

  
SWITZERLAND

  
FRANCE

  
DEUTSCHLAND

  
ÖSTERREICH

JOURNAL

Mars 2010

N° 26

März 2010

ZEITUNG



# HAPPY BIRTHDAY GREMLIN

[www . amc - club . ch](http://www.amc-club.ch)

**A NE PAS MANQUER: DATE LIMITE D'INSCRIPTION**

**!!!**

**POUR LA SORTIE DE PRINTEMPS:**

**!!!**

**15 MARS 2010**

## DANS CE JOURNAL :

- Page 1 : salutation de Jean Luc
- 2 : sortie en Vaucluse, 27 – 28 septembre 2009
- 6 : La Grémlin célèbre son 40ème anniversaire
- 8 : à la recherche des AMC – Jean Maurice aux Etats Unis
- 10: Impressions de Colombier 2009
- 11: WOTM Langenthal
- 12: Foire Fribourg, Invitation p. l' AG, invitation p. la sortie de printemps  
**ATTENTION: DATE LIMITE D'INSCRIPTION: 15 MARS 2010**
- 13: les AMC du cimetière d'épaves MESSERLI
- 14: calendrier 2010 du RACP et du Club AMC
- 15: à vendre
- 20: COTISATION 2010



## SALUTATIONS DE JEAN-LUC, CONTACT FRANCE

Je souhaite profiter de l'édition, en ce début d'année, du présent journal pour transmettre des remerciements.

- Merci aux SUISSES de nous accueillir sous leurs ailes bienveillantes; le flegme qu'ils dégagent n'est que positif et nous protège ainsi du stress quotidien que nous connaissons de notre côté du fossé RHENAN. Je rappelle qu'en permanence, les SUISSES se dépensent sans compter (c'est peu dire pour une terre de paradis fiscal) pour faire avancer la mémoire de notre passion. Au delà des implications auprès de fournisseurs implantés dans tous les coins du monde, l'organisation de sorties en SUISSE est toujours en vigueur, en moyenne, une fois par an.



- Merci aux FRANCAIS qui se sont investis au cours de l'année écoulée pour que PACER ait le vent en poupe. La formule mise en place maintenant de plusieurs années concernant l'organisation d'une sortie de groupe une fois en SUISSE et une fois en FRANCE semble contenter tout le monde. Par le passé, les passionnés FRANCAIS de Pacer ont souhaité s'impliquer dans l'organisation de manifestations (sorties, expos). A chaque fois, malgré l'appréhension, la volonté accompagnée de bon sens a pris le dessus et a permis un déroulement hyper agréable, convivial, d'un week-end toujours trop court.

- Je remercie par avance tous ces »bérets« qui voudront bien s'investir dans un quelconque événement. Je leur assure un soutien et n'ai pas peur de dire que d'autres répondront présents également à une quelconque logistique.

Bonne année à tous les lecteurs et remerciements collectifs au Français ayant répondu aux vœux informatiques envoyés au nom du club.

Jean-Luc

A toutes les restauratrices et restaurateurs de PACER:

L'automne dernier notre ami Pascal a trouvé sur eBay un panneau de porte gauche, neuf, pour PACER 1975 à 1978.- Cette pièce se prêterait parfaitement comme modèle pour une copie. De ce fait nous cherchons une entreprise en mesure de reproduire des panneaux de portes afin de demander une offre, dont le prix variera selon le nombre de pièces à fabriquer. Toutes adresses successible à produire cette pièce est la bienvenue et a transmettre à Silvio Zuccatti:

sizu-amc@hispeed.ch ou (0041)+79 446 33 70



## DANS CE JOURNAL :

- Page 1 : salutation de Jean Luc
- 2 : sortie en Vaucluse, 27 – 28 septembre 2009
- 6 : La Grémlin célèbre son 40ème anniversaire
- 8 : à la recherche des AMC – Jean Maurice aux Etats Unis
- 10: Impressions de Colombier 2009
- 11: WOTM Langenthal
- 12: Foire Fribourg, Invitation p. l' AG, invitation p. la sortie de printemps  
**ATTENTION: DATE LIMITE D'INSCRIPTION: 15 MARS 2010**
- 13: les AMC du cimetière d'épaves MESSERLI
- 14: calendrier 2010 du RACP et du Club AMC
- 15: à vendre
- 20: COTISATION 2010



## SALUTATIONS DE JEAN-LUC, CONTACT FRANCE

Je souhaite profiter de l'édition, en ce début d'année, du présent journal pour transmettre des remerciements.

- Merci aux SUISSES de nous accueillir sous leurs ailes bienveillantes; le flegme qu'ils dégagent n'est que positif et nous protège ainsi du stress quotidien que nous connaissons de notre côté du fossé RHENAN. Je rappelle qu'en permanence, les SUISSES se dépensent sans compter (c'est peu dire pour une terre de paradis fiscal) pour faire avancer la mémoire de notre passion. Au delà des implications auprès de fournisseurs implantés dans tous les coins du monde, l'organisation de sorties en SUISSE est toujours en vigueur, en moyenne, une fois par an.



- Merci aux FRANCAIS qui se sont investis au cours de l'année écoulée pour que PACER ait le vent en poupe. La formule mise en place maintenant de plusieurs années concernant l'organisation d'une sortie de groupe une fois en SUISSE et une fois en FRANCE semble contenter tout le monde. Par le passé, les passionnés FRANCAIS de Pacer ont souhaité s'impliquer dans l'organisation de manifestations (sorties, expos). A chaque fois, malgré l'appréhension, la volonté accompagnée de bon sens a pris le dessus et a permis un déroulement hyper agréable, convivial, d'un week-end toujours trop court.

- Je remercie par avance tous ces »bérets» qui voudront bien s'investir dans un quelconque événement. Je leur assure un soutien et n'ai pas peur de dire que d'autres répondront présents également à une quelconque logistique.

Bonne année à tous les lecteurs et remerciements collectifs au Français ayant répondu aux voeux informatiques envoyés au nom du club.

