



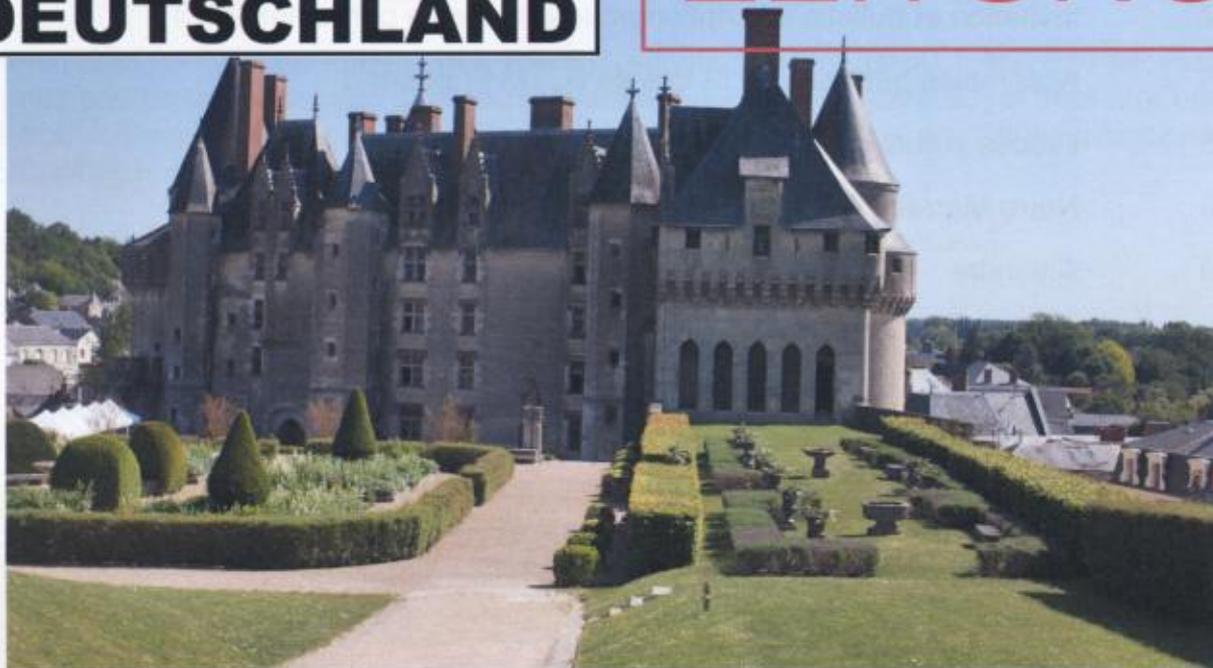
JOURNAL

FÉVRIER 2013

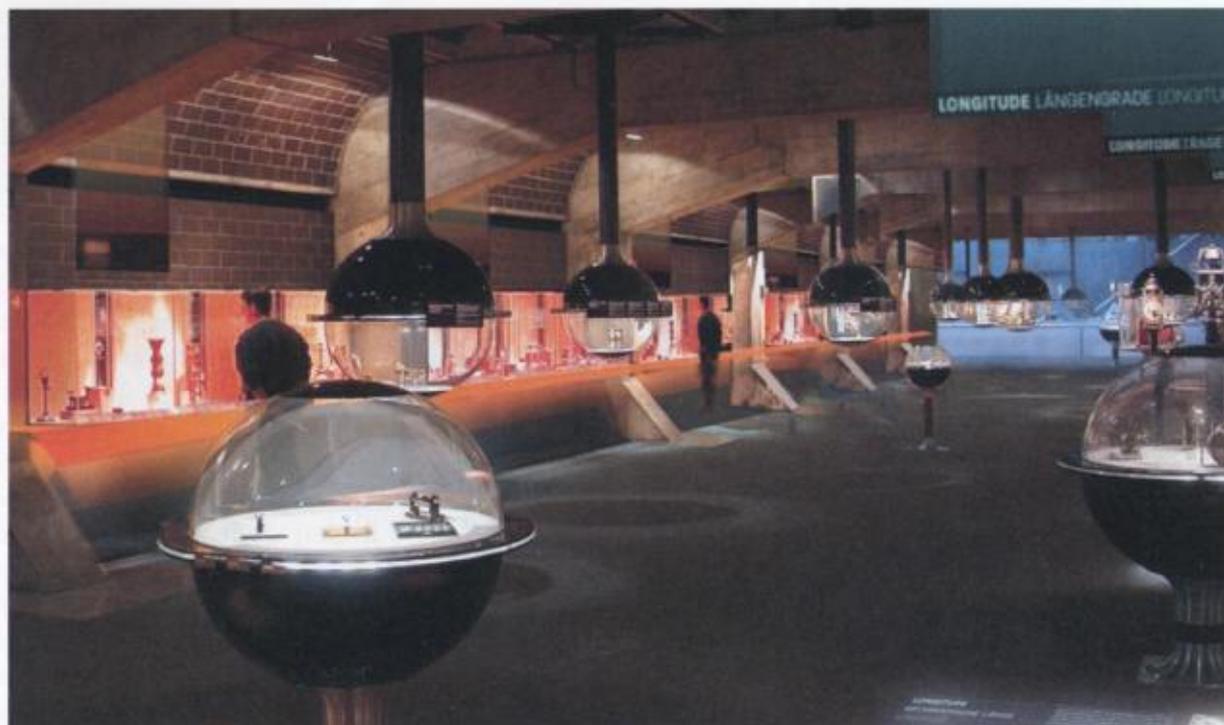
N° 29

FEBRUAR 2013

ZEITUNG



VOYAGES DANS LE TEMPS



dans ce journal

- p. 3 Salutation
- p. 4 Sortie de Printemps à CHINON - FRANCE
- p. 8 Sortie d'automne à LA CHAUX – DE – FONDS - SUISSE
- p. 12 Invitation et bulletin inscription pour la sortie de printemps 2013
- p. 15 Assemblée générale 2013 lors de l'OTM Fribourg
- p. 16 Procès verbal de l'assemblée générale du 24 mars 2012
- p. 18 Notre Marraine se bat pour des grosses bêtes
- p. 19 A vendre

mentions légales:

Le JOURNAL AMC est la publication officielle du Club **AMC SWITZERLAND**, fondé en 1978.
Tirage par N°: 120 copies en français et 100 copies en allemand env.

