



JOURNAL

AOÛT 2013

N° 30

AUGUST 2013

ZEITUNG



UN AIR DU FOLKLORE ALSACIEN



www.ame-club.ch

dans ce journal

- p. 3 Salutation
- p. 4 Sortie de Printemps à LA PETITE PIERRE en ALSACE
- p. 8 Programme sortie d'automne 2013 dans la région de SAINT TROPEZ
- p. 10 Salon d'Automobile 2012 à Paris avec Pacer et Wagoneer
- p. 11 Procès verbal de l'assemblée générale du 23 mars 2013
- p. 17 à vendre

mentions légales:

Le JOURNAL AMC est la publication officielle du Club **AMC SWITZERLAND**, fondé en 1978.
Tirage par N°: 120 copies en français et 100 copies en allemand env.

La Membership Card est obtenue sur règlement de la cotisation annuelle : €50 / Frs.75

* Pour les paiements depuis la Suisse, Belgique, Luxembourg, Allemagne, Autriche:
AMC SWITZERLAND, 4153 REINACH (Bâle Campagne)

Numéro de compte: 17-122304-5
IBAN: CH78 0900 0000 1712 2304 5
BIC: POFICHBEXXX

* Pour les paiements depuis la France : (relevé d'identité bancaire)

Etablissement : 20041 Guichet : 01004
N° de compte : 0762987X025 Clé RIB : 50
IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550 BIC : PSSTFRPPDIJ
Domiciliation : LA POSTE -- CENTRE De DIJON, 21900 DIJON CEDEX 9, FRANCE

Tit^{aire} du compte : M. Zuccatti Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Crêts, CH-2300 La Chaux-de-Fonds, SUISSE



Membership CARD

Member Name:

Member No:

2013

www.amc-club.ch



Notre club est membre des organisations faïtières FAAS et SWISS OLDTIMERS

Contacts :

Présidente Cristina RYCHEN, +41 79 345 64 71,
+41 61 851 41 42 chantarella1969@yahoo.de

Caissier & info. technique Silvio ZUCCATTI, +41 79 446 33 70, +41 32 913 32 79
sizu-amc@hispeed.ch

Responsable France Jean Luc & Bernadette JEANDIN, +33 (0)6 780 28 174,
+33 389 770 441, jeandin.jl@wanadoo.fr

Secrétaire Beat GEIER, +41 77 441 69 37, gbrt@swissonline.ch

adresse officielle **AMC SWITZERLAND**
Kägenhofweg 8
CH-4153 Reinach

Renault Alliance Club Passion (RACP) :
www.renault-alliance-club-passion.com
Club Renault Alliance
20, rue de la haute Canterie
F-44120 VERTOU
+33 09 74 53 35 88 (tarif local)
contact@renaultalliance.net

Chers amis & amies AMC

Le premier semestre 2013 nous a accordé une assemblée générale – guère digne de ce nom – à trois participants et une sortie de printemps qui fut un succès presque sans précédent avec quelques 35 passionnés. Danielle et Bernard nous ont fait cadeau d'une balade inoubliable aux alentours de La Petite Pierre, dans une des régions les plus belles de l'Alsace. Les visites programmées nous ont aussi bien mis en contact avec l'artisanat local qu'avec la grandeur du passé industriel de l'exploitation pétrolière par ATAR. Un grand merci à Danielle et Bernard pour leur effort et leur accueil chaleureux.

Vu que la vie du club se déroule évidemment lors des sorties et pas pendant les sessions vouées à l'administration, Silvio nous a proposé de fixer les assemblées générales sur les dates de la sortie de printemps de chaque année, une proposition adoptée à l'unanimité – par ceux qui furent de la partie à La Petite Pierre! Parlant de ça : notre présidente Cristina souhaite remettre son mandat, de ce fait nous désirons l'engagement d'un nouveau président, d'une nouvelle présidente. Nous aimerions rappeler à cette occasion qu'avec le poste du chef chez l'amicale AMC ça se passe comme dans la politique : c'est les autres qui font le travail.

Au plaisir de se revoir le week-end du 20 septembre où Philippe Quillat nous attend dans la région de Cannes.