Jean-Luc

A toutes les restauratrices et restaurateurs de PACER:

L'automne dernier notre ami Pascal a trouvé sur eBay un panneau de porte gauche, neuf, pour PACER 1975 à 1978.- Cette pièce se prêterait parfaitement comme modèle pour une copie. De ce fait nous cherchons une entreprise en mesure de reproduire des panneaux de portes afin de demander une offre, dont le prix variera selon le nombre de pièces à fabriquer. Toutes adresses successible à produire cette pièce est la bienvenue et a transmettre à Silvio Zuccatti:

sizu-amc@hispeed.ch ou (0041)+79 446 33 70





## Sortie d'automne 2009 en Vaucluse

Ce jeudi 24 septembre 2009 s'annonce agréablement ensoleillé, et notre BLACK-PACER piaffe d'impatience dans son garage. C'est par les petites routes qu'elle nous emmène pour la nuit à Vizille, après avoir passé par Genève, Annecy et Grenoble.

Le Vendredi 25 commence par une petite visite à Uriage. Là, au 38 de l'allée des Roses, l'on trouve le garage Halot niché dans l'arrière-cour de l'immeuble.

Notre membre et ami Pierre Chablot a la chance d'avoir ce garagiste „toutes marques“ à deux pas de chez lui. C'est l'atelier dont nous rêvons tous, passionné, connaisseur, débrouille et consciencieux. Que cela soit mécanique, électrique ou carrosserie, il trouvera la solution, et avec le sourire! En cette fin de matinée, la route se poursuit dans la grisaille automnale par la route Napoléon, La Mure, Gap, le soleil se met de la partie, Sisteron est passée et Apt est en vue. En cette soirée de vendredi, tous arrivent à l'Hôtellerie Notre Dame de Lumière à Goult, envahie par nos AMC. Pour fêter cette rencontre, Stella et Emmanuel nous reçoivent dans le Jardin de l'établissement pour l'apéro de bienvenue. L'heure étant déjà tardive avec une petite brise fraîche, le plongeon prévu dans la piscine n'est plus d'actualité.

Splendide et ensoleillé samedi en vue!

Petite balade qui nous emmène par les chemins de travers pour la visite du conservatoire de Ocres (j'ai à nouveau appris quelque chose) Visite, oh combien intéressante. Pour midi, une magnifique terrasse ensoleillée pour manger dans la bonne humeur sous le soleil de provence.

Et pour clore l'après-midi, une visite d'un magnifique petit musée automobile plein de charme à faire pâlir les grands „M'as-tu-vus“

Petit déjeuner du dimanche, bien achalandé.

Hôtel payé, nous sillonnons le Vaucluse pour nous rendre à Coustellet. Il y a là un „marché de provence“ que je n'aurais voulu manquer en aucun cas, comme dans la chanson!

La visite du musée de la Lavande y est également incontournable, édifiante, bien tenue et présentée par une guide compétente et charmante en plus.

Des spécialités provençales nous attendent sur une terrasse sous ce soleil de provence où il fait bon musarder avant de nous rendre à l'emplacement des Au Revoir et des dernières photos-souvenir.

Les PACER V8 se retrouvèrent par hasard seule à finir ce dimanche de fin d'après-midi à visiter Fontaine-Vaucluse, avant que chacune reprenne sa route du retour!

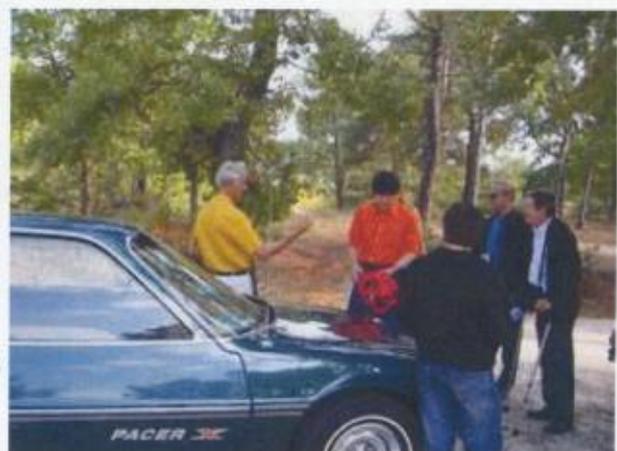
Un Grand Merci à Stella et Emmanuel pour cette magnifique réussite:

