



Virée dans le Pays d'Oc



Sortie dans le Doubs et la Haute Saone



Sommaire,

- Le mot du président ,et du Tresorier Silvio
- La sortie de printemps et d'automne 2014
- Programme de la sortie de printemps du 22 au 24 mai 2015
- Ordre du jour de l'assemblée générale du 23 mai 2015
- et plein d'autres choses

Pacer

N'oubliez pas de visiter notre site:

www.amc-club.eu

Si vous avez des photos, des idées de reportage, ou toute autre suggestion, transmettez vos mails à : info@amc-club.eu



Le JOURNAL AMC est la publication officielle du Club **AMC SWITZERLAND**, fondé en 1978.
Tirage par N°: 120 copies en français et 100 copies en allemand env.

La Membership Card est obtenue sur règlement de la cotisation annuelle : €50 / Frs.75

*Pour les paiements depuis la Suisse, Belgique, Luxembourg, Allemagne, Autriche:

AMC SWITZERLAND, 4053 BÂLE

Numéro de compte: 17-122304-5 Postfinance

IBAN: CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC: POFICHBEXXX

* Pour les paiements depuis la France : (relevé d'identité bancaire)

Etablissement : 20041 Guichet : 01004

N° de compte : 0762987X025 Clé RIB : 50

IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550 BIC : PSSTFRPPDIJ

Domiciliation : LA POSTE -- CENTRE De DIJON, 21900 DIJON CEDEX 9, FRANCE

Titulaire du compte : M. Zuccatti Silvio ou M^{me} Rey Ginette, 12 rue des Crêtets, CH-2300 La Chaux-de-Fonds, SUISSE

ou par chèque à notre caissier pour nos amis Français.

Notre club est membre de l'organisation faîtière SWISS OLDTIMERS

Contacts :

Président Philippe QUILLAT mobile: +33 (0)6 63 78 21 48
69 chemin du beaussaret philippe.quillat@groupe-guardian.com
F-83300 DRAGUIGNAN

Caissier & info. technique Silvio ZUCCATTI, fixe/fax: +41 (0)32 913 32 79
12, rue des Crêtets mobile: +41 (0)79 446 33 70
CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS sizu-amc@hispeed.ch

Responsable France Emmanuel PRAT fixe: +33 (0)4 91 70 76 42
Impasse Cabrol mobile: +33 (0)6 33 57 35 84
F-13360 ROQUEVAIRE emmanuel.prat@numericable.fr
stella.bennati@numericable.fr

Secrétaire Beat GEIER mobile: +41 (0)77 441 69 37
Güterstr. 144 gbtr@swissonline.ch
CH-4053 BÂLE

adresse officielle **AMC FRANCE - SWITZERLAND**

Nous demandons à l'ensemble de nos membres de régler rapidement le montant de la cotisation annuelle.

Il en va du bon fonctionnement de notre club

Merci

**Wir bitten alle unsere Mitglieder, um schnell die das Jahresgebühr auszahlen
Das, um eine einwandfreie
Funktion unseres Clubs**

Vielen Dank

URGENT



Le mot du President

Chers amis du Club AMC

Une autre année est derrière nous, c' était une belle et fructueuse année pour notre club. Les Sorties proposées furent de qualité et ont réunis beaucoup des nos membres.

Je veux profiter de cette occasion pour remercier tous les participants et en particulier Luc Verhaegen et Léa pour la sortie de printemps et Bernard et Danielle Scheidt. Merci de tout cœur, pour l'organisation de la sortie de l'automne et les travaux préparatoires .

Un autre grand merci à Bernard Scheidt, qui, avec son enthousiasme et infatigable nous a donné une nouvelle page AMC et ainsi continue à garantir la présence de notre club sur Internet.

Il me reste à vous souhaiter une bonne année 2015 et qu'il aille bien pour nous et nos voitures.

Cordialement, Philippe QUILLAT

Le mot du Caissier !

