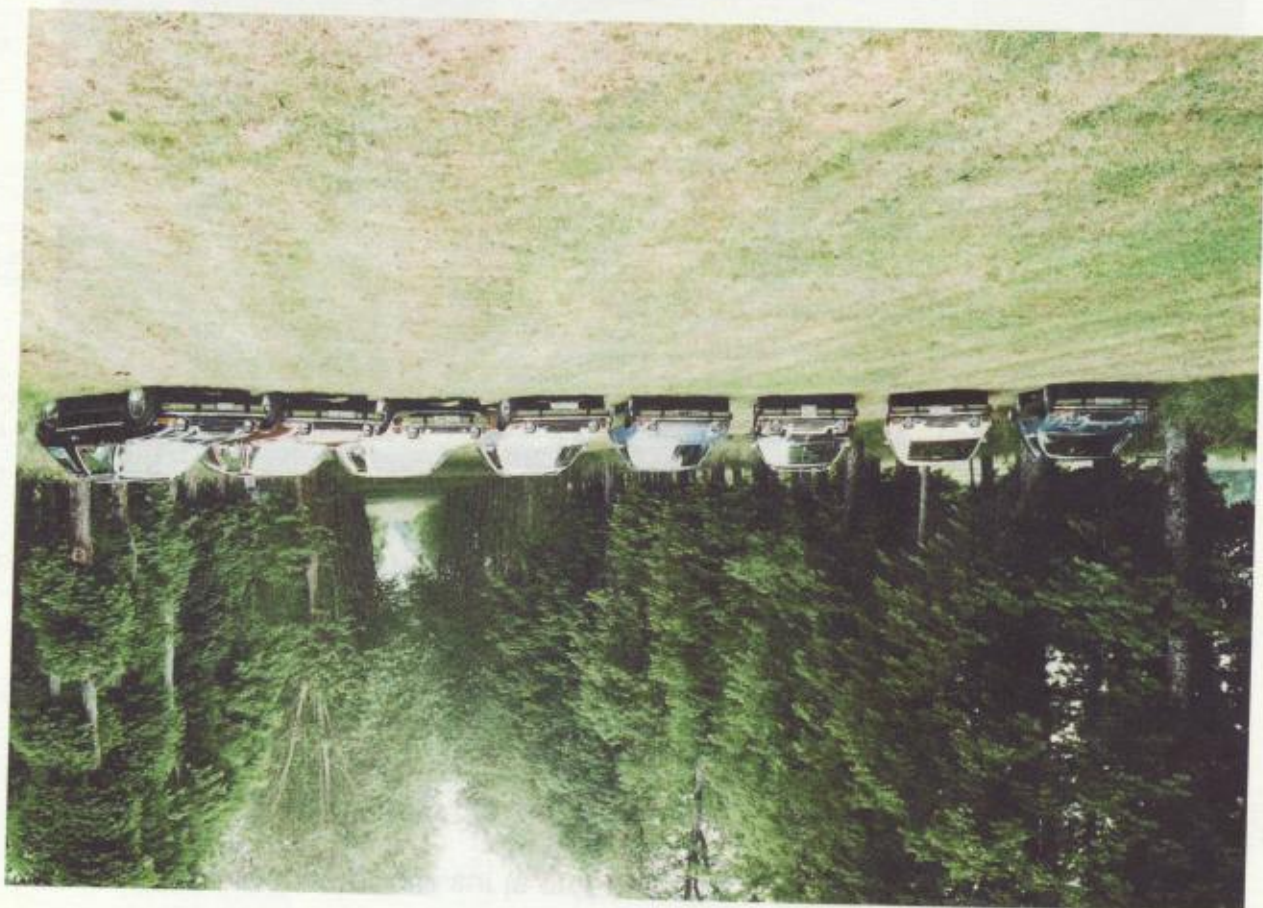


au chemin vers le parchemin ^{en}



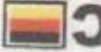
ZEITUNG

Dezember 2008

N° 24

JOURNAL

décembre 2008

AMC  SWITZERLAND
 AMC  FRANCE
 AMC  DEUTSCHLAND
 AMC  OSTERREICH

DANS CE JOURNAL :

Page 1 : petit mot du secrétaire

2 : sortie du RENAULT ALLIANCE CLUB PASSION à Nantua
du 18 mai 2008

3 : Sortie de printemps au Pays de VALENCAY du 30 mai au 1 juin

6 : avis mortuaire / WOTM Langenthal / OTM Fribourg mars 2009

7 : OTM Fribourg 2008

9 : procès verbal du 29 mars 2008

10 : sortie d'automne au Canton de BERNE les 12, 13, 14 septembre

13 : panorama *tous sur le pré* à vendre

14 : cotisation 2009 / à vendre



crise pétrolière ?