Cordialement, béat

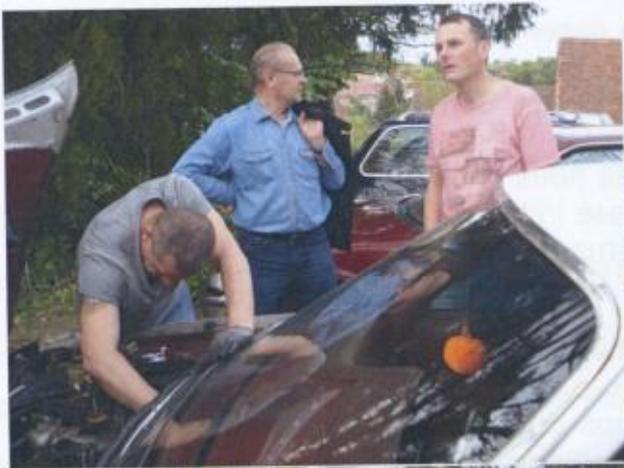
SE FAUFILÉ DERRIÈRE LE RIDEAU DE FER:

Certainement il s'agit d'un produit de l'époque du dégel politique: La Perestroïka, donc la transformation au propre sens du mot, a marqué de son empreinte cette miniature soviétique de la Pacer. Il est difficile de ne pas y reconnaître une refabrication transformée involontairement de la miniature des établissements Corgi, que vous connaissez tous.

Sans vouloir tomber dans le panneau de reflexes datant de l'époque de la guerre froide, il ne nous faut toutefois pas de la mauvaise foi pour classer ce jouet comme un objet sans grande ambition d'entrer dans les détails du moule. Tenu compte du public cible «MALJUTKA», donc celui des petits enfants, les détails ne sont pas non plus requis. Un petit détail rusé ne nous échappe néanmoins pas: Cette miniature fut posée sur une petite rampe dans son emballage. Parlant de celui-ci: le carton est décoré d'une pompe à essence et d'un garagiste muni d'un pistolet distributeur. Une miniature d'une voiture de l'adversaire capitaliste plus important est mis sur une rampe pour la réparer et l'illustration de l'emballage cite le contexte de la consommation de carburant : Honni soit qui mal y pense, mais pouvons nous exclure, qu'un professionnel de la propagande suggestive ait déposé ses conseils lors du lancement de ce jouet si extraordinaire pour une fabrication de l'USSR?



Sortie de printemps des 17 au 19 mai 2013 à LA PETITE PIERRE en ALSACE



Sortie *La Petite – Pierre*

En ce vendredi matin du 17 mai 2013, le temps est maussade, mais c'est sans pluie que nous avons pu mettre nos bagages dans la PACER Wagon 1978 de Ginette. C'est avec plaisir que le Six s'est mis à ronronner sous le capot, avec un petit pffft... pffft... pfftt... synonyme d'une fuite normale de nos chers collecteurs d'échappement de Six.

Nous voilà partis pour la Gaule en passant par le Doubs, la Franche-Comté, Belfort, un petit bout d'autoroute, suivis de la voie rapide qui suit l'Alsace vers le nord. Quelques gouttes de pluie par moments, et rencontre minutée mais non programmée avec Bernadette, Jean-Luc et leur V8 Black-WOODIE. C'est ainsi que nous sommes arrivés aux Trois-Roses, attendu par Danielle et Bernard, ainsi que d'autres membres déjà présents. Retrouvailles, prise des chambres, discussions et « boire un petit verre c'est agréable », mais pas à *Terrassa*, il fait trop frais. Quelques gouttes nous accompagnent sur le chemin au restaurant, situé au milieu du Bourg de La Petite-Pierre. Sa spécialité : *Tartes Flambées*. Elles nous ont été servies avec délice sous toutes ses présentations et arrosées en tout honneur, d'Alsacien.

Ce samedi matin est brumeux ! De notre chambre d'hôtel nous distinguons à peine les contours du Château de La Petite-Pierre. Petit-déjeuner et départ-presqu'à-l'heure pour la visite du musée du *Sabotier*. Une visite passionnante et instructive que l'on ne ferait que rarement seul. Entretemps le soleil s'est mis à briller, et c'est sous un ciel des plus bleu que nous partons de cet endroit idyllique pour visiter le musée *Lalique*.

Musée tout neuf et moderne. Dadie n'y est pas la bienvenue, elle est interdite de visite, les Corbeaux de la réception sont sans sentiments pour notre mascotte. Sans commentaires ! Dommage de cet accueil trop stricte, la guide non plus, n'a pas faite l'unanimité pour sa présentation. Encore une fois dommage, car le musée et l'éventail des créations et du savoir-faire de Lalique, présentées, sont formidable et passionnantes.

Par ce beau soleil certains sont restés sur la terrasse, d'autre à l'intérieur, pour manger choucroute ou autre menu, avant de reprendre la route en direction du Château de *Lichtenberg*. Ici c'est par une guide pleine de bonne humeur qui nous fait visiter avec ses « tripes » ces vieilles pierres, en nous racontant l'histoire vivante des huit cent ans passés, jusqu'à nos jours. Une visite parfaite et instructive, avec une vue splendide sur cette région ensoleillée. Un jour merveilleux qui se terminera avec le dépannage-bobine de la PACER à Stéphane et de l'apéro de bienvenue dégusté sur la terrasse aux derniers rayons de soleil, suivis, cela ne peut-être autrement, du menu proposé, le « papotage » et la bonne humeur !