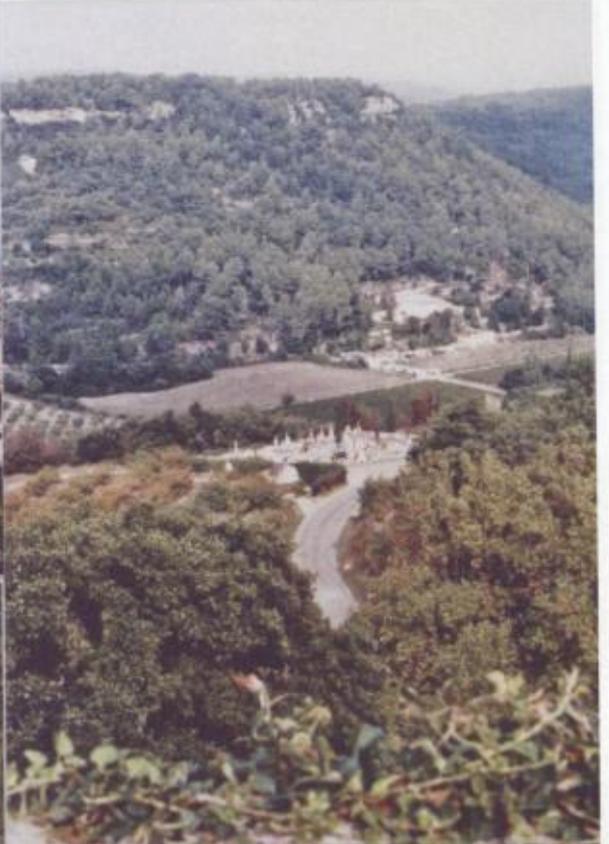


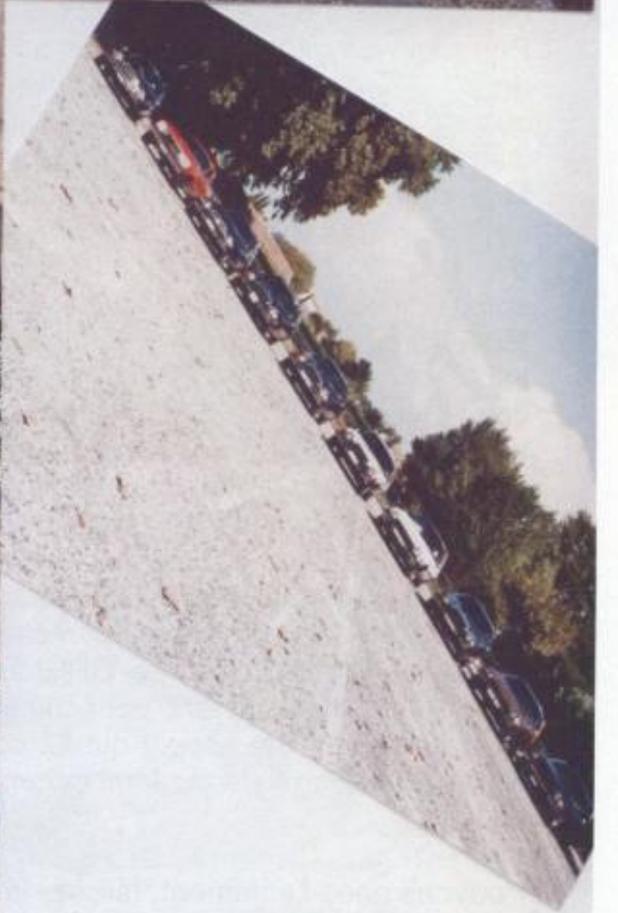
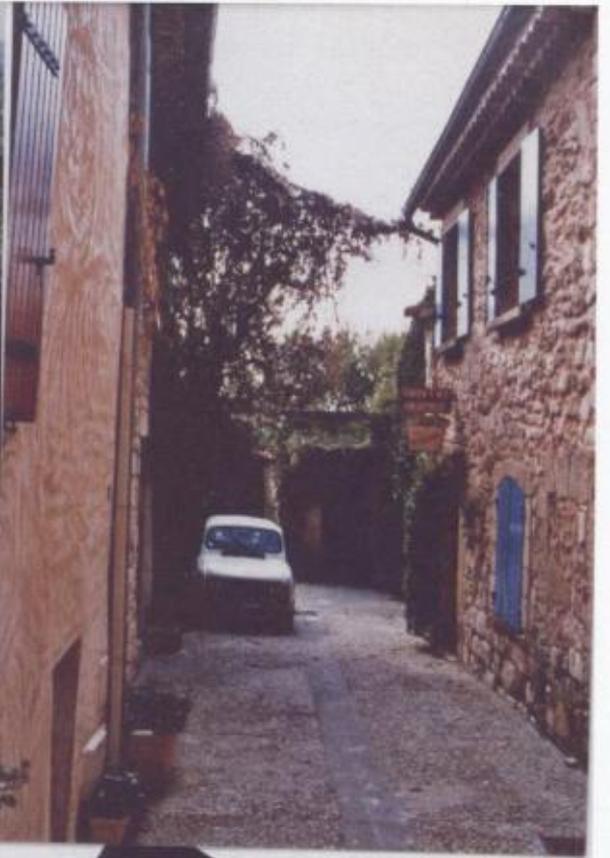
Silvio

Ginette

et Dadie







## 40 ANS GREMLIN

Le 1<sup>er</sup> avril 1970 avait également ses côtés sérieux. Acette date AMC présentait en première , pour un constructeur américain, une "petite voiture". Petite? En Europe une motorisation avec un six cylindre de quatre litres, se rencontrait dans les classes supérieures.

Sérieux? Une voiture qui s'appelle GREMLIN - \*Gnome\* en français- qui a un petit diabolin en 3D sur son bouchon d'essence, peut-elle être sérieuse? Si les ventes se déroulent selon les plans et ambitions de la direction de chez AMC, la GREMLIN devrait sérieusement importuner la VW Coccinelle et les importations de petites Japonaises.

La Concurrence devait prendre l'arrivée de la GREMLIN très au sérieux. La réponse d'AMC envers la Coccinelle et les importations japonaises, restait typiquement américaine au vus des dimensions. Avec ses quatre mètres de longueur, la GREMLIN s'était vraiment rétrécie au niveau Européen. Plus que 4 cm la différençait de la Cox. Seul sa motorisation était un handicap sous nos latitudes, mais pas pour les States, où les habitudes sont différentes. Sa consommation est-elle vraiment si élevée? Non! pour un produit américain et aux dix litres aux cents de la Cox, la GREMLIN s'y tient en version de base avec sa boîte manuelle, mais elle ne descendra pas aux huit litres d'autres petites.

Pendant les huit années que durera la construction de la GREMLIN, l'on s'aperçu très vite qu'il fallait faire quelque chose. Et c'est dès 1971 qu'il y eu une variante "X" équipée d'un V8 de 5 lt, qui gomma l'image voulue d'économique, en \*Loup dans la Bergerie\*.