La Membership Card est obtenue sur règlement de la cotisation annuelle : €50 / Frs.75

* Pour les paiements depuis la Suisse, Belgique, Luxembourg, Allemagne, Autriche:
AMC SWITZERLAND, 4153 REINACH (Bâle Campagne)

Numéro de compte: 17-122304-5
IBAN: CH78 0900 0000 1712 2304 5
BIC: POFICHBEXXX

* Pour les paiements depuis la France : (relevé d'identité bancaire)

Etablissement : 20041 Guichet : 01004
N° de compte : 0762987X025 Clé RIB : 50 BIC : PSSTFRPPDJ
IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550
Domiciliation : LA POSTE -- CENTRE De DIJON, 21900 DIJON CEDEX 9, FRANCE
Tit^{aire} du compte : M. Zuccatti Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Crêtets, CH-2300 La Chaux-de-Fonds, SUISSE



Membership CARD

Member Name:

Member No:

2013
www.amc-club.ch



Notre club est membre des organisations faitières FAAS et SWISS OLDTIMERS

Contacts :

Présidente	Cristina RYCHEN, +41 79 345 64 71, +41 61 851 41 42 chantarella1969@yahoo.de
Caissier & info. technique	Silvio ZUCCATTI, +41 79 446 33 70, +41 32 913 32 79 sizu-amc@hispeed.ch
Responsable France	Jean Luc & Bernadette JEANDIN, +33 (0)6 780 28 174, +33 389 770 441, jeandin.jl@wanadoo.fr
Secrétaire	Beat GEIER, +41 77 441 69 37, gbrt@swissonline.ch
adresse officielle	AMC SWITZERLAND Kägenhofweg 8 CH-4153 Reinach

Renault Alliance Club Passion (RACP) :
www.renault-alliance-club-passion.com
Club Renault Alliance
20, rue de la haute Canterie
F-44120 VERTOU
+33 09 74 53 35 88 (tarif local)
contact@renaultalliance.net

Bonjour chers AMCistes !

Voici de la belle lecture pour ces longues nuits d'hiver, que je vous souhaite à tous de passer agréablement au chaud et dans la bonne humeur.

Cette année 2012 nous a procurée deux belle rencontres, 2013 se présente dans son plus bel habit avec ses deux sorties prévues en France.

Le caissier que je suis, remercie tous ceux qui se sont acquitté de la cotisation courante et demande un petit effort à ceux qui nous ont oublié.

La nouvelle année étant à notre porte, les MEMBER CARD 2013 attendent de vous parvenir.

A tous ceux qui entreprennent des travaux sur leurs PACER ou EAGLE ; ne vous retenez pas de me poser des questions, avant et pendant ces travaux, j'ai peut-être une solution à vous proposer pour faciliter le boulot, ou un « Truc » pour faire avancer le « Schmilblick »

Au plaisir de vous voir et vous revoir lors de nos prochaines rencontres !

Amicalement SILVIO

...même ça trouve des intéressés sur internet - mais donnons la parole à l'ancien propriétaire :



« Je m'aperçois, que je ne vous ai rien dit de l'histoire de la plaque :

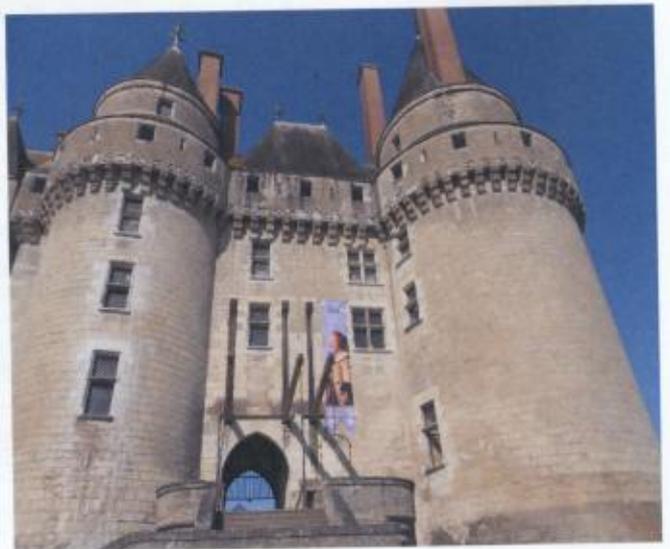
L'ancien propriétaire c'était un homme originaire de la région de BORDEAUX, comme ASLAN, et un de ses amis. De plus, il était, dans les années 70/80 directeur commercial pour le grand sud-ouest de la France d'une marque de cosmétique et produits de beauté assez haut de gamme. Et enfin il était aussi grand amateur de voitures américaines.

Il aurait été présenté à la famille CHARLES (et surtout à MME CHARLES) par ASLAN. A cette époque il était propriétaire d'une AMC JAVELIN. Il aurait "récupéré" cette plaque directement après une séance photo, sur la Place de la Concorde à PARIS, avec B. BARDOT.

Ensuite il m'a contacté pour lui fournir des plaques US pour décorer une pièce de sa maison en ambiance "américaine", puis il a quitté la France début des années 90, en investissant dans l'immobilier au SENEGAL.

Etant âgé et malade, il est revenu vers 2002. Il m'a recontacté mi-2005 pour me revendre la totalité de sa collection de plaques, avant son décès il y a deux ans. C'est comme cela que j'ai pu retrouver cette plaque, au milieu de 350 autres ! Pour moi, comme ce n'est pas une "véritable" plaque d'immatriculation, elle n'avait pas sa place dans ma collection. Mais elle reste un témoin d'une époque. »

(abrégé et rédigé légèrement)



Sortie de printemps à ORLEANS les 25 au 27 mai 2012

Vive la France !

La formidable réussite de la rencontre AMC

Quand Alain et Josette Camus, lors de la rencontre AMC de l'automne 2011 au Tessin, nous avaient anticipé d'organiser la rencontre aux châteaux de la Loire en tenant compte de la date de notre rencontre en Allemagne, pour nous c'était clair : on va sûrement y aller. D'une part puisqu'à une invitation pareille on ne peut pas opposer de refus, de l'autre puisque de toute façon on ne connaissait pas cette région française et il fallait donc la découvrir.

On a préparé le voyage et la voiture : n'ayant pas de Pacer, on avait opté pour la Plymouth Volaré Station Wagon. Mais voilà que le mardi avant le départ, prévu le jeudi suivant, la vitre de la porte du conducteur nous a salué et s'est écoulée dans la porte. Pas moyen de trouver la pièce cassée en deux jours et donc on a utilisé la Jeep Cherokee Country qui s'est révélée tout à fait à la hauteur du voyage.