Petit mot du secrétaire

Chers amis,

pendant que cet événement cyclique – dont je ne veux pas citer le nom pour la 1001^{ème} fois – laisse retomber le prix du jus si généreusement consommé par nos voitures : au moins l'Amicale AMC, elle n'a pas de crise : il est devenu grand temps de remercier tous ceux, qui ont fait vivre notre club pendant cette année. D'abord c'est Benoît, Vincent et surtout Cyril Désévaux du "RENAULT ALLIANCE CLUB PASSION" qui ont beaucoup apporté à une consolidation de l'appartenance et la présentation de nos clubs en proposant de réunir les forces des deux clubs surtout en préparant nos apparitions sur les foires ensemble.

Le **Renault Alliance Club Passion** et le **Club AMC** sont historiquement plus liés que la plupart de nos adhérents ne le savent, du au fait, que cela fut Renault qui a "sauvé" AMC pendant les dernières neuf ans de son existence en achetant la majorité de l'entreprise....

Puis c'est Josette et Alain qui nous ont invités au Pays de Valencay (voir p.4) pour une balade inoubliable à la visite des monuments ainsi que de véhicules historiques. Moins bête par le temps (temps national de Suisse) mais aussi passionnément préparée : la sortie d'automne au Canton de Berne organisée par GINETTE, SILVIO et ...DADIE.

Cette fleuraison anti-cyclique de notre Club laisse subvenir la question, s'il ne faudrait peut-être pas mieux organiser les entreprises comme clubs? Le club ne paye pas de salaires et tout automatiquement les plus doués (à leur propre estimation) restent loin, pendant qu'on profite de l'engagement d'une poignée de passionnés qui travaillent – pour rien ??!! Surtout pas !!

Ils s'engagent pour ceci, dont le succès, la simple existence, est le but de ses efforts. Ils ont compris quelque chose avant le temps : des vrais avant-gardistes....

....pour une amicale de véhicules anciennes...
Nous les remercions!

Dans ce sens : bonne continuation.

Cordialement,

B. Guez

Beat

Ce dimanche 18 mai 2008 nous avons participé à la

Sortie régionale du **Renault Alliance Club Passion**

qui s'est déroulée à Nantua.

C'est avec notre "Black Pacer V8" que nous nous y sommes rendus, le samedi déjà, afin d'être sur place sans stress pour le dimanche matin. En fin de cet après-midi la pluie nous a accueillie à l'"Hôtel "Embarcadère" à Nantua. Cette pluie n'était que passagère, nous avons entrepris une petite promenade le long du lac, à la plus grande satisfaction de Dadie. Une pizzeria d'un air accueillant nous attira pour y manger, et nous n'avons pas été déçu.

Dimanche matin les Renault ALLIANCE étaient au rendez-vous, ainsi qu'une Rebel et une Pacer 76.

C'est en colonne que nous avons traversé ce coin de pays pour nous rendre à Cordon, petit village au fond d'une vallée, pour y découvrir une cuivrerie et ses 150 ans d'histoire.

Cette cuivrerie a été sauvée par quelques enthousiastes, et est ainsi devenue l'unique en France encore en exploitation artisanale. Ce fut une visite très intéressante et appréciée de tous.

Sur le chemin du retour en direction du restaurant, une halte photos s'imposait. En arrière coulisce, un magnifique pont de chemin de fer dont la ligne en travaux sera prochainement remise en service.

Bien servis au restaurant, situé au bord du lac, nous nous sommes séparés après un bon dessert et des promesses de se revoir à une de nos prochaines rencontres.