C'était une belle année ! Avec ses rencontres chaleureuses et ensoleillées. La caisse se porte pas trop mal, alors un GRAND MERCI à ceux qui se sont acquitté de leur COTI 14, et un rappel à ceux qui nous ont oublié, parce que 2015 est à la porte.

Dans ce JOURNAL 32 vous trouverez à nouveau les histoires de nos escapades, ainsi que le programme et le bulletin d'inscription pour nos retrouvailles du Printemps 2015, organisé par Alfred et Rose-Marie.

Je vous souhaite une belle **Année 2015 pleine de bonheur***



Ordre du jour de l'assemblée générale du 23 mai 2015:

- >
- > - Salutation
- > - Procès verbal du 6 juin 2014
- > - Caisse 2014
- > - Budget 2015
- > - Entrées / départs
- > - Le nouveau site du club amc-club.eu
- > - adhésion à l'ACCF?
- > - Sortie d'automne 2015, éventuellement de printemps '16
- > - Divers

le secrétaire met son poste à disposition, en tout cas il démissionne de la rédaction du journal

Avignon-motor-festival 2016



Sortie de Printemps 2014

En ce 4 juin 2014, moi, la Red PACER Wagon de Ginette, je prends la route par un temps cou-çi - cou-ça, j'utiliserai même mes essuies-glace de temps à autre.

L'autoroute qui est à deux tours de roues de mon habitat m'attend, j'y resterai fidèle jusqu'après Grenoble, ou les Nationales nous tentes avec leur bitume. Une halte sur les hauteurs pour manger et dormir seront le périples de cette première journée.

Ce jeudi matin nous accueillons avec un ciel des plus radieux pour la descente par de petites routes sinueuses avec des vues merveilleuses dans cette nature sauvage. En fin de matinée nous arrivons à Nice, il y fait déjà très chaud, c'est presque un « choc thermique » pour tous.

Nous livrons la boîte automatique pour la PACER Wagon V8 de notre ami et membre Gérard, et reprenons la route pour le Languedoc, mais ; j'ai soif ! Ginette, Silvio et Dadie aussi !

Une petite halte à Grasse pour dire bonjour à Pino, et faire un brin de causette PACER !

Après Canne nous nous promenons sur la route de la corniche du Massif de l'Esterelle. Il y a là des coups d'œil de toute beauté sur la mer, et ça change à chaque virage.

Trans-en-Provence agit comme un aimant, nous nous y retrouvons pour passer une bonne nuit.

Bon petit-déjeuner ce vendredi, et départ pour ; Aix, Salon, Arles, ... ouf ! chnoufff ! je tousse de temps en temps quand on me chatouille trop la pédale de droite, c'est grave Docteur ???

Après Vauvert une belle clairière ombragée nous attend. Silvio ouvre mon capot et découvre ce qu'il pensait : mon tuyau d'arrivée d'essence est poreux. Pendant que celui-ci est remplacé Ginette prépare un petit Pic-Nic pour tous.

Si nous voulons arriver à Valros à une heure raisonnable, je dois reprendre la route ... et sans tousser !

On arrive ! pas les premiers et non pas les derniers.....

Ce qui se passe dès maintenant, jusqu'à dimanche en fin d'après-midi, Stella vous le raconte avec plaisir !

J'ai eu beaucoup de plaisir à faire les découvertes de cette région, ou il était prévu de rester un ou deux jours supplémentaires, mais ce lundi matin notre Dadie n'était pas bien, et il faisait une chaleur étouffante. Avec mon consentement, Silvio décida de rentrer au plus court par l'autoroute, toutes fenêtres ouvertes, puisque je n'ai pas de clim, de nombreuses haltes-eau-fraîche, et quelques gouttes de bienvenues à notre frontière, je retrouve mon chez-moi, satisfaite, ronronnante et assoiffée.