On est parti jeudi à 04.00 du matin et on a rejoint Salbris, un peu fatigués, après 13 heures de voyage. Mais déjà ce premier jour français s'est révélé intéressant. Tout d'abord, on a pu apprécier les routes départementales qui sont presque mieux que les autoroutes : soit le fonds que la signalisation sont impeccables et les Suisses devraient apprendre ce qu'il faut faire pour garantir une mobilité comme on l'entend.

Le Domaine de Valaudran à Salbris, choisi d'après le guide Châteaux & Hôtels Collection, était fantastique. L'immense parc a été apprécié par Darco qui a pu se détendre tout en courant partout après le stress du voyage. Le vendredi matin on est reparti vers Tours, ville intéressante qu'on a pu visiter. Puis on a rejoint Chinon, ville qui a été pour nous une grande surprise. Si la forteresse est intéressante, le centre de la ville n'en est pas moins avec ses vieilles maisons caractéristiques. L'après-midi on a enfin rejoint l'hôtel prévu pour la rencontre. Le Manoir de la Giraudière respectait en tout ce qu'on s'imaginait de trouver : un lieu fantastique, tranquille, avec une histoire importante à raconter ne soit que par la construction elle-même qui faisait rêver des temps passés. Après avoir rencontré à l'apéro les vieilles connaissances et avoir salué les membres pour nous encore inconnus, le restaurant de l'hôtel nous a servi un repas très gourmand et très apprécié.

Pour le lendemain le programme d'Alain et Josette nous a conduis d'abord au Château de Langeais qui est tout à fait impressionnant. L'avant-dernier propriétaire, l'alsacien Jacques Siegfried (qui l'a ensuite légué à l'Institut de France) n'a pas épargné en le remettant dans un état impeccable, surtout à l'intérieur où il l'a restauré dans l'état original et l'a même richement

remeublé, chose très appréciable. La visite guidée nous a permis de découvrir non seulement le château mais aussi les intrigues politiques de l'époque, voir de constater comment se déroulait la vie du seigneur et de sa famille. Une visite inoubliable et très intéressante.

La deuxième étape nous a ramené au Musée Maurice Dufresne. On avait visité le site avant de partir, mais la réalité dépasse la fantaisie la plus développée. Ce n'est pas croyable ce que cet industriel, fils d'agriculteurs, a su mettre sur pied et présenter au public d'une manière aussi efficace que simple. Non seulement des voitures et des camions ainsi que beaucoup de tracteurs de chaque époque, mais on peut y admirer une quantité impressionnante d'engins, de machines et d'armes. Juste à l'entrée du musée est placée par ex. une machine à vapeur construite par les Frères Camus d'Angers - et oui, de la famille d'Alain ! - et quand on entre on ne se rend pas encore compte de ce qu'attend le visiteur dans les halles traversées par le parcours conseillé. On a lu que le musée attire des milliers de visiteurs des quatre coins du monde et on peut facilement y croire étant donné la richesse et la rareté des pièces exposées qui n'ont aucune concurrence du moins en Europe. Nous sommes restés fascinés avec une envie d'y retourner un jour quand Adam sera libéré de ses engagements universitaires : il y trouvera sûrement un tas de curiosités et de machines jamais vues ni connues.

Le programme prévoyait encore une visite au jardin botanique qui nous a montré comme on peut être artiste paysagiste tout en utilisant simplement de la salade : cela rien pour dire que cette visite aussi nous a fait rester la bouche ouverte.

Le lendemain on avait au programme de rejoindre Christophe Deschamps - lui aussi membre AMC - pour la visite de son Domaine du Chêne Arrault à Benais et de sa collection de Jeep. Pour nous c'était intéressant de voir ce qu'il y avait comme Jeep. Incroyable ce que Christophe a su collectionner : de la Station Wagons de 1947 au CJ5, de la Jeepster au Wagoneer tout y est, sans oublier une merveilleuse Jeepster, une Farmer Jeep et une CJ5 des Postes américaines jamais vue sauf sur des photos. Une fourchette impressionnante qui démontre le soin dans le choix et surtout dans la qualité de la restauration. Mais il s'est réservé encore du travail pour les décennies à venir : la pauvre Pacer d'une belle couleur bleu clair métallisé attend patiemment sa restauration sous un arbre, ainsi que d'autres modèles de Jeep comme Gladiator, Honcho ou Commando.

La cave des vins n'est pas moins étonnante. Quand on a atteint la place de parc on ne voyait pas où on seraient allé : il fallait descendre pour entrer dans une vieille carrière souterraine exploitée auparavant pour l'extraction de la pierre de construction et ensuite pour la culture des champignons. Avec d'autres collègues, Christophe a racheté la vieille carrière et il est encore en train de l'aménager : il lui a fallu poser entre-autre des km de câble pour l'illumination et on est sûr que quand tout sera terminé, la présentation et la dégustation de ses vins (qu'on a apprécié beaucoup et qui malgré le long

voyage jusqu'au Tessin - 2'243 km en tout - n'on pas souffert, ce qui dépose pour leur excellente qualité) sera encore plus spectaculaire.

Les participants se sont ensuite rendu au resto, mais nous avons préféré rentrer tout en parcourant en arrière la route pour venir : en passant par Bourges, Digoin et Paray le Monial on a rejoint Chalon sur Saône où on s'est arrêtés pour un souper formidable (on a finalement essayé la poularde de Bresse et le foi gras ne pouvait pas non plus manquer) et pour une nuit de repos. Le lendemain on était déjà à Bâle chez Adam le matin à 07.00 heures pour un bon petit déjeuner et à 11 heures on était chez nous.

Si en allant on avait quelques doutes sur les vins français puisque ni à Dôle ni à Baunes on avait vu de vignobles (tu veux voir qu'ils importent le vin espagnol... et le mettent en bouteille ?) on ne peut que rougir de cette malice puisqu'on a eu plus d'une occasion de goûter des vins formidables, d'admirer une région fort intéressante qui mérite une autre visite es des sites de rêve. Nous tenons tout d'abord à remercier Alain et Josette pour le choix des sites et l'excellente organisation mais aussi les participants avec lesquels on a pu passer quelques heures en bonne compagnie en relax et en amitié. Tout était impeccable et magnifique. On va garder un souvenir inoubliable de ces journées de charme !