Bonjour ! Bien dormis ? Café, chocolat, thé, croissants et temps couvert pour ce dimanche matin du 19 mai 2013.

C'est un beau convoi d'AMC et quelques exotiques qui quittent La Petite-Pierre à travers ces beaux paysages et petits villages, droit sortis d'un album tout en couleur, de fées et de nains de jardins. Ce temps couvert est agréable pour rouler et mets les couleurs de la nature en valeur, ainsi nous rejoignons *Pechelbronn* pour y visiter le *Musée du Pétrole*.

Ici nous avons également été choyé par une personne compétente avec de grandes connaissances sur le sujet qu'elle nous a présentées avec enthousiasme, nous y serions certainement resté jusqu'au soir à bavarder sur le sujet avec ce Monsieur super-sympa ! L'on nous attends, horaire oblige, au restaurant « A la Couronne » à

Kilstett. L'accueil est cordiale, le service et la présentation parfaite, un vrai plaisir ! Certains sont obligé de nous quitter, ils ont des obligations et de la route à faire. Quelques irréductibles et nous , sommes resté pour un ultime « café » et de profiter d'une accalmie pluvieuse pour admirer la splendide BUICK « chouchoutée » par le restaurateur. Nous pensions rester à visiter cette Alsace sur notre chemin du retour, mais la pluie en a décidé autrement. Ainsi n avons pris l'autoroute tout proche pour rejoindre Bâle, non sans avoir subi un déluge en cours de route.

C'est aux environs de vingt heure que s'est terminé cette super, belle, intéressante et merveilleuse Sortie de Printemps 2013.

Un grand MERCI à Danielle et Bernard pour ce dévouement !

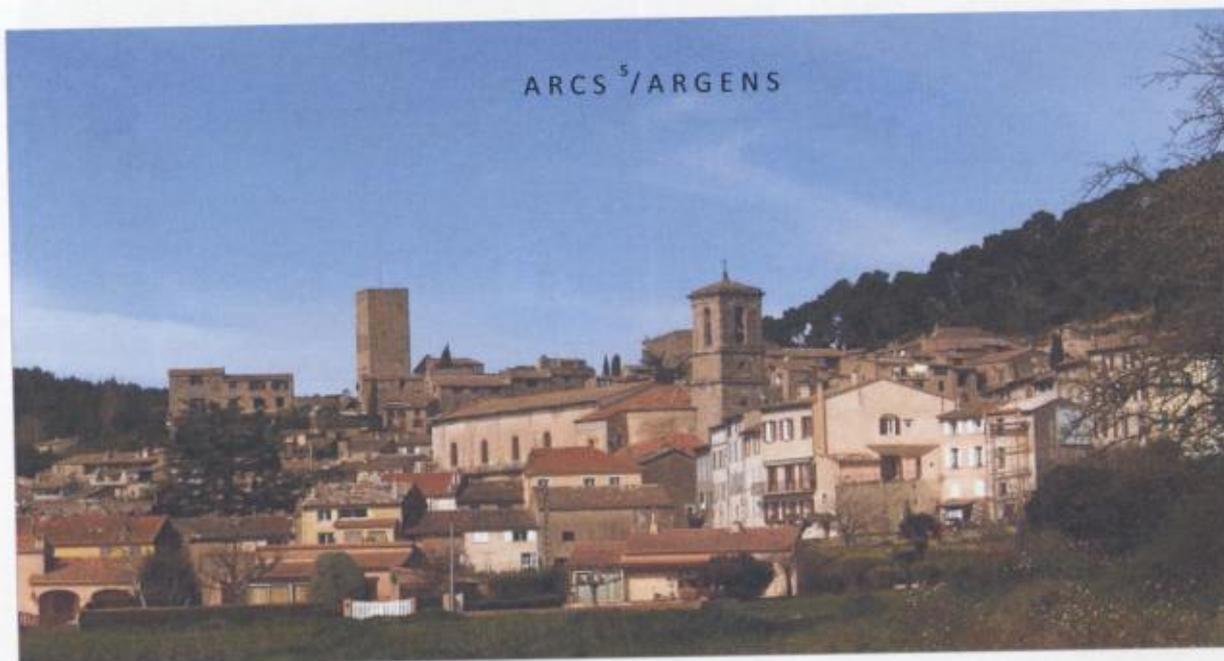
Silvio, Ginette et Dadie !





SORTIE D'AUTOMNE CLUB AMC

20 - 21 - 22 septembre 2013



C'est avec grand plaisir que je vais vous faire découvrir ma région lors de cette sortie. Voici le programme :

- Arrivée possible le jeudi 19 septembre.