Silvio, Ginette, Dadie
"Black Pacer V8"





Sortie au Pays de Valençay -- 30, 31 mai & 1^{er} juin 2008

C'est ce jeudi que la "Black Pacer V8" a pris la route avec Ginette, Dadie et moi pour silloner les petites routes de France. En cours de route, le Delfôtel à Paray-le-Monial nous a fait un clin d'œil pour nous héberger. Nous y avons été bien reçus, la cuisine était bonne, et bien reposé nous avons repris le chemin pour arriver (avec un peu de retard pour cause de manifestation paysanne) à notre point de rencontre à Busançais. Le comité d'accueil nous y attendait.

L'Hermitage est un joli Hôtel avec restaurant, bien tenu et d'un accueil agréable, félicitation à Alait et Josette pour ce choix.

Après les embrassades, l'attribution des chambres, suivis du Dîner (souper) comme il se doit, dans une ambiance conviviale qu'Alain et Josette ont tissée en nous offrant à chacun une bouteille de vin à l'effigie du club en souvenir de cette sortie en Pays de Valençay 08.

C'est l'heure d'aller faire connaissance avec nos oreillers, non sans accueillir vers 23 heures nos amis Pascal avec Chinook et Bastien ainsi que Cristina.

Quant à la Pacer de Beat et son Co-pilote Alfred, ils ont déclaré forfait dans le Val-de-Travers en Suisse (Sa Pacer se croyait déjà à la maison pour hiberner), pour cause d'orage intense dont l'humidité fut fatale à l'allumage. Bonne nuit!

Ce samedi s'annonce très bien, avec un peu de nuages afin de ne pas cuire dans nos.....

A Levroux un parking ombragé a reçu nos Pacer pour le plus grand plaisir des badauds. Juste à côté, le "Musée du Cuir et du Parchemin" nous attendait. La visite: passionnante et instructive, présentée par un ancien ouvrier, nous a appris plus que toutes autres documentations: par exemple que le parchemin est fait de peau animale et le payrus avec une plante du même nom.

S'ensuivit un petit déplacement à Valençay pour y visiter u joli petit "Musée de l'Automobile", qui comme tout musée présente ses pièces rares.

Pour le déjeuner, Alain et Josette nous ont trouvé un endroit spacieux afin que les "Indiens" Chinook et Damien à Pascal puissent se défouler autour, entre et en dessous des tables pendant que les Grands se remplissaient la panse. La visite audio-guidée du beau château renaissance de Valençay nous gratifia d'un bon moment de détente avec ses parcs qui nous invitait à une promenade.

Une petite averse mit fin à cette visite agréable, pour nous diriger vers un Super.... machin-truc pour y faire quelques achats et assouvir la soif de nos Pacer.

Avant le retour à l'Hôtel, Alain avait prévu une petite halte "Photos" dans l'allée d'un château. Ainsi avons nous immortalisé ces "Bipèdes" et ces Pacer, dans une ambiance.... à aller se mettre à table pour continuer la fête.

Petit déjeuner du dimanche matin: comme on les aime. Au départ, la direction de la Pacer à Jean-Maurice perd vraiment trop d'huile pour aller plus loin que le coin de la rue.

Je propose la seule solution: déposer la courroie d'entraînement de la pompe à huile. Cela met à contribution les biceps pour les manoeuvres de stationnements mais ne pose pas de problèmes pour rouler normalement sur route.

Nous voilà partis à travers le Berry pour aller rendre visite à un vigneron à Lye, pour y découvrir et déguster ses produits, non sans se laisser tenter par quelques bouteilles.

Après cette halte bienvenue, nous prenons la direction d'un village tout en fête, qui dérouta Alain et sa Pacer par moult panneaux et détours pour retrouver ce restaurant tant convoité, pour y manger ou, plutôt s'y nourrir... en rigolades, comme par-exemple la surprenante déformation des couillères dans le mains de Jean-Claude!

Le temps étant agréable, Alain nous propose de quitter ces lieux pour nous rendre à l'air sur un parking dégagé afin de régler nos comptes de la sortie, et se faire les emmassades d'aurevoir!

Je repris le chemin du retour en direction de l'Alsace, en suivant les Pacer de Bernadette et Jean-Luc, que le travail attendait le jour suivant, et de Danielle et Bernard. Nous avons ainsi roulé jusqu'à Lussigny-sur-Barse près de Troyes.