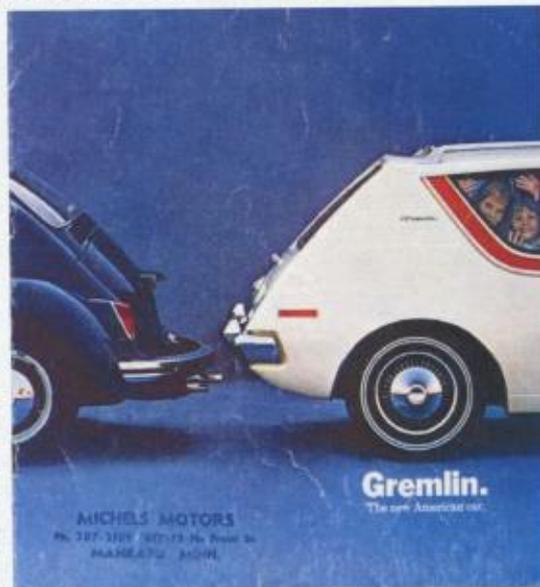
Malgré celà, la GREMLIN est entrée dans l'histoire de l'automobile américain, en réaction sur la crise pétrolière de ces année là. Bilan: techniquement la GREMLIN peu se targuer d'être un "High mpg Car", à certains niveaux, dont le désigne de sa carrosserie, spécialement da sa partie arrière. Elle influencera également une autre façon de pensées! Extérieurementelle est sur la bonne voie - au vus des moyens financiers d'AMC - les ingénieurs réussirent le tour de force de la créer en la dérivant de la HORNET, dont elle conservera la partie frontale. C'est ainsi que les possesseurs de GREMLIN devaient entendre "What happened to the rest of your car?".

Optiquement la GREMLIN était bien devenue une compacte, mais pas techniquement. Ce n'est pas la volonté qui manquait, mais les moyens financiers. Pour cette raison AMC installa les 3,8 lt et 4,2 lt de sa propre production, et ce n'est qu'à la fin de sa construction, en 1977, qu'on la trouve équipée du quatre cylindre de deux litres acheté par AMC à AUDI. Avec ses 117 kg de moins, la GREMLIN remplira enfin les conditions pour lesquelles elle fut crée. La GREMLIN passe pour la \*Subcompacte\* la plus réussie de chez AMC, mais restera pour toujours un peu \*de biais\* envers ses concurrentes. Mais c'est justement cet aspect qui lui confère aujourd'hui son côté "Outsider" qui attirent les regards dans chaque rassemblement d'anciennes, et surtout de rencontres d'américaines.

Pouvons nous seulement "féliciter un objet" pour cet anniversaire ???  
NON! LA GREMLIN, est plus qu'un objet pour bon nombres d'entre-nous !

C'est pour cette raison ...

**!!! HAPPY BIRTHDAY GREMLIN !!!**



IT TAKES SOMETHING  
PRETTY STRONG TO MAKE  
PEOPLE TRADE IN THEIR  
VOLKSWAGENS.



## Anatomy of a Gremlin

1. Gremlin is the only little economy car with a standard 6-cylinder engine.  
2. Has the burrhead speedometer.  
3. Weighs more than other small cars. And its wheels are set wider apart.

4. Has a wider front seat.  
5. A wider back seat.

6. And more headroom in the trunk. And only American Motors makes this promise. The Buyer Protection Plan backs every 73 car we build. And we'll see that our dealers back that promise.



AMC Gremlin

We back them better because we build them better.

## Compte rendu du voyage d'un membre de l'AMC France aux States

Lors d'un voyage de 12 jours dans le Sud Ouest des Etats-Unis au printemps 2008, voici quelques images et commentaires sur les AMC rencontrées durant notre périple de 4700 kms.



Eagle devant le tribunal de TOMBSTONE Arizona.

Non non ce n'ai pas Silvio qui a refait traverser l'Atlantique à son auto pour ce retour aux sources dans son pays d'origine.



Cette Pacer trouvée au bord de la route dans une casse du Nouveau Mexique a peut-être été victime d'un problème de direction assistée, de boîte de vitesse ou de moteur, elle ne présentait aucun choc sur la carrosserie, donc pas accidentée. Malgré le climat plutôt sec du sud du Nouveau Mexique, on peut voir les trace de rouille sur l'aile arrière sous le pare-chocs.



A nouveau une Eagle sur un parking de Gallup Nouveau Mexique, on peut apercevoir les peinture type indienne sur les murs de l'arrière



plan. Gallup est en plein territoire Navajo et les trading post y sont nombreux. A la vue de la présentation de l'auto, plus aucun enjoliveur de roue, pneus à liseré blanc dépareillés, on pourrait même supposer qu'elle appartient à quelque Indien, ceux-ci donnent une impression de ne pas être très soigneux, et même sans panneaux indicateurs on sait de suite que l'on est rentré dans une réserve Indienne, rien qu'au bazar visible autour des mobil homes.



Votre représentant devant un panneau de l'Historic Route 66 sur le parking des Gran Canyon Caverns en plein milieu de l'Arizona sur le plus long tronçon encore en service de ce célèbre et mythique Highway, la « Main street of USA ».

Ce cordon de bitume de quelques 200 km de long a été préservé de l'abandon ou de la superposition par l'I 40, l'Interstate qui l'a supplanté car celui ci passe beaucoup plus au Sud au lieu de longer l'ancien tracé de la 66 comme dans la plupart des autres états.

Pour l'occasion le tee shirt du club était de rigueur afin de pouvoir immortaliser ce grand moment.

Pour la petite histoire qu'elle ne fut pas ma surprise d'entendre ce même jour dans une boutique d'un village précédent, sans aucun accent, « vous êtes Suisse ? », c'était une française mariée à un américain qui travaillait depuis 8 ans dans ce petit coin de l'Ouest américain. Il ne m'en fallu pas plus pour entamer une discussion de plus d'une heure avec notre compatriote.



Cette Gremlin en superbe état était visible dans le superbe musée de Santa Rosa Nouveau Mexique dans lequel là aussi nous avons passé beaucoup de temps à admirer les autos superbement restaurées ou customisées, sans parler de toutes les décorations, affiches, anciennes enseignes, vieux jouets, accessoires de garage...et le « diner » dans l'entrée du musée ou le guichet n'était autre q'un avant de Chevy Belair 57 et où nous pouvions nous assoire dans un canapé réalisé dans le coffre de cette même auto dont les ailerons formaient les accoudoirs.