Hotel le Relais de Trans :

<http://www.visitvar.fr/provence-cote-azur/fiche.aspx?idPrestationTif=1077>

Tarif par chambre pour 1 ou 2 personnes : 57 €

Petit déjeuner : 7€ / pers.

Parking gratuit sous vidéo surveillance

Taxe de séjour en plus par jour et par pers. 0.60 €

Vendredi 20 septembre : Histoire et Patrimoine en Dracénie

Le matin : Découverte à pied du village médiéval « Le Parage » au village des Arcs-sur-Argens.

Dans le village à l'abri des regards et à quelques pas de la place centrale, le quartier du Parage autour du donjon réveille un riche passé moyenâgeux : Château, tour, remparts, campanile, portes.

Visite et dégustation au domaine viticole la « Font du Broc » aux Arcs-sur-Argens : doté d'une architecture grandiose et unique avec sa cave souterraine construite par les Compagnons en pierres du Gard mélangeant influence romane et cistercienne, son cloître voûté et porté par des colonnes de marbre ouvrant sur un jardin à la française. A la fin de la visite, dégustation des vins AOC.

A midi : Repas au restaurant « La Tour » à Châteaudouble - ~25€

L'après-midi : Les villages perchés : Châteaudouble – Ampus – Tourtour « Village dans le Ciel »

Châteaudouble : Le nid d'aigle de la Dracénie. Les hautes maisons accrochées aux falaises de la Nartuby, l'église de l'annonciation, la tour médiévale, les points de vue..., tout ici semble garder la mémoire d'ordre Templier, de prophéties de Nostradamus. Le souffle des légendes ajoute à la beauté des lieux...

Ampus : Flâner dans un village perché et évoquer l'histoire de la patiente maîtrise de l'eau sur les plateaux calcaires du Verdon. Canal, aqueduc, lavoirs, fontaines et même un inattendu tournaou vous attendent sur le chemin de l'eau ..., plus avant dans le village découvrez le chemin de croix aménagé sur la butte de l'ancien château

TOURTOUR : A l'écart des grandes voies de communication, Tourtour, classé parmi « les plus beaux villages de France » vous offre un cadre verdoyant, sa source qui alimente les 8 fontaines du village ainsi que la roue à aubes du vieux moulin à huile toujours en activité...

Samedi 21 septembre : découverte de Grasse et Cannes

Le matin : Visite du patrimoine de la ville de Grasse, célèbre dans le monde entier pour ses fabriques de parfum.

A midi : déjeuner à la Brasserie "Rendez-vous" en centre ville à 300 m du parking - Place aux Aires - Menu groupe à partir de 25 € (entrée, plat, dessert, 1/4 de vin & café).

L'après-midi : Cannes, visite de la Croisette; tour en petit-train d'1h30, tarif 10€ / personne, 5€ pour les enfants.

Dimanche 22 septembre : golf de Saint Tropez

Le matin : Visite guidée du village de Saint Tropez.

A midi : Repas au restaurant ...

Contacte : Philippe Quillat T : 0033 (0)6 63 78 21 48 philippe.quillat@groupe-guardian.com

Procès verbal de l'assemblée générale de l'AMC SWITZERLAND du 23 mars 2013

début : 19:00

présents : Silvio Zuccatti

Pascal Prince, Françoise dit Germaine, Chinook & Bastien
Beat Geier

excusés : Marie José et Thomas Jährmann
Bernadette et Jean Luc Jeandin
Odette et Jean Claude Mettler

Léa et Luc Verhaegen
Danielle et Bernard Scheidt
Josette et Alain Camus
Cristina Rychen

1. salutation :

La salutation est sacrifiée en faveur d'une demi heure d'attente sur d'autres participants éventuels, ce qui n'arrivent pas.

2. procès verbal du 24 mars 2012

Le procès verbal du 24 mars 2012, publié dans le journal n°29 du février 2013, est adopté à l'unanimité.

3. caisse 2012 :

Caissier Silvio distribue le bilan annuel et présente les investissements étant à sa base : les investissements les plus importants furent les CHF 600 (EUR 450 env.) pour les autocollants au logo «AMC Switzerland», les dépenses pour le stand de l'OTM Fribourg de CHF 391.75 (EUR 310 env.). Le total des dépenses s'élève à CHF 2625.15 (EUR 2100 env.). En face d'un revenu de Frs 5143.60 (EUR 4200 env.) l'exercice comptable se termine avec un PLUS très réjouissant de CHF 2518.45 (EUR 2000 env.)
La décharge du caissier pour la caisse de l'année 2012 et votée et acceptée à l'unanimité.