Ici nos travailleurs continuent leur route pendant que nous, nous y prenons nos quartiers pour la nuit, au "Relais Paris-Bâle".

Ce lundi matin s'annonce nuageux mais assez bon pour rouler. Nous prenons congé de cet endroit pour aller chacun dans sa direction. La route est agréable et n'est pas une inconnue pour nous. Je serais bien resté à visiter cette région des lacs mais le temps annoncé est trop changeant pour en profiter pleinement. A

mi-chemin du retour lla pluie nous a accompagnée jusqu'à la maison pour arroser cette sortie toute de réussites.
Encore un Grand merci! Et toutes nos félicitations à Alain et Josette pour l'organisation de cette sortie amicale, conviviale, agréable et sans stress, qui nous ont fait découvrir l'amitié dans un autre coin de France.



Silvio, Ginette, Dadie



Nous avons le triste devoir de communiquer le départ pour toujours
de
Reginald ROUTH - STROUD
Qui nous a quitté le 20 septembre 2008.

MNOP (WOTM) à Langenthal

WOTM Langenthal

...comme chaque année le Club AMC se présente au
Marché de Noël pour Oldtimers & Pièces
qui prend place le **Samedi, 6 décembre**
2008 de **9 à 16 heures** à la Carrosserie
Langenthal, Hauptstrasse 1, 4900
Langenthal.

Pour y accéder, prenez la sortie
"NIEDERBIPP" sur l'autoroute BERNE -
ZÜRICH.

On y expose la Pacer LIMITED à notre
présidente Cristina et le soir en se

retrouve pour le dîner convivial au **Restaurant Langenthal**, Aarwangenstrasse 82, juste à travers la rue.

...wie jedes Jahr präsentiert sich der **AMC Club** am WOTM in Langenthal der dieses Jahr am Samstag,
6. Dezember 2008 von 9 – 16 h stattfindet in der Halle der Carrosserie Langenthal, Hauptstrasse 1, 4900
Langenthal. Anfahrt: Ausfahrt "NIEDERBIPP" auf der Autobahn Zürich - Bern

Am Abend treffen wir uns zum Nachtessen im Restaurant Langenthal, Aarwangenstrasse 82, gleich
gegenüber vom WOTM, auf der anderen Strassenseite.

Marquez et réservez au calendrier les:

28 + 29 mars 2009 pour la bourse d'échange
OLDTIMER & TEILEMARKT SUISSE

au
FORUM FRIBOURG.