Le mardi matin j'ai emmené Dadie chez le vétérinaire et le vendredi en URGENCE à la clinique vétérinaire à Berne, où elle est restée une semaine aux Soins-Intensifs, pour se faire soigner de son virus. Un vrai miracle, nous ont-ils dit, d'avoir pu la sauver !

Dadie va bien et vous fait de GROS BISOUS à tous !!! Ginette cou-çi - cou-ça, Silvio comme moi ... tic-tic-tic ... c'est derrière ? On doit me changer un roulement... pour la saison prochaine, s.v.pl. !

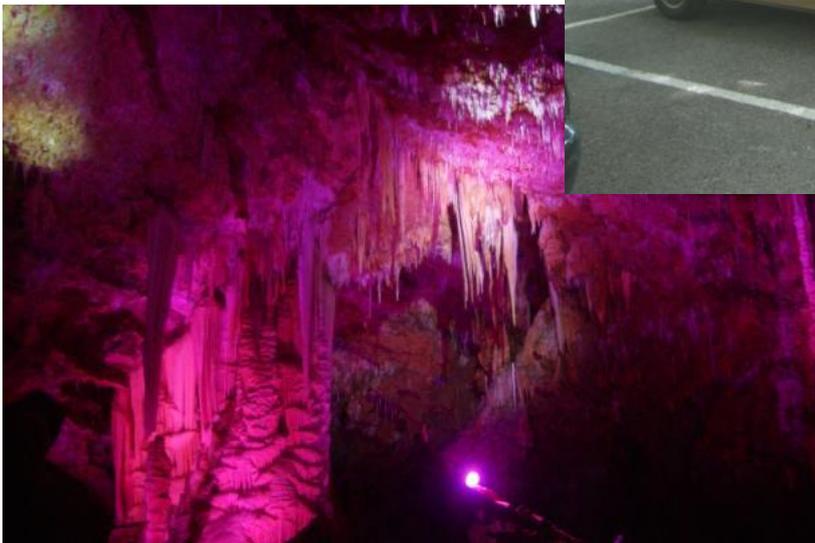
La Red PACER Wagon





Quelques images, de cette belle sortie de printemps

Einige Bilder der schoenen Frulingsausfahrt



Sortie de Printemps du 6 au 8 juin en Languedoc organisée par Luc et Léa

Nous arrivons à l'Auberge de la Tour vendredi après-midi. Il est très agréable et confortable avec une piscine dans le jardin. Certains (ou plutôt certaines) vont en profiter tout de suite.

Beaucoup d'émotion pour Silvio et Ginette pendant le voyage d'arrivée. Un tuyau d'arrivée d'essence poreux qu'il a fallu changer en cours de route.

Cette sortie nous permet de rencontrer des nouveaux adhérents, Frédéric et Eve, qui viennent de Chaudes Aigues (Cantal) avec un coupé Eagle.

Nous nous retrouvons tous dans le jardin et ambiance aidant, nous sommes alimentés en vin blanc et rosé bien frais. Quatre bouteilles plus tard, tout le monde est arrivé et nous nous mettons à table. Nous sommes 32 convives, sans doute une des sorties Pacer où nous sommes les plus nombreux.

Nous prenons ce bon repas avec une cuisine soignée. Luc et Léa nous ont réservé une gentille attention. Tous les participants ont trouvé dans leur chambre une bouteille de vin rosé et un pot de confitures de figues de leur jardin.

Samedi matin, le départ est programmé tôt, à 8 h 15 nous partons, partagé en deux groupes car nous sommes très nombreux. Notre première destination est Saint-Guilhem le Désert, nous roulons entre vignes et platanes avec à notre gauche les contreforts du Larzac. Nous nous promenons dans Saint-Guilhem et nous participons à une visite guidée de l'Abbatiale avec la projection d'un film qui raconte l'histoire mouvementée du village.

Les soucis mécaniques sont de retour pour Alain avec un problème de carburateur et une fuite de liquide de direction assistée.