4. entrés / départs :

Le nombre des départs est équivalent à ceux qui n'ont pas payé la cotisation 2011 après le deuxième rappel. Le nombre exact est actuellement indisponible.

entrés :

Thomas LEUPPIN
Joël & Christine CONTOLINI

Peter DEBRUNNER
Kurt RIESEN

Silvio souhaite la bienvenue au nom du club aux nouveaux membres.

5. Notre présidente Cristina aimerait donner sa démission, chaque candidature est très bienvenue. Adressez vous au comité svp.

6. sortie d'automne 2013 et printemps 2014 :

Le nouveau membre Philippe QUILLAT et son épouse invitent le club pour une balade le long de la Côte d'Azur les 20 au 22 septembre 2013. Luc et Léa Verhaegen organisent la sortie printemps au Languedoc les 6 au 8 juin 2014.

7. divers :

Vu le nombre insignifiant des membres Silvio propose de synchroniser la date de l'assemblée générale avec le samedi soir de la sortie de printemps de chaque année. Cette proposition est adoptée à l'unanimité.

Addendum : Silvio à répété cette proposition lors de la deuxième soirée de la sortie de printemps en Alsace et elle fut adoptée chaleureusement.

L'assemblée est terminée à 20:00h, suivie du dîner convivial.

a vendre

AMC EAGLE Sport, 1982



19	Art des Fahrzeuge Genere di veicolo Genere dei veicoli	Voiture de tourisme	001
D	Marke und Typ Marque et type Marca e tipo Marca e tip	AMC Eagle Station-Wag	
E	Fabrikat-Nr. Châssis no. Tipo n. Seriale nr.	1AE CG3 850 BK12 9931	
25	Karosserie Carrozzeria Carrozzeria Carrozzeria	Limousine	163
16	Farbe Couleur Colori Color	gris métal	
27	Plätze Places Piazi Piazi	5	2
30	Laergewicht Poids à vide Peso a vuoto Peso a vu	**1860	
31	Netto-Gesamtw. Charge utile totale Carico utile totale Carico utile totale	**440	
32	Gesamtw. Poids total Peso totale Peso totale	**2100	
33	Gewicht per Zugel Poids de l'ensemble Peso del conjunto Peso complessivo	**	
34	Arbeitsleistung Poids réductible Carico rimosibile Carico amovibile	**	
35	Charge sur le toit Carico sul tetto Carico sul tetto Carico sul tetto	**100	
36	Erstzulassung 1 ^{re} mise en circulation 1 ^o messa in circolazione 1 ^o entrata in circolazione	10.08.1983 VD	800
36		Aigle, le 12.01.2010	
39	Prüfung Esposizione Perche Esamiazioni	12.01.2010 / VD	



C'est une 4 vitesses. J'ai regardé avec le garagiste. Il me dit qu'il ne voit pas ce qui pourrait bloquer. Le mieux est de se présenter avec le châssis propre et voir ce qu'ils disent. Normalement l'expertise est tous les ans pour un véhicule de cet âge. Lorsqu'ils voient que le véhicule est bien entretenu, ils attendent un peu. Ca explique que ça fait 2 ans et demi que nous n'avons pas eu à repasser l'expertise. Durant les 3 dernières années elle a toujours roulé un peu sans faire des milliers de km. C'est de la bonne mécanique d'antan, increvable! Prix : Frs. 2000.- (€1600 env.)

Sylvain Gaeng
Rue Industrielle
La Cour des Miracles CP 1060
CH-1820 Montreux 1

T +4121 962 85 69
F +4121 962 85 86
www.bgcom.ch
sgaeng@bg.com

AMC PACER Wagon/Break, 1978

4.2L 6cyl, prix: € 4'000.- 29/11/1978 - 51220 km - parfait état - carrosserie sans aucune corrosion - intérieur excellent état - moteur bon état, seul un bruit au niveau du collecteur d'échappement (joint).

Contact : Georges COURCOL

Tél : +33 (0)2 40 07 94 69 - Email : courcol.georges@orange.fr

JEEP WAGONEER Brougham, 1984

Mon prix sera de 1500FS (stock de pièces inclu) car cela correspond approximativement à la valeur des pièces que je peux récupérer pour notre Pacer.