Mattia et Franca avec le boxer Darco



Sortie d'automne de l'AMC SWITZERLAND à la Chaux – de – Fonds

31 août au 2 septembre 2012

Mon mari possède une AMC EAGLE depuis 1980, mais ce n'est que lors de la grande révision de cette dernière, qu'il a appris par son garagiste l'existence du club AMC SWITZERLAND. Nous nous sommes immédiatement inscrits pour devenir membre du club pour nous laisser surprendre par tous ces amis de la malheureusement défunte marque de voitures américaines.

Dès 17 h, ce vendredi-là, les membres du club arrivèrent avec leurs AMC – EAGLE, CONCORD, HORNET, JAVELIN et PACER pour se stationner sous une pluie battante, sur la place de parc en face du domicile de Silvio. Pour nous les « Greenhorns » de la Suisse Orientale ceci représentait un nouveau monde, étant donné que nous participions pour la première fois à une rencontre AMC. Nous nous sommes de suite trouvés à l'aise parmi toutes ces PACER et accueillis comme de vieux amis par tous. Pour nous protéger de la pluie et du froid, Silvio nous invita en son chez-soi pour un agréable apéro de bienvenue. C'est dans une super ambiance que nous retrouvions ce soir-là, au restaurant de « La Vue-des-Alpes » (1234 m) pour un délicieux souper entre amis, avec à la clef comme surprise, nos amis de Marseille qui nous y ont rejoint dans une tempête et température digne d'un mois de décembre.

Samedi 1^{er} septembre 2012

D'autres membres du club vinrent se joindre à nous, qui ont fait le trajet de Suisse, de France et d'Allemagne. La pluie et le froid nous accompagnèrent durant tout ce samedi et certains n'avaient pas trop chaud à bord du « Petit train touristique » avec lequel nous avons fait un tour de ville. Certainement un « hit » à faire par beau-temps pour bien saisir cette ville. S'ensuivit la visite de ce magnifique théâtre à l'italienne, qui me rappela à une miniature de l'opéra de Vienne. Il est remarquable de constater ce que nos anciens entreprirent pendant les années florissantes de l'industrie horlogère. Une magnifique salle de musique attenante au théâtre avec une acoustique unique au monde enrichit la vie culturelle de cette ville.

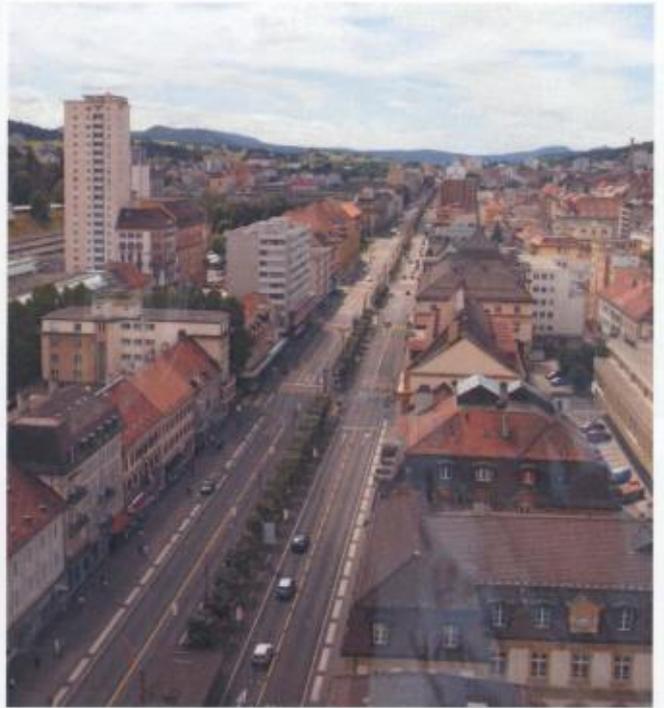
C'est au 14^{ème} étage, au restaurant Citérama que nous avons repris des vitamines pour la visite du Musée International d'Horlogerie.

«Avec sa collection riche de plus de 4000 pièces suisses et étrangères, le Musée International d'Horlogerie de la Chaux-de-Fonds est le plus important musée spécialisé dans l'horlogerie au monde. Le Musée dispose de son propre atelier de restauration que des vitres ouvrent sur les salles d'exposition. Les visiteurs peuvent ainsi observer des artisans horlogers au travail.» (source: www.chocolat.tv)

Une visite guidée des plus intéressantes, qui nous appris beaucoup sur l'horlogerie, depuis le début à nos jours, tout est bien présenté et bien expliqué, une visite incontournable lors d'une halte à La Chaux-de-Fonds.

Subjugué et impressionné par cette visite, nous nous retrouvions à 17 h dans notre Hôtel pour nous régénérer un peu. A 19 h nous nous retrouvions « au 7^{ème} ciel » pour l'apéro sponsorisé par l'Hôtel Club et petit discours de bienvenue de Silvio et Cristina. A quelques mètres de notre Hôtel nous avons rejoint à pied le restaurant « Le Terroir » pour y déguster un succulent repas animer d'intéressantes discussions jusque tard dans la soirée. (suite: page 10)

espoir ->



...et réalité ^



Dimanche 2 septembre 2012

Après un copieux petit-déjeuner, Silvio et Jean-Pierre nous convoyèrent avec nos bagages jusqu'à nos AMC. La pluie avait cessée, mais le ciel restait gris-de-gris. Avec l'arrivée des derniers participants nous prenons la route en convois en direction de Le Locle, quel spectacle toutes ces AMC ! Un autre « Haut point de l'horlogerie » nous attendait : Le Château-des-Monts, ce musée d'horlogerie du Locle. Il est agréablement placé au milieu d'un parc de verdure, prêt à accueillir les visiteurs. Ce joli Château dispose en son intérieur du mobilier d'époque de Louis XVI, de ses derniers propriétaires et habitants.

«DOXA est une marque horlogère locloise fondée en 1889. L'exposition dévoile non seulement des montres phares datant du début de la manufacture du Locle, mais également des montres de poches thématiques hors du commun, des montres à 8 jours, des montres dames et hommes, des chronographes et bien d'autres modèles. Agrémentée notamment d'affiches et de catalogues d'époque, l'exposition revient sur différents garde-temps tels que les séries Grafic et SUB datant des années 1950 et 1960 pour s'achever sur des nouvelles créations présentées au salon Baselworld l'année dernière.» (source: www.mhl-monts.ch)

Ce Château recel des trésors de toute les époques, c'est une collection provenant en grande partie de dons privé et d'industriels. Un charme pour les yeux ! La visite nous a été présentée par une charmante Dame qui nous a fait perdre la notion du temps. Mais nous avons encore une histoire souterraine à faire !