Nous n'avons pas rencontré d'autres AMC durant ces 12 jours, et de aujourd'hui nous ne voyons plus d'anciennes rouler, pratiquement toutes les voitures rencontrées étaient des post ninetie's (après 1990) à part quelque pick up sixtie's or septentie's (60's ou 70's).

Le magnifique musée Automobile de l'Imperial Palace à Las Vegas (Nevada), exposait de rares et exceptionnels modèles dont beaucoup en vente, dans des états très proches du neuf ou des restaurations parfaites mais aucune AMC. Etaient visibles, 2 très beaux Woody, quelques premières mains avec des kilométrages de moins de 50000 miles, des Européennes, 2 prototypes Cadillac, pas moins de 1h 30 m'ont été nécessaire pour apprécier la qualité de l'exposition et encore sous la pression des filles et de leur mère qui n'y attachaient pas la même importance.



## Quelques souvenirs de la rencontre US-Cars les 22 & 23 août 2009 à Colombier



La participation à la rencontre annuelle a Colombier est gratuite, d'habitude béni d'un temps doux et estival, la réunion 2010 aura lieu les 21 et 22 août.

## MNOP LANGENTHAL du 5 décembre 2009

Philippe Schawalder avait la gentillesse de nous mettre a disposition sa GREMLIN 3,8l de 1970, une voiture qui a attiré l'attention de beaucoup de visiteurs étant exotique et dans un état comme neuf – sans qu'il y avait beaucoup à faire – comme Philippe nous assure, donc une vraie survivante. Le Marche de Noël pour Oldtimer et Pièces était suivi du dîner traditionnel dans l'Hôtel Restaurant Langenthal juste vis-à-vis de la CALAG où l'exposition a eu lieu.



Merci Jean Pierre pour partager tes photos  
avec nous en dernière minute!



Chers amis,  
 on vous invite pour l'**assemblée générale** le **samedi, 27 mars**  
 au **Restaurant du Chasseur à Courtepin** (voir plan joint au journal)  
 dès 18:30h. Si vous avez une requête que vous souhaitez discuter,  
 adressez-la svp. à Beat avant le **14 mars**:

Beat Geier, Güterstr. 144, CH-BASEL oder gbrt@swissonline.ch

ORDRE DU JOUR pour le 27-III-2010

1. salutation
2. procès verbal de l' AG du 28 - III - 2009
3. caisse
4. adhésions / départs
5. sorties 2011
6. divers

Marquez et réservez au calendrier les:

**27 + 28 mars 2010** pour la bourse d'échange  
**OLDTIMER & TEILEMARKT SUISSE**  
 à la  
**FOIRE FRIBOURG.**

On y expose aum moins une **GREMLIN** – pour fêter le **40ième anniversaire** de la Grémlin, qui a été présenté au grand public le 1 avril 1970 comme **première voiture subcompacte construite d'un fabricant d'automobiles américain.** (Ceci n'est pas une poisson d'avril!)

Am **27 + 28 März 2010** gibt sich der AMC Switzerland erneut die Ehre, mit einem Stand Präsenz & Existenz zu markieren. Zur Feier des **40. Geburtstags** des AMC Gremlin werden wir mindestens einen davon auf dem Stand plazieren. Der Gremlin wurde am 1. April 1970 von AMC der Weltöffentlichkeit vorgestellt, es handelt sich dabei um den **ersten sog. Subcompact, der von einem US-Hersteller konstruiert wurde**, oder wie die Werbefachleute von AMC sich ausdrückten: THE FIRST US-BUILT IMPORT....

Liebe Freunde,  
 traditionsgemäss findet anlässlich des OTM-Fribourg unsere **Generalversammlung** am **Samstag, 27. März ab 18:30h** im **Restaurant du Chasseur** (siehe Plan, der Zeitung beigelegt) in Courtepin statt, dazu seid Ihr herzlich eingeladen. Bitte sendet Eingaben, die Ihr an der GV besprechen möchtet bis **14. März** an Beat:

TRAKTANDENLISTE für den 27-III-2010

1. Begrüssung
2. Protokoll der GV vom 28-III-2009
3. Kasse
4. Beitritte / Austritte
5. Ausfahrten 2011
6. Diverses

**35. OLDTIMER & TEILEMARKT SUISSE à FRIBOURG**  
 avec Park and Ride  
**27 + 28 MARS 2010**  
 Samedi 9.00 - 18.00 / Dimanche 9.00 - 17.00  
**21 CLUB-SHOW**  
 American Car Racing - Antique Pigeon  
 Austin Healey - Austin Morris Vespauxy - Datsun Z  
 Ford - Ford Taurus - Honda - Lincoln - Mitsu  
 Oberlinner Automobile - Sauber - Senco  
 Buickette - Saab - Volvo  
 Fédération: AMA / ARVE / FAAS / Swiss Oldtimers  
**SCR présente: Carrosserie ENZMANN**  
 Dimanche, attractions de jubilé  
 Date-exposition de véhicules  
 14 h - 16 heures à l'avant Fribourg  
**Marché international de véhicules de collection le plus important de Suisse**  
 www.Oldtimer-Teilemarkt.com  
 Téléphone +41 (0)22 358 10 10 Fax +41 (0)22 358 10 10

\*\*\*\*\*

**DATEN DER MONATSTREFFEN 2010 IM AL PONTE IN WANGEN A.D. AARE:**

**LES RENCONTRES MENSUELLES AU RESTAURANT AL PONTE À WANGEN SUR L'AAR EN 2009:**  
**7. 5. 2009, 11. 6. 2009, 19. 7. 2009, 13. 8. 2009, AUSFAHRT/SORTIE D'AUTOMNE, 8. 10. 2009**

\*\*\*\*\*  
**DATE LIMITE D'INSCRIPTION ( TALON DISTRIBUE AVEC LE JOURNAL )**  
**POUR LA SORTIE DE PRINTEMPS DU 8 AU 9 MAI 2010**