Nous partons pour les magnifiques Grottes de Clamouse, une visite guidée dans les entrailles de ce site magique, c'est un voyage dans le temps car nous circulons dans des endroits qui n'ont pas bougé depuis des millions d'années. Un guide nous fait découvrir, entre autres, des animaux étranges, comme le protéé, qui mange une fois par an..... contrairement aux membres du Club qui partent déjeuner au sortir de la grotte. De nouveau, un bon repas l'Hotellerie Saint-Benoit à Aniane et nous repartons sous le soleil dans la chaleur vers Béziers. Un groupe part reprendre le chemin de l'hôtel. Les autres partent visiter les « neuf écluses ». Luc, qui connaît bien l'histoire du canal du midi, nous explique sa création au XVIIème siècle pour relier la Méditerranée à l'Atlantique.

Des problèmes mécaniques pour Frédéric avec un étrier bloqué. Alain et Jean-Luc gèrent le problème « au pied levé » et deux heures plus tard, on sait que Frédéric pourra repartir le lendemain pour le Cantal. Départ pour le diner du soir à Nezignan l'Evêque à l'Hostellerie de Saint-Alban. C'est le lieu où se déroule l'Assemblée Générale annuelle du Club, suivie par une sangria + punch qui nous aidés à prendre de grandes décisions !

Dimanche matin, certains sont obligés malheureusement de partir.

Mais la sortie continue et nous allons visiter le musée du Bassin de Thau suivi par une promenade pédagogique en bateau sur le bassin. Cette promenade est aussi agréable qu'instructive, nous apprenons comment se fait l'élevage des moules et des huîtres, tout cela sous un soleil chaleureux. La matinée se termine avec un repas « local », des huîtres cuites suivies par une trilogie de poissons et une omelette norvégienne.

La plupart des participants partent après le repas, après avoir remercié Luc et Léa pour cette belle sortie qui a été un beau moment de détente.



Sortie d'automne, des 5-6-7 septembre 2014

Ce vendredi de septembre se présente avec un magnifique ciel bleu, que du bonheur en vue !

C'est en début d'après-midi que la Black-Pacer se décide d'avaler le bitume de la route qui sillonne à travers ce beau Jura en direction de Besançon.

Peu avant cette ville, nos rétroviseurs reflètent un objet rouge ; ce n'est pas un OVNI, mais la Red Concord et Jean-Pierre. Ainsi nous ferons le trajet à deux AMC jusqu'à l'Hôtel des 3 Magot à Dôle.

L'Hôtel se trouvant en face de la gare, dont la place est en travaux et que nous arrivons à une mauvaise heure ; celle de la sortie des usines, classes etc. c'est l'embouteillage !

Belles retrouvailles et souper conviviale pour clore ce vendredi !

PESME, petite ville médiévale nous attend pour être visitée ce samedi matin, par un guide qui a su nous transmettre son savoir et son attachement à Pessme.

Le restaurant « Aux Jardins Gourmands », situé à l'entrée de la ville attends nos AMC avec son grand parking, et une salle à manger spacieusement agréable est à notre disposition avec un menu régional.

Cet après-midi les « Saline Royale d'Arc-et-Senans » nous attendent avec une visite guidée des plus intéressante.

Cette belle journée au ciel bleu d'azur se terminera au restaurant de l'Hôtel, par un excellent menu et une chaude ambiance.

Danielle, BERNARD ET LEUR PACER avaient réservé un dimanche exceptionnel pour nous faire participer à une rencontre d'anciennes.

Toute la petite ville de MONTAGNEY était réservée à ce « MECA ESTIVALE 2014 » sous la dénomination « Place aux Chevaux Vapeur » !

Un emplacement spécial pour AMC SWITZERLAND, ainsi qu'un pavillon avec table et bancs pour nous préserver des rayons ardents, étaient à notre disposition.