Les Moulins Souterrains du Col-des-Roche étaient notre prochain but. Incroyable ce qu'il se fit du 17. au 19^{ème} siècle. Ici ils y pressaient de l'huile, d'olive et autres, de l'orge, du blé, etc pour faire de la farine, et même une scierie y fut installé. A la fin du 19^{ème} siècle ce site était abandonné et oublié. C'est grâce à une équipe de bénévoles qui avec pelle, pioche et petits sauts, réhabilitèrent ces moulins pour en faire ce que nous pouvons admirer aujourd'hui. Ces moulins sont unique !

«Construits au fond de la vallée du Locle, dans le Jura neuchâtelois, les moulins souterrains du Col-des-Roches constituent une curiosité unique en Europe. Ce site, marqué par quatre siècles d'histoire, offre une incursion dans un monde souterrain d'abord creusé par les eaux puis petit à petit apprivoisé par l'ingéniosité et le courage des hommes» (source: www.grotte.ch)

Pour 14 h nous nous retrouvions au restaurant du Jet d'Eau à quelques pas du site visité, pour assouvir notre soif et notre faim. Riche d'une expérience de plus, d'une fin de semaine très bien organisée que nous n'oublierons pas de si vite. Tout s'est déroulé parfaitement, dommage que le beau temps n'était pas de la partie, mais le dimanche après-midi le soleil a montré ses rayons pour nous accompagner sur le chemin du retour.

Cher Silvio, nous te remercions pour ton grand travail, nous avons été impressionné en tous points de vues, ainsi que la bonne entente et ambiance entre les membres nous a énormément fait plaisir.

Nous nous réjouissons déjà à participer à la prochaine rencontre.

Rose-Marie Muggli



mai 2013

Vendredi le 17 mai 2013 : accueil entre 17 :00 et 19 :00

Hotel Restaurant 'les 3 roses' 19 rue principale La petite pierre 67290

Tel : 03 88 89 89 00, url : <http://www.aux-trois-roses.com/>

Chambre Twin 85€ ou Chambre junior suite 98€ selon disponibilité + taxe de séjour : 0.60€ par personne

Chambre single 63€.

(4 chambres sont réservées pour accueillir des animaux de compagnie)

Petit déjeuner 9€ par personne pour le samedi, 29€ par personne demi-pension nuit de samedi à dimanche

Vendredi le 18 mai : 19 :30 Diner 'Tarte Flambée' Dans un restaurant à La Petite Pierre
Environ 12€ par personne avec dessert + boissons

Samedi le 18 mai : 7 :30 petit déjeuner
8 :30 départ pour le musée du sabotier



9 :30 Musée du Sabotier à Soucht *entrée : 3€ personne*

10 :15 départ pour le musée Lalique



10 :00 Musée Lalique Wingen / Moder

Entrée : 5€ par personne + 50€ visite guidée pour 25 personnes max

12 :30 Déjeuner au 'Cristal'Lion' à coté du musée

Menu alsacien : 23€ par personne hors boissons

14 :15 départ pour le château de lichtenberg



15 :00 Château du Lichtenberg 4.5€ par personne

17 :00 départ pour La Petite Pierre

17 :30 Visite de La Petite Pierre, Château , ou retour à l'hôtel avec détente piscine pour les amateurs

<http://www.la-petite-pierre.com/>



La Petite Pierre

20 :00 Diner à l'Hôtel ' Trois Roses ' en demi pension

Dimanche le 19 mai 2013

7 :30 Petit déjeuner

8 :30 départ pour Pechelbronn, cruising par les petites routes des Vosges du nord



9 :30 Musée du pétrole Pechelbronn 3€ par personne

11 :00 départ pour Kilstett, cruising par les petites routes de l'outre forêt, pour un déjeuner au :

Restaurant 'à a couronne' Menu alsacien 25€ hors boissons

15 :00 après le déjeuner retour dans vos foyers plein de souvenirs



OTM FRIBOURG et ASSEMBLEE GENERALE

ATTENTION: nous ne sommes PAS présents avec un stand en 2013

Les 23 et 24 mars 2013 l'OTM Fribourg aura lieu à la foire fribourg (voir plan ci-dessous). Pour des raisons économiques le Club AMC SWITZERLAND ne sera pas présent avec un stand, cette année. Néanmoins nous nous rencontrons le samedi soir, **23 mars** dès **19 H** au Restaurant **Du Chasseur** à **Courtepin** pour l'assemblée générale. Courtepin est quelques 5 minutes (en voiture) de Fribourg:



Procès verbal de l'assemblée générale de l'AMC - SUISSE du 24-III-2012

début : 19:30h (retard de 30" du secrétaire & de l'ex-secrétaire)

présents : Jean Luc & Bernadette JEANDIN

Cristina RYCHEN
Alain & Josette CAMUS
Silvio ZUCCATTI
Adrian KAESER
Alfred MUGGLI
Pascal PRINCE
Jean Pierre DUBOIS
Ruedi KOSIK
Beat GEIER

Dominique (observateur)

excusés : Flavio GIANORA
Fredu & Sabrina GASSER
Thomas & Josy JÄHRMANN

1. salutation :

Petit debat entre la présidente et le caissier sur la direction de l'assemblée générale. Solution: Cristina fait la partie allemande, Silvio se tient à disposition comme interprète pour toutes les autres langues. Cristina déclare l'AG comme partie.

2. Procès verbal du 23.III.2011

Le procès verbal de l'AG du 23-III-2011 est adopté à l'unanimité. Pour la préservation du faux-semblant démocratique Dominique se propose comme votant contre, mais son vote est nul, manque de son adhérence au club.