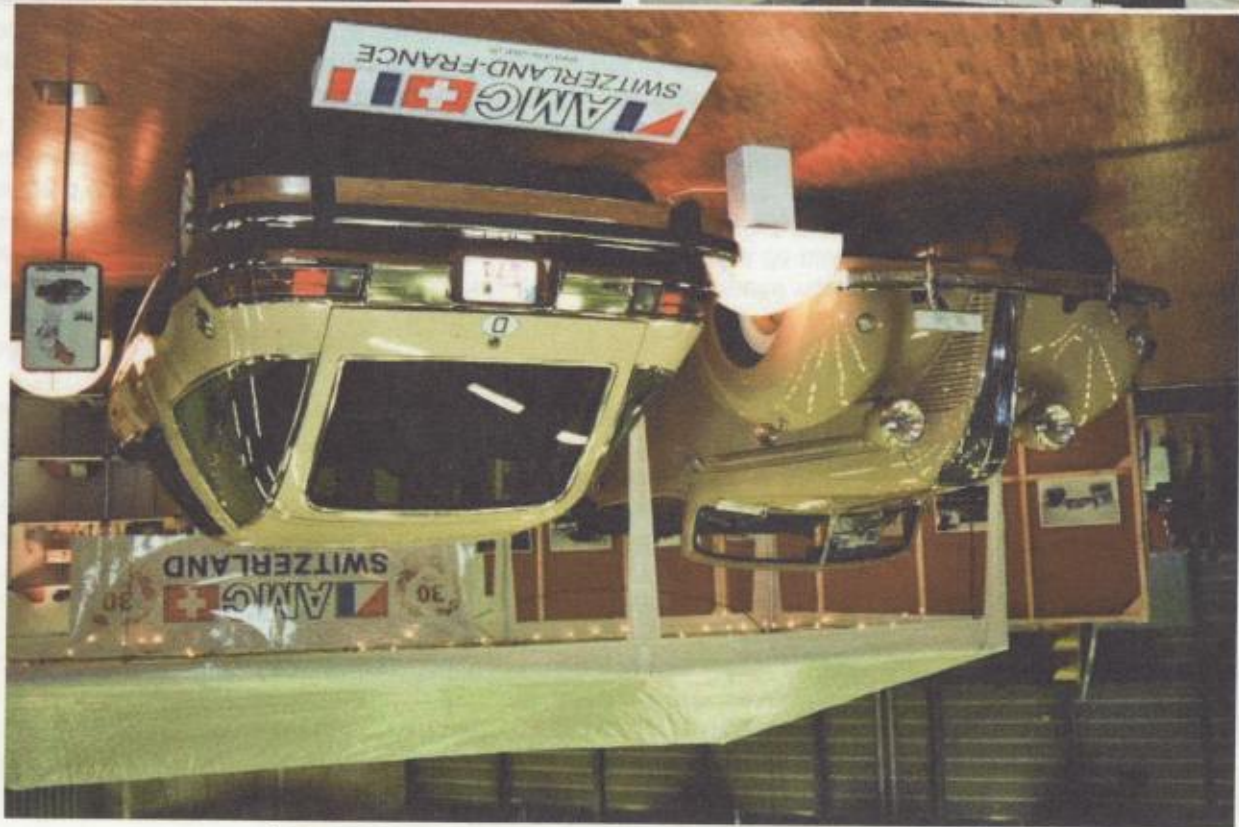
On y expose une **Renault "ALLIANCE"** – mise à disposition par le
RENAULT ALLIANCE CLUB PASSION – pour insister sur la
liaison historique entre **RENAULT** et **AMC**, un aspect peu connu de
l'histoire de notre club, qui mérite de devenir plus familier à nous,
les **AMCistes**.

Am **29 + 30 März 2009** gibt sich der **AMC Switzerland** erneut die
Ehre, mit einem Stand Präsenz & Existenz zu markieren. Zur
Betonung unserer historischen Bande mit der französischen Marke
Renault, der die Marke **AMC** die letzten 9 Jahre ihres Lebens
verdankt, werden wir dank dem **RENAULT ALLIANCE CLUB**
PASSION erstmalig einen **Renault "ALLIANCE"** ausstellen
können.



!!! ATTENTION !!!

Reservez déjà maintenant le week-end du **1^{er} au 3 mai 2009** pour la **sortie de printemps** organisée par
Cristina dans la région de **Bâle en Suisse**, peut-être avec un détour vers l'Allemagne. Détails suivront.



C'est à 16h30 précise que Silvio et Beat se retrouvèrent à la réception de l'Hôtel Ibis, précis comme prévu à 15h00... Changement de scène pour le Forum où tous s'activent à installer leurs stands, comme nous aussi. Bientôt Bernadette et Jean-Luc viennent nous prêter main-forte pour le montage. Après quelques désamotinages de tuyaux, le pavillon se tient debout, et nous nous mettons au montage des paroles en 1936.

Tout autour de nous les stands prennent forme et notre camionnette s'y trouve emprisonnée, mais nous ne voulons pas l'exposer!! Nous nous débattons encore un bon moment avec les panneaux et les fer-à-équerre pour assembler le tout, en manque de visserie Beat et Alfred vont écumer une quincaillerie de Fribourg. Nous sommes parmi les derniers à quitter le Forum, mais, notre stand est prêt pour les deux jours à venir. Une petite faim nous tenaille et c'est avec notre bus loué que nous allons à la recherche d'un restaurant. Pour ouvrir la faim Silvio nous fait une petite visite nocturne de Fribourg, dont nous ne pouvons que deviner la beauté, mais les routes pavées de la vieille-ville activent l'appétit!