**ANMELDEFRIST ( ANMELDETALON DER ZEITUNG BEIGELEGT ) FÜR**  
**DIE FRÜHLINGSAUSFAHRT VOM 8. BIS 9. MAI 2010:**

**15 mars 2010 - 15. März 2010**

à renvoyer par courrier ou courriel à:  
 an Cristina Rychen mailen oder senden:

chantarella1969@yahoo.de  
 Cristina Rychen, Kägenhofweg 8, CH-4153 Reinach

\*\*\*\*\*

**RESERVEZ DÉJÀ MAINTENANT LE WEEK-END DES 17 AU 19 SEPTEMBRE**  
**POUR LA SORTIE D'AUTOMNE EN ALSACE, ORGANISÉE PAR**  
**JEAN LUC & BERNADETTE**  
**ORGANISIEREN VOM 17. BIS 19. SEPTEMBER DIE HERBSTAUSFAHRT IM**  
**ELSASS – RESERVIERT DIESES WOCHENENDE IM KALENDER**

## Les AMC du cimetière d'épaves „MESSERLI“ à GÜRBETAL

Lors de la dernière issue de notre journal on a encore plaidé pour une planche de salut pour ce cimetière unique au monde, agé de plus de sept décennies et se trouvant sur le territoire d'un pays (presque) sans industrie automobile nationale, donc contenant un mélange de voitures de toute provenance; française, allemande, italienne, américaine, anglaise – même russe... On a fait faillite, soit par manque d'intérêt, soit par soumission helvétique, comme elle semble s'enclencher dans nos cerveaux, chaque fois qu'une décision „administrative“ est prise.

Néanmoins – d'un point de vue permettant de voir le verre à moitié *plein*: beaucoup des voitures ont été récupérées le 19 septembre par des enchérisseurs arrivés de toute l'Europe. Donc voici quelques photos prises par SILVIO une semaine avant que le cimetière vivait ses dernières heures d'existence:



779	Renault 4 CV
783	Dodge Dart GT
791	AMC Gremlin 10
794	Ford (USA) Mustang



beret / prêt / ready

Terminé

Tout petit détail digne d'être noté quand – même: la Grémlin X a été interprétée comme Grémlin „10“ sur la liste des voitures à enchérir, comme trouvé sur:

<http://www.oldtimergalerie.ch/images/Autofriedhof/Abholung.htm>

...voilà donc une interprétation toute neuve mais toutefois sophistiquée de ce type de Grémlin !



**UN APPEL À NOS AMIS FRANCAIS:  
 QUI EST DISPONIBLE ET MOTIVÉ DE PRÉSENTER SA AMC À UNE DES  
 EXPOSITIONS DU RENAULT ALLIANCE CLUB, COMME LE RACP AVAIT  
 MIS UNE DE SES ALLIANCE SUR NOTRE STAND À LA FOIRE FRIBOURG  
 EN 2009?**

**VOICI LES DATES DES FOIRES OÙ LE RACP PARTICIPE:**

**13-14 mars à REIMS,**

**26-27-28 mars à AVIGNON,**

**25-26 septembre à ROUEN,**

**16-17 octobre Le BOURGET**

**info supplémentaire: [www.renault-alliance-club-passion.com](http://www.renault-alliance-club-passion.com)**

**Tel : 06 15 48 47 74**

	
<b>Agenda 2010</b>	<b>Kalender 2010</b>
samedi 30 janvier Rétromobile Visite en groupe du salon, précédée par celle de l'atelier Renault des Champs Elysées	27. - 28. März: OTM Fribourg participation / Teilnahme avec / mit Stand
13-14 mars Salon de Reims Tenue d'un stand	27. März : Generalversammlung in / Assemblée Générale à COURTEPIN
26-27-28 mars Salon d'Avignon Tenue d'un stand	<b>8. &amp; 9. Mai : Frühlingsausfahrt in CH &amp; D                  sortie de printemps en Suisse                  et en Allemagne</b>
27-28 mars Salon de Fribourg	11. Juni : Monatstreffen in Wangen a.d. Aare rencontre mens <sup>le</sup> à Wangen s/Aar
16 mai 2010 Sortie régionale à Gruyère (SUISSE) organisée par Cyril Désévaux Tel: +41 78 639 41 20 ou <a href="mailto:cyril101@hotmail.com">cyril101@hotmail.com</a>	19. Juli: Monatstreffen in Wangen a.d. Aare rencontre mensuelle à Wangen s/Aar
18-19-20 juin SORTIE NATIONALE à Montelimar, porte de Provence	13. August : Monatstreffen in Wangen a.d. Aare rencontre mensuelle à Wangen s/Aar
25-26 septembre Salon de Rouen 4 <sup>e</sup> participation.	21. & 22. August: COLOMBIER (CH) US-Car Treffen / rencontre UA-Car
16-17 octobre Salon Automedon au Bourget ainsi que l'ASSEMBLEE GENERALE à Paris le samedi soir	<b>17. - 19. September: Herbstaufahrt im Elsass                  Sortie d'Automne en                  Alsace</b>
Rendez-Vous 2010 :	8. Oktober : Monatstreffen in Wangen a.d. Aare rencontre mensuelle à Wangen s/Aar
20-21-22 août RASSEMBLEMENT RENAULT CAR OCCITAN à Lisle Sur Tarn Toujours organisé par notre ami Jean Jacques à la tête du CAR OCCITAN.	4. Dezember: OTM Langenthal & Roggwil
	

## a vendre – zu verkaufen



Ich besitze 2 AMC AMBASSADOR Limousinen und bin damit hier ziemlich der Einzige in der Region. Und so wie es aussieht, ja scheinbar auch in D/A/CH. Ich schicke mal 2 Bilder von einem meiner beiden Wagen mit. Gern dürft ihr diese auf Eurer Seite veröffentlichen.