3. Caisse :

Caissier Silvio distribue le bilan annuel et présente les investissements étant à sa base: Le compte de 2011 est clôturé avec un PLUS bien réjouissant de CHF 1173.30 (EUR 950, env). Y compris le report de moyens en réserve d'un montant de CHF 471.45 de l'année 2010. La décharge du caissier pour la caisse 2011 est votée et acceptée à l'unanimité

4. Départs :

Jean Maurice DESSART
Christian URBAUER
SPAHR
BENOIT

éffacés manque payement
de la cotisation:

MAMMINO
HOLTEN
NESSI
KROPP

Entrés :

Daniela MÖRT
Michaela SCHMÖLZ
Manfred MEYER
Gaby SPROTTE
Ruedi MONHARDT (Garage 64)
Adrian KAESER
Alfred MUGGLI
Mattia FERRARI
Peter KÜNG
Nicolas BECHAMP
Gilles DELPEYROU
Jean-Marc PASCO

décédé :

Marko ANTONISSEN (2011)
Marcelin BOUCK
Ruth STOUT

5. Sortie d'automne 2012 et printemps 2013

La date de la sortie d'automne est mise aux 31.8. - 2.9. Silvio propose de se tâcher de l'organisation de cette sortie. Les infos supplémentaires seront publiés au Journal n°29 (ce qui se révèle comme promesse non-tenue, vu le retard de ce journal). Pour l'organisation de la sortie de printemps 2013 Jean-Luc et Bernadette ainsi que Silvio s'offrent si aucun autre intéressé se trouve. Applaudissement pour Silvio et les Jeandin.

6. Divers

Silvio souligne qu'il ait organisé le stand à l'OTM Fribourg pour la dernière fois cette année-là. Cristina propose de recéder le destin de la perpetuation d'un stand du club à l'apparition eventuelle de volontaires nouveaux, mais que nous participerons sporadiquement au «Club-Show» selon emplacement (gratuit) disponible. Automédon: Jean Luc rappelle que l'exposition AUTOMEDON aura de nouveau lieu en automne 2012 à Le Bourget s/Paris. Pourvu qu'il se trouvent à nouveau des intéressés qui veulent présenter leur AMC sur un stand il est bien possible de répéter le succès du stand de Jean Luc et Bernadette en 2010.

L'assemblée est terminée à 20:30h suivie du dîner convivial.

REVUE DE PRESSE :

Le bimestriel NITRO n° 262 du Février/Mars publie un article très intéressant sur un prototype mythique d'AMERICAN MOTORS, l'AMX-R:

à saisir au kiosque !



Victor Fingal a eu l'occasion de parler avec Brigitte Bardot sur son dernier coup au profit des animaux menacés. A part ça il a la générosité de nous laisser partager avec vous, les amis des AMC, son article paru au «MATIN» du jeudi, 10 janvier 2013. Voici un exemple pour une «guerre fiscale» menée pour des motifs idéalistes.

B.B. APPELLE LA SUISSE À L'**AIDE**

FRANCE Elle menaçait de quitter l'Hexagone pour la Russie à cause de deux éléphants promises à la mort. Maintenant, Brigitte Bardot cherche un parc en Suisse pour les sauver.

Dégoutée du peu d'attention portée dans l'Hexagone à la cause animale, B.B. avait menacé de quitter – comme Gérard Depardieu – la France pour la Russie. Aujourd'hui, Brigitte Bardot, 78 ans, qui cherche actuellement à sauver deux éléphants, espère trouver en Suisse une terre d'accueil pour les pachydermes.

● **Pourquoi voulez-vous quitter la France pour la Russie?**

Je n'ai pas l'intention de quitter mon pays, c'était simplement une façon de mettre un coup de pied au cul au gouvernement français qui ne répond pas à mes appels. Ça n'était pas inutile puisque les contacts sont enfin rétablis...

● **Les deux éléphants du Cirque Pinder auraient la tuberculose. Faut-il vraiment les sauver de l'abattage?**

On ne sait pas si elles sont malades ou pas. C'est pourquoi ma fondation demande une contre-expertise. Les animaux captifs sont très souvent atteints de la tuberculose sans développer la maladie pour autant.

conscience dans une souffrance abominable et incontestable. Les gens qui me traitent d'antisémite ou d'islamophobe sont des imbéciles. Je dénonce avec autant de virulence les corridas en France ou le gavage des oies et on ne me traite pas de raciste pour ces combats-là. Peu importe, ma seule politique est la défense animale.

● **Comment voulez-vous sauver ces deux éléphants. Les accueillir à La Madrague?**

Ce n'est pas une lubie, ce ne sont pas des toutous à sa mère. Je veux trouver un lieu approprié à leurs besoins et ma fondation y travaille. J'aimerais beaucoup trouver en Suisse un parc qui puisse accueillir et soigner «Baby» et «Népal». Ce serait un formidable partenariat et une chance pour ces animaux, esclaves du cirque qui méritent de finir leur vie dans des conditions dignes.

● **Quel regard portez-vous sur le gouvernement actuel de la France?**

Le gouvernement précédent était épouvantable pour les animaux. J'espère que celui-ci sera moins nul. Mais pour le moment, c'est kif-kif la bourrique.

● **A en croire la virulence des polémiques que vous soulevez, vous êtes en pleine forme, non?**

Non, je suis en colère et fatiguée de l'être. Après toutes ces années de combat, le travail incroyablement fait par ma fondation, j'ai le sentiment que rien ne bouge jamais pour les animaux. Alors non, ça ne peut vraiment pas aller.

● **Votre combat porte aussi sur l'abattage rituel. Ne craignez-vous pas d'être taxée de raciste ou d'antisémite?**

Je m'en fiche, je dénonce la barbarie qui consiste à égorger des bêtes en toute

● PROPOS RECUEILLIS PAR
VICTOR FINGAL
victor.fingal@lematin.ch
www.fondationbrigittebardot.fr



Brigitte Bardot, 78 ans, ne relâche pas sa lutte pour la cause animale. A droite: «Baby» et «Népal», les deux éléphants qu'elle veut sauver.



a vendre

AMC EAGLE Sport, 1982



19	Art des Fahrzeug Genre de véhicule Genere di veicolo Genere dei veicoli	Voiture de tourisme		001
D 21	Marque et type Marche e tipo Marche e tip	AMC Eagle Station-Wag		
E 23	Fabrikant-Id. Châssis no. Scheda nr	1AE CG3 850 BK12 9931		
25	Karosserie Carrozzeria Carrozzeria	Limousine		163
26	Farbe Couleur Colore Coku	gris métal		
27	Plätze Piazz. Piazz. Total	5	2 Vorne (vorne) hinten (dovani)	30 Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Peso da vi
28	Steuernummer N. di matricola N. di matricola	097.290.799		**1660
29	Motorisierung Mecaplan par type Approssazione del tipo Approssazione del tipo	0025 31		**440
30	Hydraulik Cilindri Cilindri	4233		**2100
31	Leistung Prestazioni Prestazioni	85 kW		**
32	Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Peso da vi	**		**100
B 56	1. Inverkehrsetzung 1. mise en circulation 1. entrata in circolazione	10.08.1983 VD		800
33		Aigle, le 12.01.2010		
34	Prüfung Expertise Perizia Esame	12.01.2010 / VD		