01-06	N° du détenteur: 2218747		
C	01-06		
D	02-03		
E	04-05		
F	06-07		
G	08-09		
H	10-11		
I	12-13		
J	14-15		
K	16-17		
L	18-19		
M	20-21		
N	22-23		
O	24-25		
P	26-27		
Q	28-29		
R	30-31		
S	32-33		
T	34-35		
U	36-37		
V	38-39		
W	40-41		
X	42-43		
Y	44-45		
Z	46-47		
AA	48-49		
AB	50-51		
AC	52-53		
AD	54-55		
AE	56-57		
AF	58-59		
AG	60-61		
AH	62-63		
AI	64-65		
AJ	66-67		
AK	68-69		
AL	70-71		
AM	72-73		
AN	74-75		
AO	76-77		
AP	78-79		
AQ	80-81		
AR	82-83		
AS	84-85		
AT	86-87		
AU	88-89		
AV	90-91		
AW	92-93		
AX	94-95		
AY	96-97		
AZ	98-99		
BA	100-101		
BB	102-103		
BC	104-105		
BD	106-107		
BE	108-109		
BF	110-111		
BG	112-113		
BH	114-115		
BI	116-117		
BJ	118-119		
BK	120-121		
BL	122-123		
BM	124-125		
BN	126-127		
BO	128-129		
BP	130-131		
BQ	132-133		
BR	134-135		
BS	136-137		
BT	138-139		
BU	140-141		
BV	142-143		
BW	144-145		
BX	146-147		
BY	148-149		
BZ	150-151		
CA	152-153		
CB	154-155		
CC	156-157		
CD	158-159		
CE	160-161		
CF	162-163		
CG	164-165		
CH	166-167		
CI	168-169		
CJ	170-171		
CK	172-173		
CL	174-175		
CM	176-177		
CN	178-179		
CO	180-181		
CP	182-183		
CQ	184-185		
CR	186-187		
CS	188-189		
CT	190-191		
CU	192-193		
CV	194-195		
CU	196-197		
CV	198-199		
AW	200-201		
AX	202-203		
AY	204-205		
AZ	206-207		
BA	208-209		
BB	210-211		
BC	212-213		
BD	214-215		
BE	216-217		
BF	218-219		
BG	220-221		
BH	222-223		
BI	224-225		
BJ	226-227		
BK	228-229		
BL	230-231		
BM	232-233		
BN	234-235		
BO	236-237		
BP	238-239		
BQ	240-241		
BR	242-243		
BS	244-245		
BT	246-247		
BU	248-249		
BV	250-251		
BW	252-253		
BX	254-255		
BY	256-257		
BZ	258-259		
CA	260-261		
CB	262-263		
CC	264-265		
CD	266-267		
CE	268-269		
CF	270-271		
CG	272-273		
CH	274-275		
CI	276-277		
CJ	278-279		
CK	280-281		
CL	282-283		
CM	284-285		
CN	286-287		
CO	288-289		
CP	290-291		
CQ	292-293		
CR	294-295		
CS	296-297		
CT	298-299		
CU	300-301		
CV	302-303		
CU	304-305		
CV	306-307		
AW	308-309		
AX	310-311		
AY	312-313		
AZ	314-315		
BA	316-317		
BB	318-319		
BC	320-321		
BD	322-323		
BE	324-325		
BF	326-327		
BG	328-329		
BH	330-331		
BI	332-333		
BJ	334-335		
BK	336-337		
BL	338-339		
BM	340-341		
BN	342-343		
BO	344-345		
BP	346-347		
BQ	348-349		
BR	350-351		
BS	352-353		
BT	354-355		
BU	356-357		
BV	358-359		
BW	360-361		
BX	362-363		
BY	364-365		
BZ	366-367		
CA	368-369		
CB	370-371		
CC	372-373		
CD	374-375		
CE	376-377		
CF	378-379		
CG	380-381		
CH	382-383		
CI	384-385		
CJ	386-387		
CK	388-389		
CL	390-391		
CM	392-393		
CN	394-395		
CO	396-397		
CP	398-399		
CQ	400-401		
CR	402-403		
CS	404-405		
CT	406-407		
CU	408-409		
CV	410-411		
CU	412-413		
CV	414-415		
AW	416-417		
AX	418-419		
AY	420-421		
AZ	422-423		
BA	424-425		
BB	426-427		
BC	428-429		
BD	430-431		
BE	432-433		
BF	434-435		
BG	436-437		
BH	438-439		
BI	440-441		
BJ	442-443		
BK	444-445		
BL	446-447		
BM	448-449		
BN	450-451		
BO	452-453		
BP	454-455		
BQ	456-457		
BR	458-459		
BS	460-461		
BT	462-463		
BU	464-465		
BV	466-467		
BW	468-469		
BX	470-471		
BY	472-473		
BZ	474-475		
CA	476-477		
CB	478-479		
CC	480-481		
CD	482-483		
CE	484-485		
CF	486-487		
CG	488-489		
CH	490-491		
CI	492-493		
CJ	494-495		
CK	496-497		
CL	498-499		
CM	500-501		
CN	502-503		
CO	504-505		
CP	506-507		
CQ	508-509		
CR	510-511		
CS	512-513		
CT	514-515		
CU	516-517		
CV	518-519		
CU	520-521		
CV	522-523		
AW	524-525		
AX	526-527		
AY	528-529		
AZ	530-531		
BA	532-533		
BB	534-535		
BC	536-537		
BD	538-539		
BE	540-541		
BF	542-543		
BG	544-545		
BH	546-547		
BI	548-549		
BJ	550-551		
BK	552-553		
BL	554-555		
BM	556-557		
BN	558-559		
BO	560-561		
BP	562-563		
BQ	564-565		
BR	566-567		
BS	568-569		
BT	570-571		
BU	572-573		
BV	574-575		
BW	576-577		
BX	578-579		
BY	580-581		
BZ	582-583		
CA	584-585		
CB	586-587		
CC	588-589		
CD	590-591		
CE	592-593		
CF	594-595		
CG	596-597		
CH	598-599		
CI	600-601		
CJ	602-603		
CK	604-605		
CL	606-607		
CM	608-609		
CN	610-611		
CO	612-613		
CP	614-615		
CQ	616-617		
CR	618-619		
CS	620-621		
CT	622-623		
CU	624-625		
CV	626-627		
CU	628-629		
CV	630-631		
AW	632-633		
AX	634-635		
AY	636-637		
AZ	638-639		
BA	640-641		
BB	642-643		
BC	644-645		
BD	646-647		
BE	648-649		
BF	650-651		
BG	652-653		
BH	654-655		
BI	656-657		
BJ	658-659		
BK	660-661		
BL	662-663		
BM	664-665		
BN	666-667		
BO	668-669		
BP	670-671		
BQ	672-673		
BR	674-675		
BS	676-677		
BT	678-679		
BU	680-681		
BV	682-683		
BW	684-685		
BX	686-68		