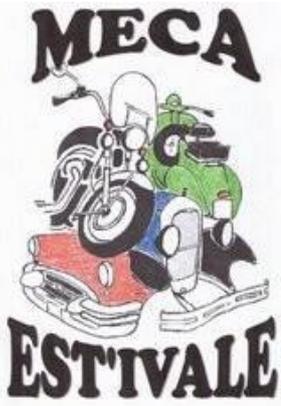
Chacun était libre de déambuler à sa guise à travers les ruelles du bourg pour admirer, acheter et se restaurer selon ses propres envies !

Les heures s'écoulant, l'un et l'autre reprirent la route du retour avec des souvenirs plein la tête et les yeux remplis de ce temps magnifique qui nous accompagna durant ces trois jours.

Black-Pacer et Red-Concord firent le retour en commun avec une halte « Terrasse » aux derniers rayons de soleil !

Mille MERCI ! à Danielle et Bernard pour le dévouement et l'organisation réussie de cette sortie d'automne 2014, qui laissera ses traces dans nos cœurs et la convivialité de notre club !

SILVIO, GINETTE et Dadie !



Belle photos d
e le sortie d'automne

Schoene Bilder
der Herbstausfahrt



Le
journal
AMC
est la publi-





Une proposition d'Emmanuel:

Je me rends chaque année à "**AVIGNON MOTOR FESTIVAL**" qui se tient au Parc des Expositions d'**Avignon**. C'est un salon important, d'un espace de 50 000 m² dont 27 500 m² couvert avec un public très nombreux. (pour info : 145 clubs - 380 exposants - 2600 véhicules exposés et environ 40 000 visiteurs en 2014).

En 2015, il se déroule du 20 au 22 mars, nous n'avons pas encore les dates pour 2016, mais c'est toujours à la même période. (site : avignon-motor-festival.com)

J'avais effectué une demande d'information pour notre club et je me suis rendu le samedi 6 décembre à la réunion organisée pour les clubs à Avignon.

Il est actuellement impossible d'avoir un stand équivalent au Club Renault Alliance, ils sont saturés de demandes et me mettent en attente mais sans espoir pour cette année 2015.

Le coût du stand est modique : 170 € pour le week-end (donnant droit à un carnet de 20 invitations) + 90 € pour les frais d'inscription.

Une solution de substitution m'a été proposée. Il serait possible d'avoir un espace exposition club en extérieur (situé devant le hall A - étant le plus important). Le coût est de 85 € (donnant droit à un carnet de 10 invitations) + un chèque de 50 € pour les frais d'inscription. Le fait d'être en extérieur induit tous les inconvénients climatiques possibles, tout autant pour nous que pour les voitures.

Si cela vous semble intéressant et si nous le décidons en Assemblée générale, je peux organiser une sortie en mars pour la sortie de printemps 2016 au cours de laquelle nous pourrions tous venir sur ce Salon pour rassembler nos AMC, les montrer aux milliers de visiteurs et aussi visiter ce Salon.

Je soumetts cette proposition à votre réflexion et nous pourrons en parler lors de notre prochaine sortie au printemps 2015.



AMC-Switzerland – Sortie de printemps 2015



AMC SWITZERLAND SORTIE DE PRINPEMPS

Programme

Vendredi 22. Mai 2015

Rendez vous à Salenstein TG Et distribution des chambres au centre d'information Arenenberg

www.arenenberg.ch:

Chambre single : CHF 110.00 la nuit avec Pt Dejeuner

Chambre double CHF 180.00 la nuit avec Pt Dejeuner

Exceptionnellement les chiens sont admis, CHF 20.00 la nuit.

Les propriétaires de chiens ramment les couvertures ou paniers pour le chien.

Il est interdit aux chiens de passer la nuit dans lit.