Samedi

Bon petit-déjeuner avec les Jeandin, Cristina, Silvio et Paul. Ensuite nous nous fauflions à travers les visiteurs nombreux, mais il y a foule aux caisses, y-a-t-il plus de visiteurs que de pièces à offrir cette année? Par l'Entrée des Artistes, nous retrouvons notre stand, la Pacer et la Hudson de famille avec toute son historique, agréablement de photos d'époque de l'album de famille à Alfred Frankhauser.

Nos voitures ne passent pas inaperçues, et il est intéressant de constater que bien des personnes les connaissent ou en ont possédées, ou à l'opposé ceux qui ne les connaissent absolument pas. Alors que cela devient de plus en plus bruyant et enfumé, Pascal et sa descendance nous arrivent, bientôt suivis de Jérôme, Reynold et Jean-Pierre, Tuomo, Ruedi et Martin ainsi que d'autres visages connus et inconnus. Le soir nous rendons au Restaurant Lavapesson pour le souper et l'assemblée générale qui se déroule conformément, avec Cristina qui devient notre nouvelle présidente, que nous remercions de son acception. Serons nous à nouveau rééligibles?

Dimanche

De l'Hôtel nous avons à nouveau une belle vue sur le Forum en ce dimanche ensoleillé. Il est bien visible que cela est plus paisible et n'a rien à voir avec l'excitation de samedi. Nous nous donnons le temps de prendre tranquillement notre petit-déjeuner. Notre stand nous attend, ainsi que les visiteurs. Il est d'une généreuse grandeur, et nous remercions les organisateurs de nous avoir accordé, pour la deuxième fois gratuitement, cet emplacement pour présenter notre club. Cette journée s'est passée avec d'agréables et intéressants contacts comme il se doit d'un "dimanche en famille". Comme l'ambiance était au "Top", nous avons décidé de ce qui avait été prévu pour le démontage du stand: une Fondue au fromage sur le coup de 13 heures "quelle ambiance" conviviale et sympathique, avec quelques anecdotes croustillantes au programme. Tous mirent la main au démontage et au rangement du stand. UN GRAND MERCI à tous ceux qui ont participé à cet événement.



présent:

Cristina Rychen
Tuomo Nurminen
Bernadette & Jean Luc Jeandin

excusés:

Pascal Prince
Silvio Zuccatti
Reynold Jungen
Jean-Pierre Dubois
Martin Kramer
Paul Herrmann
Ruedi Kosik
Beat Geier

Emmanuel Prat
Thomas Jährmann
Jérôme Fasel
Alfred Gasser
Alfred Frankhauser

1. salutation

nous remercions Jean Luc
pour avoir illustré
spontanément le procès
verbal

2. procès verbal du 24-III-2007

Die Leitung der Generalversammlung fiel an Pascal Prince, da es Vize-Präsident Alfred Gasser nicht möglich war, an der Generalversammlung teilzunehmen. Pascal dankt den Anwesenden für ihre Teilnahme.

3. caisse

Silvio verteilt die Jahresabrechnung 2007, gedruckt auf blauem Papier. Der Kontostand vom 31-XII-2007 beläuft sich auf Frs. 223.60, die Versammlung beschliesst Annahme der Jahresrechnung.

4. Beiträge / Austritte:

Der einzige allen bekannte Austritt ist jener des ehemaligen Präsidenten Claudius Erismehl. Er musste am Donnerstag, zwei Tage vor der Generalversammlung, schriftlich zur Kenntnis genommen werden. Weitere Ein- und Austritte fanden statt, wurden aber nicht gezählt, im Jahr 2007 waren 37 Mitgliederbeiträge aus der Schweiz, 34 aus Frankreich, 1 aus Luxembourg und 2 aus Deutschland aufs Konto des Klubs überwiesen worden.

5. Wahl der neuen Präsidentin

Silvio zeigt uns die Zusage von Emmanuel Prat und Stella, welche für die Wahl von Cristina stimmen. Sie hat sich als einziges Clubmitglied bereit erklärt, für das Präsidentinnenamt zu kandidieren und wird von der Versammlung einstimmig gewählt.