AMC PACER V8, Limited, 1979

5L, 304cui, auto, toit ouvrant, intérieur «limited» cuir, clim, tout électrique

&

AMC EAGLE Wagon 4x4, 1984

4,2L, 258cui, auto, intérieur «limited», cuir, clim, tout électrique, contrôle technique



Et comme d'habitude, il y a des pièces neuves et usagées, ainsi que des renseignements techniques et autres «trucs» à apprendre chez notre caissier Silvio. Un coup de fil c'est si facile !!

vendu par : Silvio ZUCCATTI
12, rue des Crêtets
2300 La Chaux-de-Fonds
T: 0041 (0)32 913 32 79
M: 0041 (0)79 446 33 70
sizu-amc@hispeed.ch

CHERCHE pour Peugeot 403 Break, 1958 :



Chers amis,

je veux vous faire part d'un nouveau projet appelé «Peugeot 403 Break». Je viens de recevoir cette Peugeot de 1958 avec beaucoup de pièces en dessus, complète, avec crochet de remorque, vert pâle, avec un intérieur complet mais à nettoyer. J'ai déjà beaucoup de pièces de 403, mais il me manque les listes minces qui se trouvent latéralement juste au dessus des poignées de porte. Celle de l'aile et de la porte avant est la même de la limousine ; depuis là jusqu'au bout de l'aile arrière elle est différente (elles sont plus longues). Les autres listes au dessous des vitres latérales sont en parfait état et complètes.

Si jamais vous avez l'occasion de trouver ces 4 listes (ou d'autres choses du break, tel que joint des fenêtres, etc), n'hésitez pas : je les achète très volontiers. Que ça soit clair : il ne faut surtout pas les chercher. Mais si jamais vous y tombez dessus par hasard, pensez à mon projet !!! Je vous en serai reconnaissant.

J'allais oublier : j'ai aussi une autre 403 berline (première série de 1956, sans clignotants, avec les flèches) et toit ouvrant à restaurer et une autre de 1958 berline aussi mais avec des accessoires introuvables de « GH » (calandre, listes etc) : les pièces de cette dernière vont nous servir pour le break qui est pour nous bien plus pratique à cause du chien. Et de toute façon le break est bien plus rare.

Bien amicalement

Mattia Ferrari, joignable sous : adam.ferrari@ticino.com

Christophe et ses JEEP !
Il n'a pas que du jus de raisins à nous proposer, mais aussi des pièces pour nos AMC:
Domaine du CHENE ARRAULT *
EARL Christophe et Sandrine Deschamps - Propriétaires-Viticulteurs - 4 Le Chêne Arrault
37140-BENAISS
tel: 02.47.97.46.71
fax: 02.47.97.82.90
email: domaine.du.chene.arrault@wanadoo.fr
Méthode : Agriculture conventionnelle