Taxe de sejour CHF 1.50 /Personne par nuit

17:00 Apéro au Bistro Louis Napoleon (offert par AMC-Switzerland)



Centre de formation et Chateau Arenenberg, Salenstein



18:30 départ vers „Besenbeiz“ (Gelegenheitswirtschaft) Jochental à Steckborn
19:00 Diner

Grillades : Steak, Pommes frites, Salade buffet CHF 26.50

Vegetariens: assiette de salades petite :CHF 9.00,
assiette de salades grande CHF 16.00, éventuellement. Omelette

Samedi, 23. Mai 2015

07:30 Petit déjeuner

09:00 Départ vers Sulgen

10:00 Visite de la collection privée de Paul Walter à Sulgen



Mr Paul Waler sera notre guide à travers sa collection. La traduction devra se faire par les membres du club bilingues

12:30 – 14:30 Déjeuner au Bistro Louis Napoleon, “si beau temps au Jardin“
Au choix à la carte

15:00 Visite du musée Napoléon



Le château d'Arenenberg fut bâti au [XVI^e siècle](#) par Sebastian Geissberg, maire de [Constance](#) de [1546](#) à [1548](#). Le nom de la ferme qui occupait cet endroit auparavant était *Narrenberg* (la montagne des dupes) ; probablement peu au goût des propriétaires, et peut-être aussi par similitude avec le nom de la colline en direction du lac, *Arnhalde*, on en vint à l'appeler *Arenenberg* au [XIX^e siècle](#). La propriété passa entre diverses mains, avant de devenir en [1730](#) la propriété du baron Karl Anton von Rüdlin, seigneur de [Kefikon](#) et de [Wittenwil](#). Sept ans plus tard, il la céda à son gendre, le bourgmestre de Constance, Anton Prosper von Streng. Le château resta dans la propriété des von Streng jusqu'en [1817](#), date à laquelle Johann Baptist von Streng la vendit pour 30 000 [thaler](#) à la reine de Hollande déchu Hortense de Beauharnais, fille de l'impératrice [Joséphine](#) et épouse du frère de [Napoléon I^{er}](#), [Louis Bonaparte](#), dont elle était alors séparée.

Hortense fit procéder à des aménagements par l'architecte Wehrle de Constance en essayant de recréer l'atmosphère du [château de Malmaison](#). Du château de [style gothique](#) tardif avec [pignons à redents](#), fenêtres à baie centrale surélevée, mur d'enceinte, tour et [pont-levis](#), naquit au bout de trois années de travaux, une maison de campagne à la française, ornée de tentures, de meubles, de statuettes et de tableaux de [style Empire](#) rappelant le souvenir de Napoléon I^{er}.

Le parc fut, quant à lui, peut-être dessiné par l'architecte paysagiste [Louis-Martin Berthault](#).

Hortense emménagea en [1818](#), tandis que son frère [Eugène de Beauharnais](#) achetait le château voisin de [Sandegg](#).

En [1832](#), elle fit construire une chapelle néogothique munie d'un [toit en croupe](#) et fit abattre les derniers remparts de la propriété. La visite guidée se fera en deux groupes

(1 de langue française et 1 de langue allemande.

17:30 départ vers Steckborn

18:00 Réunion annuelle suivie par l'apéro dans le hall de Turmhofs, offert par Rose-Marie et Fredi Muggli

20:00 Diner au Restaurant Frohsinn à Steckbom (au bord du lac)

Suggestions du chef Frohsinn, Steckbom pour CHF 35:

Salade colorée aux croutons

Poularde rotie aux herbes

Pommes de terre sautées

ou

Asperges de la région

Sauce aux herbes et pommes de terre

ou

Filet de sandre roti avec légumes

Dessert: **sorbet aux pommes de Thurgovie**

Dimanche, 24. Mai 2015

09:00 départ vers Stein am Rhein

10:00 Visite guidée de la célèbre ville avec des maisons peintes en deux groupes , "allemand et français"



11:30 poursuite de la route vers : Neuhausen am Rheinfall

12:30 Déjeuner au Chateau Laufen et dans la foulée , visite individuelle des chutes du Rhin sur le chemin en circuit.