6. Diverses

Cristina bringt die Planung der Ausflüge zur Sprache, von verschiedener Seite wurden die kurzen Anmeldefristen bemängelt. Silvio gibt zu bedenken, dass in Frankreich die Hotels sehr früh gebucht werden müssen und dass für jede Reservation ein Acompte verlangt wird. Es soll versucht werden, die Organisatoren fürs Folgejahr früher zu verpflichten. Bei dieser Gelegenheit erklärt sich Cristina bereit, die Organisation für die Herbstausfahrt 2009 zu übernehmen. Die Ausfahrt wird vom 18. bis 20. September 2009 in der Region Basel - Baselland stattfinden.

Die Versammlung schliesst um 19:50 es folgt das Nachessen.



Vendredi, 12 septembre

On signalait une dépression au-dessus de l'Atlantique; elle se déplaçait d'ouest en est en direction d'un anticyclone situé au-dessus de la Russie, et ne manifestait encore aucune tendance à l'éviter par le nord; quelques degrés plus près de chez nous et notre sortie d'automne arrosée, se serait transformée en sortie d'été caniculaire.

Ce vendredi soir rassembla à nouveau le "noyau dur" des membres, à l'Al Ponte à Wangen²/l' Aar. Sur le parking l'on pouvait admirer sous la première pluie, la Pacer beige de notre présidente Cristina, le Pick-Up Fiat noir de son ami Tuomo (on laisse les "Classics" au garage par des temps pareils). Une Pacer V8 verte de Josette et Alain qui ont fait le chemin depuis Orléans, à ses côtés la "Black Pacer V8" de notre meneur Silvio, avec Ginette et Dadie, qui nous ont organisé cette sortie du 30^{ème} anniversaire. Silvio a mis la barre du prix de vente de sa magnifique "Black Pacer V8" très haut; pour décourager tout acheteur éventuel? Le Nissan d'Emmanuel, la Ford Escort RS de Jean-Pierre et Françoise et ma Pacer.

Samedi, 13 septembre

"Petit déjeuner à 8 heures" était mentionné sur le programme. A huit heures et demi les premiers AMCistes firent surface pour se presser autour de la machine à café et le buffet garni de magnifiques croissants et autres délicatesses. Seul Peter Egg et son fils Terence étaient tout sourire en ce matin maussade de septembre. Normal, ils venaient de faire une bonne heure de route, bien à l'abris de toile de leur Mercedes, pour ne pas rouiller leur AMC.

Notre première étape en ce samedi matin nous conduisit au "Silky Ranch" à Crémone, un Zoo avec des attractions diverses et des animaux hors du commun, comme ces "tigres blancs", dont les petits folâtraient sous la pluie. Perroquets et Ara égayèrent cette atmosphère maussade accompagnée d'une discussion passionnée avec notre vice-président Alfred (qui cette fois ne se s'est pas noyé avec Beat et sa Pacer) dont les connaissances limitées de ce langage furent dépassées par Chinook et Bastien, les deux Indiens de notre Pascal, qui à notre grande surprise, s'était trouvé quelques temps pour venir nous rejoindre.

Nous devons avouer, que cette pluie n'a pas eu d'influence sur les enfants, mais nous...les vieux!!!

Après une bonne demi-heure de visite, le bistro du Zoo nous attirait inexorablement pour un café.

A table, au St Joseph, tout s'est à nouveau mis en ambiance conviviale comme nous y sommes habitués, que ce soit du côté d'Orléans, de la Dordogne, en Bourgogne, en Lorraine ou quelque part dans le forêt noire ou chez nous en Suisse.

Suite à ce dîner bien servi, dans une salle à notre convenance, suivit la visite du "Musée des pompes à essence". Visite non sans un certain humour; pensez au 14 lts que digèrent nos objets tant convoités. Mais en cette fin de semaine humide et frais, l'essence brûlée qui se transforme en chaleur est la bienvenue dans nos habitacles d'AMC.

Le Club "Lotus" qui nous précédait au musée avait rempli le parking de ses précieuses, et nous devons à nouveau constater que nos AMC sont bien plus rares.

La visite nous surprend avec ses diverses pompes, qu'elles soient d'ici ou d'ailleurs, de Russie ou d'Amérique. Divers véhicules assez rares ont trouvé refuge ici, dont ce joli coupé "Goggo" qui nous a mis en doute que nos Pacer soient les plus mignonnes? Mais nous avons de la chance; cette "Goggo" mobile, n'est en fait qu'une moto habillée.