Dieser Wagen ist ein AMC Ambassador 4door DPL Bj.1969 5,7l. Der Wagen ist zugelassen, ich habe ihn 2008 aus Atlanta importiert und habe schon einige Touren durchs Land damit gemacht. Laut Internet gab es davon nur knapp 3100 Fzg., die überhaupt gebaut wurden. Ich habe mit der Zulassungsstelle in Flensburg/Deutschland telefoniert und bekam dort die Auskunft, das es keine weiteren zugelassenen Ambassador in Deutschland derzeit gibt. Somit präsentiere ich euch einen von 2 fahrbaren Raritäten.

Desweiteren möchte ich das Fahrzeug auch zum Verkauf anbieten, da ich eine weitere Rarität im Auge habe.

Vielleicht ist es Ihnen möglich, den Wagen clubintern anzubieten. Preisvorstellungen habe ich keine genauen, da warte ich einfach mal auf ein Angebot. Ich freue mich, von Ihnen oder dem AMC Club zu hören oder zu lesen.

Mail: [Mathias\\_lindner@gmx.de](mailto:Mathias_lindner@gmx.de) Telefon: +49 162 2579204

Mathias Lindner



## A vendre Grey AMC Pacer Wagon V8 DL 1979

Ayant appartenu à 3 Inconnus,

Présélectionnée dans le casting des films : La Chèvre, La Scoumoune

Primée en 2008 pour le cumul du plus grand nombre de sorties avec panne (4 pannes pour 4 sorties).

Ayant passée plus de 10 ans à LOURDES (65)

Ciel de toit neuf, moquette de coffre neuve, boîte automatique neuve (refaite entièrement), crémaillère neuve, plus une pour reconditionnement éventuel avec pompe DA), pompe de direction assistée contrôlée, amortisseurs arrières gonflables neufs.

Intérieur noir super propre, plastiques intérieurs très bon état (non blanchis, non cassés, non craquelés)

61000 kms d'origine,

Rally pack, climatisation, vitres électriques, verrouillage centralisé, double autoradio : origine avec lecteur cassettes 8 pistes dans tableau de bord, et un avec lecteur cassette plus récent dissimulé sous siège pour conservation du véhicule en origine.

Carte grise Française normale, vendue neuve en France par Jean Charles Automobiles Paris.

Une des plus belle Pacer recensée sur les 120 (tous types et toutes années confondus) environ connues en Europe et sélectionnée parmi plus de 10 vues et inspectées avant achat lors du dernier changement de propriétaire.

Prix justifier, vraiment Pacer !!! 11000 Euros

Tel : 05.65.38.69.02



**Infos pour les cinéphiles amoureux de Pacer**, dans le film pour « enfants et ados »

Beethoven 3, les méchants roulent avec une belle Pacer jaune fumant un peu bleu qui en voit de toute les couleurs, quel carnage sur cette pauvre auto : une toupie de béton se vide sur tout l'avant et le pare-brise, elle se transforme en voiture amphibie et se retrouve pleine de poissons et d'algue..... et j'en passe des meilleurs. A regarder pas pour le scénario un peu neu-neu mais pour la voiture.

## Pacer, restauration commencée

Modèle X, 1976, blanche, contact:

Gilles Geiswiller  
56, av. Du Général Leclerc  
91190 Gif s/Yvette  
Tel: 0033 (0)1 69299343



\*\*\*\*\*

Christian Decuignière verkauft seinen 1975er AMC Pacer für 5800 Euro:



Kontakt:  
Christian Decuignière  
Au bout du Perroy  
62690 Camblanin l'Abbé  
cdec@mac.com

weitere Bilder findet man unter:

<http://gallery.me.com/cdec#100295>

Tel: 0033 (0)6 85 94 33 69

importiert aus schwedischem Erstbesitz, 51'500km, 4,2l 6cyl, Automat, Klima, original Schutzteppiche

Les voitures suivantes sont actuellement en vente:

Zur Zeit sind folgende Fahrzeuge im verkauf:

Christian DECUIGNIERE

Au Bout du Perroy

F 62690 CAMBLAIN L'ABBÉ

Tel +33(0)6 85 94 33 69

cdec@mac.com



**PACER** Hatchbak 1975 km 51.500 Brun-claire / Hellbraun original  
Model X Sièges/Sitze Styl NAVAJO e 5'200.-

\*\*\*\*\*  
à vendre chez Silvio Zuccatti :

**Autoteppiche** für 70er und 80er Jahre AMC Fahrzeuge nach Vorlage der Original AMC Teppiche in Originalgrösse zugeschnitten. Verkaufspreis per Set à 4 Stück :

Chf: 78.-

EURO: 49.-

+ Porto

N'ayant pas reçu des nouvelles offres de voitures jusqu'à la parition de ce journal n°26 nous laissons les intéressés revoir le journal 25. Pour faire de recherches à l'ordinateur et sur les divers sites. Pour les conseils, des pièces ou autre chose, n'hésitez pas d'appeller Silvio pour tout concernant Pacer, Eagle et les autres AMC, Tel: 0041 032 913 32 79 ou sur le portable: 0041 +79 446 33 70.

Pour les soucis avec la GREMLIN, adressez vous à Christian Staub qui à les pièces Grémlin en stock sous: (0041) 031 829 11 38 ou sur le portable (Natel): (0041) 079 602 26 86

-> **NOTA:** Chrigu Staub ne vous répond que dans la langue de Goethe...