Le Chateau Laufen ne peut donner le prix du menu du jour qu' une semaine avant notre visite. Il y a des salades et des plats froids „bon marché“



Der Rheinfall bei Schaffhausen

15:00 poursuite libres vers Schiller:

Les beaux jours de Thurgovie sont maintenant terminées.

Nous devons malheureusement nous dire au revoir et nous nous réjouissons de vous revoir à l'automne

Inscription avant le 31 mars 2014

Nom & Prénom:

Adresse:

Ville:

Tel:

E-Mail:

Nombre de personnes:

Vegetarien: oui Non

Chien: oui Non

Choix sur carte du Bistro pour le déjeuner de samedi, le 23. Mai 2015:

Salade de charcuterie et de fromage	Fr. 13.00	<input type="checkbox"/>
Salade de charcuterie et de fromage (gamie)	Fr. 15.00	<input type="checkbox"/>
Assiette de salade avec oeufs	Fr. 14.00	<input type="checkbox"/>
Assiette du chateau (Roti en tranche, Jambon cru, Salami,	Fr. 19.00	<input type="checkbox"/>
Assiette de poissons „Louis Napoleon“ Filet garni de corégone fumé, avec raifort	Fr. 15.50	<input type="checkbox"/>
Filet de corégone fumé garni de salade	Fr. 18.00	<input type="checkbox"/>

an: Alfred Muggli, Storchengasse 7, CH-8266 Steckborn

E-Mail: alfred.muggli@bluewin.ch

Tel: 0041 52 761 27 69

Natel: 0041 78 922 63 02

**Pour vos petites annonces:
Merci de me communiquer vos messages à : info@amc-club.eu
Je les publierai rapidement**

Visitez notre site : www.amc-club.eu

Merci, Bernard



Sortie d'automne:

***Organisée par* nos amis Josette & Alain**

***Dates à réserver impérativement pour la SORTIE D'AUTOMNE
11 – 13 septembre 2015***

Région : F 45250 BRIARE, en bord de la Loire.

Organisation :

Alain et Josette CAMUS

Formulaire d'adhésion - - - - -Anmeldeformular

NOM..... Name
Prénom..... Vorname
ADRESSE: N°.....
Rue..... Strasse
LOCALITE.....Ort
CODE POSTAL..... .PLZ
PAYS..... Land
Tél. fixe..... Telephon
Tél. port..... Handy
E-mail..... .EDV Adresse
Mes AUTOS _____ Meine AUTOS

Année / Baujahr

N°série / Chassis

Renseignements complémentaires:

zusätzliche Angaben

Cotisation annuelle / Mitgliederbetrag: Schweiz: 75 frs Europa: 50 euros

Formulaire et Chèque à l'ordre du Club AMC Switzerland et à envoyer à une des adresses ci dessous:

Silvio Zuccatti 12 rue des cretets CH 2300 LA CHAUX DE FONDS

Handy:+41(0)794463370

sizu-amc@hispeed.ch

Beat Geier Guterstrasse 144 CH 4053 BASEL

Handy:+41(0)774416937

gbrt@hispeed.ch

Emmanuel Prat Impasse Cabrol F 13360 Roquevaire

Handy:+33(0)633573584

emmanuel.prat@numericable.fr



Caisse à outils spéciale Pacer



ACCF

Depuis fin Aout, notre club est affilié à L' American Car Club de France.

Tous les membres de notre club ont l'opportunité d'adhérer à l'ACCF pour la modique somme de 45€ l'année (1/2 tarif)

Vous pouvez devenir membre de l'ACCF , même si vous ne possédez pas de voiture américaine

Il est possible pour nos membres de participer aux rencontres de cette association dans leur local à: 5 rue des Fontenelles, Zone Industrielle Petit Parc 78920 ECQUEVILLY .