Moins de chance à la Matador de notre Fredu, elle se languit et prend la poussière dans sa halle. Après l'avoir visitée, Tuomo et moi avons décidé qu'elle devait sortir de là au plus vite, avant qu'un morceau de béton ne lui tombe dessus.

La pluie tombant sans discontinuer et le brouillard s'étant installé sur le col que nous devions prendre, Cristina eut la sage idée de nous proposer un retour à l'Hôtel, soit pour visiter Wangen et faire quelques emplettes, ou se reposer afin d'avoir la forme pour la soirée à venir.

Le souper de l'Al Ponte fut couronné par un dessert à l'effigie des "30 ans AMC" en massepain servis par le "Chef".

Tard dans la nuit suivirent les discussions... et ce ne furent pas les derniers au petit-déjeuner du dimanche.



courriel: bs@elec.fr ou bernard.scheidt@laposte.net

Pour plus d'info (prix etc) et commande: tel: (0033) (0)3 88 96 44 55, portable: (0033) (0)6 08 262 262

Oui, c'est la 3^{ème} fois que ce photo apparaît dans le journal et il pourrait être mieux si on verrait toutes les PACER... Bernard Scheidt nous offre le panorama qu'avec les participants à quatre roues !!

PANORAMA 160 x 30 cm (autres dimensions sur demande)



A VENDRE - -

à vendre:

AMC HORNET V8, 304cu! 1974 194'000 km

-Coupe 2 portes / 2wärturer

-automatique / automatique

-2 peinture a deux tons: bleu clair (toit), bleu

tonce (carrosserie)

Zweitradackierung, Dach hellblau,

Rest dunkelblau.

- jantes Cragar / Cragar Felgen

- prix frs: 20'000 / 12'000 Euros (env.)

- expertisē / ab MFK

contact:

Von BURG

4710 Balsthal (SUISSE)

Tel: 0041 (0)77 432 30 17

1979 AMC Pacer Coupe V8, 301cu

Intérieur velours bleu, clim, auto, tout élect.

LIMITED Vollausstattung, Farbe verblasst /

peinture passee.

4900 Euros / ca: 8000cht (non-exp. / ohne

(MFK)

Antoine BESDEBERC

Tel: 0033 (6) 314 684 21



MIR ZUCCATI SALVO OÙ

MINNEAPOLIS, Minn. (UPI) —

RUE DES CRETETS 12

CH-2300 CHAUX DE FONDS CH

[110] 3025 431-714381 9890

PS9TFRPP01J

FR	B1	20041	01004	0762987X025	50
----	----	-------	-------	-------------	----

20041	01004	0762987X025	50
-------	-------	-------------	----

[illegible]

WFO WETB& 0 24873W 4TW

SILVIO

Der Spruch vom Kassier!
Chole, Nöll, Müntz oder wer eine gute Druckmaschine mit dem
dazugehörigen Papier hat, wir nehmen es an.
Meine besten Glückwünsche für die kommenden Festtage, und
vergess nicht den 09. Jahresbeitrag, (auch) wir brauchen Eure
Unterstützung.

SILVIO

Les mots du Caissier !
Du Fric, du Pognon, du Flouse ou si vous avez une bonne
imprimante et du bon papier, on accepte.
Tous mes vœux de fêtes de fin d'année et n'oubliez pas vos Cof
09, nous (aussi...) avons besoin de votre soutien

COTISATION 2009 - JAHRESBEITRAG 2009

1. Die in der Anlage 1 des Beschlusses des Rates vom 1. März 1957
 enthaltene Liste der in der Anlage 2 des Beschlusses des Rates vom 1. März 1957
 aufgeführten Länder ist in der Anlage 3 des Beschlusses des Rates vom 1. März 1957
 durch die in der Anlage 4 des Beschlusses des Rates vom 1. März 1957
 aufgeführten Länder ersetzt worden.

1976	TECHNICAL SERVICE MANUAL	1-800 / 1 TONE	DZL 120-	E	120-
1977	TECHNICAL SERVICE MANUAL	1st EDITION / GSI ON 2	DZL 120-	E	120-
			DZL 120-	E	120-
			DZL 120-	E	120-

03/05/2014 11:00 AM

[illegible]

POST