Véhicules actuellement à acquérir chez moi :

Folgende Fahrzeuge sind zur Zeit bei mir zu Erwerben

AMC PACER Hatchback V8 1979

AMC PACER Hatchback 1976

AMC PACER Wagon 1978

AMC EAGLE Sport-Wagon 1983

AMC EAGLE S/X 4 1982

AMC EAGLE Wagon Limited 1983

AMC EAGLE Wagon Lim. 1981

AMC EAGLE Wagon Lim. 1983

AMC EAGLE Wagon Lim. 1983

AMC EAGLE Wagon Lim. 1983

AMC JEEP WAGONEER 1986

CHEVROLET CITATION 5 Door 2,8 lt 1980

CHEVROLET CITATION 5 Door 2,8 lt 1982

zu verkaufen / à vendre:  
1977 AMC Matador, V8, boîte automatique, intérieur sport vinyl brun clair, non bricolée:



Kontakt:  
Joseph Tripodi: eMail: [joseph.tripodi418@orange.fr](mailto:joseph.tripodi418@orange.fr) (J. Tripodi spricht französisch)

\*\*\*\*\*

zu verkaufen :

Jean-Louis Wurtz aus dem Elsass verkauft einen 304cui V8 Motor mit automatischem **Chrysler Torqueflite 727 Getriebe**: der Vergaser muss ersetzt werden, wurde seit 15 Jahren nicht mehr bewegt.

Kontakt :

Jean-Louis WURTZ  
11, rue du Giessen  
67760 Gamsheim (F)  
Tel: 0033 (0)3 88 96 96 26  
[jeanlouiswurtz@laposte.net](mailto:jeanlouiswurtz@laposte.net) (J-L. Wurtz spricht französisch)

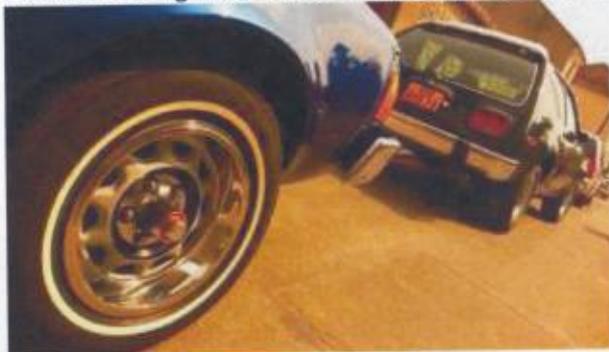
oder über Silvio: 0041 32 913 32 79 (Tel.) 0041 79 446 33 70 (Natel)



a vendre - zu verkaufen :

Je vends à regret, mon Amc gremlin "X" de 1977  
4.2litres 6 cylindre en ligne, en neuf: peinture, chromes, joints, phares, moquette, pneus Mickey Thompson, jantes, amortisseurs koni classic, échappement inox double sortie, grosse révision mécanique faite, sellerie d'origine en excellent état, parcourt toute distance dossier photos disponible. Voiture visible à Paris ou Fontainebleau  
Prix de revient, plus de 8 000 euros (faire offre / VHB)

Hugues verkauft seinen 1977er AMC Gremlin X, 4,2l 6cyl, inox Doppelauspuff, neuer Lackierung, Interieur in Originalzustand, einwandfreier, fahrbereiter Zustand, über 8000 Euro investiert



lilimax@neuf.fr

Eine detaillierte Photodokumentation der Restauration kann von Hugues auf Anfrage per eMail bestellt werden. Hugues spricht französisch.

\*\*\*\*\*  
zu verkaufen:

**AMC HORNET V8**, 304cui 1974 194'000 km Coupé, Zweitürer, Automat      Kontakt:  
-Zweifarbblackierung, Dach hellblau, Rest dunkelblau, Cragar Felgen      Von Burg  
- **prix frs: 20'000 / 12'000 Euros (env.)**      4710 Balsthal (SUISSE)  
- ab MFK      Tel: 0041 (0)77 432 30 17  
\*\*\*\*\*

## **JAHRESBEITRAG 2010 – COTISATION 2010**

Der Spruch vom Kassier !

Chole, Nötli, Müntz oder wer eine gute Druckmaschine mit dem dazugehörigen Papier hat; wir nehmen es an, vergesst nicht den **10<sup>er</sup> Jahresbeitrag**, beiliegend findet Ihr den Einzahlungsschein; (auch) wir brauchen Eure Unterstützung.

Les mots du Caissier!

Du Fric, du Pognon, du Flouse ou si vous avez une bonne imprimante et du bon papier, on l'accepte. Le paiement par chèque est également le bienvenu - vous trouvez nos coordonnées en bas. La cotisation annuelle reste inchangée de €35.

Merci d'avance et  
meilleures salutations, **SILVIO**

**EURO: 35**

**CHF: 65** (incl. Chf 5 für den SDHM)

PC-Kto: 17-122304-5

IBAN: CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC: POFICHBXXX

**RIP RELEVÉ D'IDENTITÉ POSTAL**

CE RELEVÉ EST DESTINÉ À ÊTRE REMIS À VOS CRÉDITORS OU DÉTIENNEURS, TITAIRES  
DE COMPTES, APPELÉS À PRÉCISER LES OPÉRATIONS SUR VOTRE COMPTE  
(ÉPARGNE, PRÉLÈVEMENTS, ETC.)

ÉTABLISSEMENT	SUCCURSALE	N° COMPTE	CLÉ AIB
20041	01004	0762987X025	50

**IBAN IDENTIFIANT INTERNATIONAL DE COMPTE**

FR	81	20041	01004	0762987X025	50
----	----	-------	-------	-------------	----

THIS INSTRUMENT PROVIDES YOU WITH THE VISIBLE BANK ACCOUNT IDENTIFICATION RELATED  
TO THE MENTIONED BENEFICIARY

LE NOMBRE CORRECT LES COORDONNÉES BANCAIRES COMPLÈTES DU PRÉSENT BÉNÉFICIAIRE

INSTRUMENT

**CENTRE FINANCIER DE DIJON**  
PLACE DU 1<sup>ER</sup> MAI  
21900 DIJON CHEQUES

**MR ZUCCATTI SILVIO OU**  
**MME REY GINETTE**  
RUE DES CRÉTETS 12  
CH-2300 CHAUX DE FONDS CH

SWISS IDENTIFICATION CODE (SIC)

**PSSTRPPDIJ**

SWISS RESERVE NO IDENTIFICATION