Les Samedis de 14:00 à 17:00

Voir le site : <http://www.accf.com/>

Pour l'adhésion,

remplir le tableau ci-dessous et envoyer à l'adresse ci-dessus avec une copie de la carte de membre du club AMC Switzerland, et un cheque de 45€

Marque	Modèle	Année



Les Marques oubliées

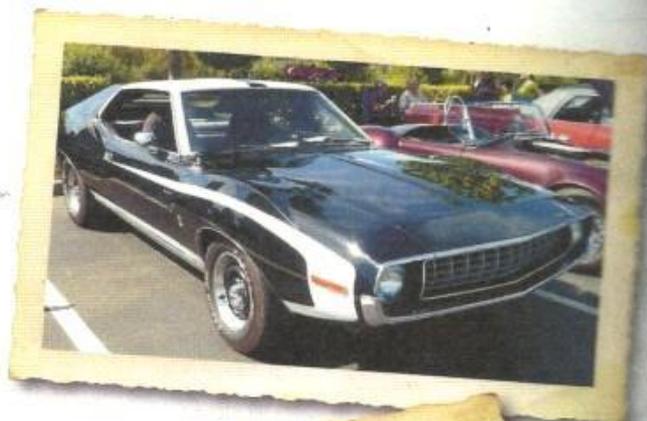


American Motors Corporation est née de la fusion de Nash et Hudson en 1954 pour des raisons économiques. Des efforts pour trouver une synergie entre les deux entreprises sont réalisés et ils payent avec un retour aux bénéfices en 1958. La gamme à l'époque est constituée de 3 modèles : la petite Metropolitan (fabriquée par Austin pour AMC), l'American et l'Ambassador.

Au milieu des années 60 la gamme AMC est équilibrée et les ventes restent correctes. Le départ de son PDG, George Romney pour une carrière politique signera le début des turbulences pour AMC. Son remplaçant, Roy Abernethy sabotera les efforts entrepris

précédemment et mènera AMC au bord du gouffre. Sous son règne sortira la Marlin. Il sera remplacé par William Luneburg. 1968 : les ventes redécollent. En 1970, rachat de Jeep à Kaiser. La synergie est totale et 1973 est abordée dans de bonnes conditions. Malgré cela, seules les bonnes ventes de Jeep permettent à AMC de garder la tête hors de l'eau. Un accord avec Renault en 78 permet d'ouvrir le marché européen et colombien à Jeep, et de bénéficier d'une petite voiture économique pour le marché US. La récession des années 80 frappe durement AMC. Renault prend alors 46,6% d'AMC.

La Renault Alliance se vend bien compensant les pertes des autres modèles. En 85, la croissance revenue, les consommateurs veulent du tape à l'œil, pas de l'économique. Les Renault importées ne se vendent pas puis une campagne contre la Jeep CJ-7 fait fuir les clients. Confronté à des soucis financiers, Renault vend AMC à Chrysler en 1987. Seule la marque Jeep intéressait Chrysler. Pour AMC, l'histoire se termine là. ■



Votre Membership Card 2015 vous attend
Le montant des cotisations restent inchangé
75 FS Pour les résidents Suisses
50€ pour les membres hors Suisse
Les paiements se règlent selon les modalités ci-dessous

Nous vous remercions d'avance pour votre engagement, et espérons vous voir à une de nos rencontres de cette année

Paiement depuis le France : un chèque à Silvio ou un virement sur la **Banque Postale**,
ou Postfinance pour les autres Pays : CH/B/DE/LUX
Postfinance aus anderen Lander: CH / B / DE / LUX



Postfinance : AMC SWITZERLAND 4053 BASEL:
N° Compte : 17-122304-5 : **Kontonummer**
IBAN : CH78 0900 0000 1712 2304 5
BIC : POFICHBEXXX



La Banque Postale : M Zuccati Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Cretets
CH2300 La Chaux de Fonds SUISSE
Etablissement :20041 , **Guichet** : 01004, **N° Compte** : 0762987X025, **Clé RIB** : 50
IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550
BIC : PSSTFRPPDIJ

Ou par cheque à notre caissier pour nos amis Français