C'est une 4 vitesses. J'ai regardé avec le garagiste. Il me dit qu'il ne voit pas ce qui pourrait bloquer. Le mieux est de se présenter avec le châssis propre et voir ce qu'ils disent. Normalement l'expertise est tous les ans pour un véhicule de cet âge. Lorsqu'ils voient que le véhicule est bien entretenu, ils attendent un peu. Ca explique que ça fait 2 ans et demi que nous n'avons pas eu à repasser l'expertise. Durant les 3 dernières années elle a toujours roulé un peu sans faire des milliers de km. C'est de la bonne mécanique d'antan, incroyable! Prix : Frs. 2000.- (€1600 env.)

Sylvain Gaeng
Rue Industrielle
La Cour des Miracles CP 1060
CH-1820 Montreux 1

T +4121 962 85 69
F +4121 962 85 86
www.bgcom.ch
sgaeng@bg.com

Chrysler Saratoga, 1992

118000km, V6, 3,2l, clim, boîte automatique, essence, radio CD, expertisée: 3333.-



AMC PACER V8, Limited, 1979

5L, 304cui, auto, toit ouvrant, intérieur «limited» cuir, clim, tout électrique

&

AMC EAGLE Wagon 4x4, 1984

4,2L, 258cui, auto, intérieur «limited», cuir, clim, tout électrique, contrôle technique



Et comme d'habitude, il y a des pièces neuves et usagées, ainsi que des renseignements techniques et autres «trucs» à apprendre chez notre caissier Silvio. Un coup de fil c'est si facile !!

vendu par : Silvio ZUCCATTI
12, rue des Crêtets
2300 La Chaux-de-Fonds
T: 0041 (0)32 913 32 79
M: 0041 (0)79 446 33 70
sizu-amc@hispeed.ch

CHERCHE pour Peugeot 403 Break, 1958 :



Chers amis,

je veux vous faire part d'un nouveau projet appelé « Peugeot 403 Break ». Je viens de recevoir cette Peugeot de 1958 avec beaucoup de pièces en dessus, complète, avec crochet de remorque, vert pâle, avec un intérieur complet mais à nettoyer. J'ai déjà beaucoup de pièces de 403, mais il me manque les listes minces qui se trouvent latéralement juste au dessus des poignées de porte. Celle de l'aile et de la porte avant est la même de la limousine ; depuis là jusqu'au bout de l'aile arrière elle est différente (elles sont plus longues). Les autres listes au dessous des vitres latérales sont en parfait état et complètes.

Si jamais vous avez l'occasion de trouver ces 4 listes (ou d'autres choses du break, tel que joint des fenêtres, etc), n'hésitez pas : je les achète très volontiers. Que ça soit clair : il ne faut surtout pas les chercher. Mais si jamais vous y tombez dessus par hasard, pensez à mon projet !!! Je vous en serai reconnaissant.

J'allais oublier : j'ai aussi une autre 403 berline (première série de 1956, sans clignotants, avec les flèches) et toit ouvrant à restaurer et une autre de 1958 berline aussi mais avec des accessoires introuvables de « GH » (calandre, listes etc) : les pièces de cette dernière vont nous servir pour le break qui est pour nous bien plus pratique à cause du chien. Et de toute façon le break est bien plus rare.

Bien amicalement

Mattia Ferrari, joignable sous : adam.ferrari@ticino.com

Christophe et ses JEEP !

Il n'a pas que du jus de raisins à nous proposer, mais aussi des pièces pour nos AMC:

Domaine du CHENE ARRAULT *

EARL Christophe et Sandrine Deschamps - Propriétaires-Viticulteurs - 4 Le Chêne Arrault

37140 BENAIS

tel: 02.47.97.46.71

fax: 02.47.97.82.90

email: domaine.du.chene.arrault@wanadoo.fr

Méthode : Agriculture conventionnelle

PRESENTATION

Voici la huitième génération de viticulteurs au Domaine du Chêne Arrault avec Sandrine et Christophe. Ils ont repris l'exploitation des grands-parents maternels de Christophe en 1990. L'exploitation aujourd'hui couvre 10 hectares de vignes. Le vignoble situé sur Benais, Restigné et Bourgueil est âgé en moyenne de 35 ans, avec 6,50 hectares sur sol argilo-calcaire et 3,50 hectares sur graviers. Le vignoble est enherbé ou cultivé. La cave, une ancienne carrière de tuffeau, situé à Grand-Mont dans les coteaux de Benais, a une grande capacité de stockage et de vieillissement. Sur une superficie globale de 12 hectares, se mêlent 90% de Cabernet Franc et 10% de Cabernet Sauvignon. C'est sur les sols argilo-calcaires de Benais, exposés Sud Ouest qu'est produite la cuvée Vieilles Vignes. Cette cuvée, c'est aussi un vin rouge couleur rubis très foncé qui provient de vignes âgées de plus de 80 ans. Il a des tanins souples et fins, imprégné de réglisse. La vinification traditionnelle s'effectue en cuve de bois.

Les ét^s CAVIGLIA à LUCERNE sont le 1^{er} arrêt après les E.U. s'il s'agit de pièces pour Américaines :

Notre magasin exceptionnel gère des milliers de pièces détachées pour l'ensemble des modèles de Jeep de 1942 à nos jours. Pour les marques Chrysler, Ford et GM, et des moteurs de bateau nous avons des pièces mécaniques et électriques disponibles en stock, livrables de suite. En outre, nous disposons de pièces de carrosserie pour les Jeep Chrysler, AMC, Kaiser, Willys, pour Voyager et des poids lourds.



Caviglia AG
Pièces Jeep et USA
Grimselweg 3, Postfach
CH-6002 Lucerne

Téléphone 041 3672151
Fax 041 3672150
Courriel: sales@caviglia-lucerne.com

Caviglia Parts AG
Pièces nautique et poids lourds
Grimselweg 3, Postfach
CH-6002 Lucerne

Notre membre LAURENT DEBETENCOURT est «S.A.M.Jeep&Cars»

Garage spécialisé en American Motors, né d'une passion pour la Jeep et la voiture AMC depuis plus de 20 ans.