PRESENTATION

Voici la huitième génération de viticulteurs au Domaine du Chêne Arrault avec Sandrine et Christophe. Ils ont repris l'exploitation des grands-parents maternels de Christophe en 1990. L'exploitation aujourd'hui couvre 10 hectares de vignes. Le vignoble situé sur Benais, Restigné et Bourgueil est âgé en moyenne de 35 ans, avec 6,50 hectares sur sol argilo-calcaire et 3,50 hectares sur graviers. Le vignoble est enherbé ou cultivé. La cave, une ancienne carrière de tuffeau, situé à Grand-Mont dans les coteaux de Benais, a une grande capacité de stockage et de vieillissement. Sur une superficie globale de 12 hectares, se mêlent 90% de Cabernet Franc et 10% de Cabernet Sauvignon. C'est sur les sols argilo-calcaires de Benais, exposés Sud Ouest qu'est produite la cuvée Vieilles Vignes. Cette cuvée, c'est aussi un vin rouge couleur rubis très foncé qui provient de vignes âgées de plus de 80 ans. Il a des tanins souples et fins, imprégné de réglisse. La vinification traditionnelle s'effectue en cuvée de bois.

Les ét^s CAVIGLIA à LUCERNE sont le 1^{er} arrêt après les E.U. s'il s'agit de pièces pour Américaines :

Notre magasin exceptionnel gère des milliers de pièces détachées pour l'ensemble des modèles de Jeep de 1942 à nos jours. Pour les marques Chrysler, Ford et GM, et des moteurs de bateau nous avons des pièces mécaniques et électriques disponibles en stock, livrables de suite. En outre, nous disposons de pièces de carrosserie pour les Jeep Chrysler, AMC, Kaiser, Willys, pour Voyager et des poids lourds.



Caviglia AG
Pièces Jeep et USA
Grimselweg 3, Postfach
CH-6002 Lucerne

Téléphone 041 3672151
Fax 041 3672150
Courriel: sales@caviglia-lucerne.com

Caviglia Parts AG
Pièces nautique et poids lourds
Grimselweg 3, Postfach
CH-6002 Lucerne

Notre membre **LAURENT DEBETENCOURT** est «**S.A.M.Jeep&Cars**»

Garage spécialisé en American Motors, né d'une passion pour la Jeep et la voiture AMC depuis plus de 20 ans.

Mon activité principale est la restauration et transformation de tout véhicule Jeep. Préparation et installation de V8 AMC, Mopar, Hemi et autres moteurs américains. Fabrication de ponts sur mesure pour Off Road. Tous travaux selon la demande.

Grand stock de pièces détachées neuves et d'occasion pour SJ, CJ, YJ, TJ, XJ, ZJ, WJ et JK.

Si vous voulez laisser un message : samjeep@live.fr

Tel. / Fax Garage : 0032 71 31 36 71

Tel. / Fax : 0032 71 65 03 29



Gilles Ceron n'est pas que familier avec les Américaines mais aussi avec les Anglaises !



VINTAGE GARAGE
- 45160 OLIVET
Tél: 02 38 64 06 64 - Mod: 06 72 84 42 89
Contactez Gilles CERON
Courriel: cerong@gmail.com

RESTAURATION VEHICULES DE COLLECTION ET D'EXCEPTION
Assistance compétition - Réfection boîte de vitesse Jaguar, Rolls -
Fiabilisation moteurs haute performance - Fiabilisation "Route"
véhicules historiques US

ACHAT - VENTE

Le tout uniquement sur rendez-vous.

Gilles CERON
06 72 84 42 89



Garage Monhart startet durch

Die neue Autowerkstatt in Tägerwilen – persönlich, klein aber fein

Ab sofort stehen wir mit unserem Service für alle Marken zur Verfügung. Rufen Sie uns an, kontaktieren Sie uns per Mail oder kommen Sie einfach vorbei.

Ihr carXpert Partner in Ihrer Nähe

Wir haben uns entschieden dem Verbund carXpert beizutreten. carXpert ist das Erkennungszeichen der führenden, unabhängigen Garagen der Schweiz und bietet Vorteile für meine Kunden und mich als Unternehmer, wie zum Beispiel Ersatzteil-Express-Service auf Erstausrüster-Niveau. Unser flächendeckendes Netz von über 200 Betrieben bietet Service, Reparatur, Unterhalt und Zubehör für alle Marken.

Professionell, flexibel, persönlich – und immer in Ihrer Nähe.



ÖFFNUNGSZEITEN

Montag - Freitag
07:30-12:00 Uhr / 13:00-18:00 Uhr

Samstag
08:00 - 12:00 Uhr

Garage Monhart
Hauptstrasse 12
CH-8274 Tägerwilen
Tel.: 071 667 04 44

Unsere Angebote finden Sie nun auch auf [Auto Scout 24](#)