Mon activité principale est la restauration et transformation de tout véhicule Jeep. Préparation et installation de V8 AMC, Mopar, Hemi et autres moteurs américains. Fabrication de ponts sur mesure pour Off Road. Tous travaux selon la demande.

Grand stock de pièces détachées neuves et d'occasion pour SJ, CJ, YJ, TJ, XJ, ZJ, WJ et JK.

Si vous voulez laisser un message : samjeep@live.fr

Tel. / Fax Garage : 0032 71 31 36 71

Tel. / Fax : 0032 71 65 03 29



Gilles Ceron n'est pas que familier avec les Américaines mais aussi avec les Anglaises !

VINTAGE GARAGE

- 45160 OLIVET
Tél: 02 38 64 06 64 - Mod: 06 72 84 42 89
Contactez Gilles CERON

Courriel: cerong@gmail.com

Vintage Garage

RESTAURATION VEHICULES DE COLLECTION ET D'EXCEPTION
Assistance compétition - Réfection boîte de vitesse Jaguar, Rolls -
Fiabilisation moteurs haute performance - Fiabilisation "Route"
véhicules historiques US

ACHAT - VENTE

Le tout uniquement **sur rendez-vous.**

Gilles CERON
06 72 84 42 89



Jean Claude a trouvé ce lien pour tous qui veulent que ça va avec leur AMC jusqu'au **FLANC BLANC** :
www.allopneus.com



Photos non contractuelles

Pneu Maxxis MA1 205/70R14 93S

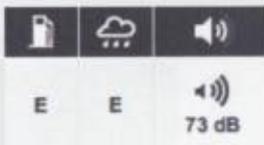
Recommander Inscription pour voir ce que vos amis recommandent.



Pas encore d'avis

-/10

Marque **MAXXIS**
Modèle **MA1**
Taille **205/70R14**
Charge **93**
Vitesse **S**
Saison **Été**
Marquage **Liseré Blanc**
étiquetage



E

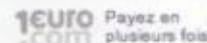
E

73 dB

82.90 €

69.31 € HT
17.22€ x 5 fois
avec **1EURO**
avec **.com**

Éco participation incluse



Welcome to a "Rambler Holiday" in Poland 27th – 30th of June 2013

We now repeat the 2008 & 2010 successes "Rambler Holiday" organized by SARS (Swedish AMC/Rambler association) members Goran & Jola Kjellander. The show is this year located in the pleasant seaside resort Pobierowo located on the Polish Riviera. We stay at the hotel Sielanka, close to the miles of sandy beaches. The hotel offers rooms in a great standard. The idea is a meeting for the whole family in relaxing conditions. Bring your family and friends and experience a true Rambler Holiday. The meeting is open to all friends of AMC/Rambler cars, but as usual there is no requirement. Program is from Thursday to Sunday, but you decide if you want to come earlier or leave later.



It is very easy to get to Pobierowo. It's approximately 100 km from the German border, barely 40 minutes drive from the ferry port in Świnoujście and four hours from Gdansk. Give Rambler Holiday in Poland a chance, we promise that you will be pleasantly surprised by the beautiful scenery, the friendly people, and not least of all the attractive prices.



Ferry information:

For Swedish and Norwegian travellers ferries goes to Gdansk departing from Nynäshamn, to Gdynia from Karlskrona, and to Świnoujście departing from Ystad. From Finland ferries departs from Helsinki to Gdynia. From Denmark ferries departs from Copenhagen to Świnoujście.



www.amcsweden.com

Preliminary program:

Thursday June 27th 2013 Arrival Day/Check In

After 5 pm Welcome Grill / Sausage + beer + salads (included in price)

Friday June 28th

- 9 a.m. Breakfast.
- 10 a.m. Gathering and Cruising to Miedzdydroje – Zielonka / The Turquoise Hill Lake.
- 2-3 p.m. lunch at Fish Restaurant / FISH ORGY selection of fish: shark, anjar, turbot, halibut. Gourmet fish with salads, chips + beer (included in price).
- Free time – shopping / beach life.

Saturday June 29th

- 9 – 10 a.m. Breakfast
- 10.30 a.m. Gathering. Cruising to Kamien Pomorski parking at the Town Hall – meeting authorities + journalists from Wyboreza and Automobilista + Glos Szczeciński.
- CAR Show (coffee + tea + cakes + beverages served)

Prizes:

1. Best Car in the 60's Class (1, 2, 3)
2. Best Car in the 70's Class (1, 2, 3)
3. People's Choice
4. Longest Distance (driven)

- 3 p.m. Return to Base – free time
- 7 p.m. Big Party with Grilled Wild Boar, grilled ribs, salads, beers, Rambler Party Cake and Ewe Musie (all included in price)

Sunday June 30th

- 9 – 10 a.m. Breakfast
- 11 – 12a.m. Gathering – Saying Good Bye

Have a safe trip home

Cost:

Price per person:

- Adults € 180 adult staying in double room
- Children (6-15) € 90
- Children 0-6) Free (bedding subject to availability)

There is an option to have separate apartment with 2 rooms, dining area and bathroom for extra € 20 per night for max 2 persons and 2 kids or 3 adults. Dogs & cats are free and welcome.

The price includes the following:

- Accommodation for 3 nights at hotel Sielanka
- Breakfast for 3 days
- Grill on Thursday evening with food & drinks
- Lunch on Friday with food & drinks
- Celebration banquet on Saturday night, food & drinks (beer / wine) beverages and entertainment and dancing to live bands.

Accommodation:

We have reserved the following types of rooms for guests at the Rambler Holidays: 20 double rooms and 3 apartments Safe parking at hotel.

Application by no later than 2013-04-15 to:

Góran & Jola Kjellander
Baltycka 2
72-415 Miedzdywodzie
E-mail: chester676@wp.pl
Tel: +48-606 488 204

Deadline for booking is unfortunately already on 15th of April, when the convention is during the height of the season at this time. After deadline we cannot guarantee accommodation. When booking, you must specify the type of rooms as shown below.

In order to ensure the arrangement we have introduced a registration fee for € 100 for each adult to be paid when you register for the meeting. The payment will be balanced on arrival.

Subscribe counterfoil must include the following:

Name
Postal address
Phone and e-mail
People, adults / children 7-18 / children 0-6
Booking of accommodation, choice of room type.
Date of arrivals and departures.

Opportunity may exist to further extend of your stay (beyond the 3 nights included) before or after the convention.