

 **AMC** 
SWITZERLAND

 **AMC** 
FRANCE

 **AMC** 
DEUTSCHLAND

 **AMC** 
ÖSTERREICH

JOURNAL

Mars 2010

N° 26

März 2010

ZEITUNG



HAPPY BIRTHDAY GREMLIN

www.amc-club.ch

!!!

NICHT VERPASSEN

!!!

ANMELDESCHLUSS FÜR DIE FRÜHLINGSAUSFAHRT :

15. MÄRZ 2010

INHALT :

- Page 1 : Begrüssung
- 2 : Herbstausfahrt in den Vaucluse vom 27. – 28. September 2009
- 7: GREMLIN feiert seinen 40. Geburtstag
- 9: US-Car Treffen Colombier 2009
- 10: Einladung zur Frühlingsausfahrt in der Schweiz und Deutschland
(- ANMELDEFRIST bis 15. MÄRZ 2010 -)
- 11: WOTM Langenthal
- 12: OTM Fribourg, Einladung für die Generalversammlung
Einladung für die Frühlingsausfahrt 2010
- 13: die AMCs auf dem Autofriedhof Gürbetal von Franz MESSERLI
- 14: Agenda 2010 vom RACP (Renault Alliance Club) & vom AMC Club
- 15: zu verkaufen
- 20: Mitgliederbeitrag 2010



BEGRÜSSUNG

Liebe Freunde der AMC,

Seit Mitte des nunmehr voll gewordenen Jahrzehnts treten wir als AMC-Club in Szene, die Hegemonie des Pacers ist ungebrochen, doch 2010 bietet Gelegenheit, unserer Eigenschaft als Marken- und nicht einzig als Pacerklub zu gedenken:

Am 1. April 1970 enthüllte AMC den Gremlin der Öffentlichkeit, seit 40 Jahren hat mit ihm auch die US-Autoindustrie einen Kleinwagen – sagte jemand Nash Metropolitan?

Gewiss, doch Nash + Hudson + Rambler = AMC. Der Ford Pinto? Sicher, auch 1970 lanciert, aber mit einem halben Jahr Rückstand auf den Gremlin – man kann es wenden wie man will, American Motors war als kleinster US-Autobauer der erste, der eine Antwort auf die Ölkrise zu geben *vermochte?* - zumindest zu geben *beanspruchte*.

Daneben sollte der Gremlin noch einige andere Desiderate der US-Kundschaft abdecken, wie Euch unser Beitrag ab Seite 6 zeigen wird.

Was lange währt wird endlich gut? Wenn man es auf unsere Zeitung anwendet, so haben wir in dieser Ausgabe profitiert von unseren Mitgliedern Jean-Maurice und Jean Luc, die uns mit Beiträgen aus ihren persönlichen AMC Begegnungen versorgen. Diese Beiträge geben der Zeitung auch eine gewisse « demokratische Legitimation », an welche bei dieser Gelegenheit wieder einmal erinnert sei. Freilich besteht, und sei es nur durch die Jahresgebühr – ein Anspruch mit der Clubzeitung versorgt zu werden, doch ebenso steht es (in einem konstruktiven Verständnis dieses Begriffs) Euch Mitgliedern auch zu, über die Zeitung zu Wort zu kommen, Ihr seid herzlich dazu eingeladen, uns ebenso Eure Erlebnisse, Entdeckungen, Restaurationsberichte etc. zur Publikation in den folgenden Ausgaben zukommen zu lassen.

Für die beginnende Oldtimer-Saison wünschen wir Euch ausgiebig freie Zeit, gutes Wetter und unseren deutschen Freunden die Abschaffung der Umweltzonen !

Herzlich,

...für den AMC-Cub, Beat

An alle Pacer Restauratoren und Restauratorinnen:

Im letzten Oktober ist es Pascal gelungen, auf einer bekannten Internetbörse eine neue, ungebrauchte AMC Pacer Türverkleidung für die Fahrerseite der ersten Modellvariante (1975-77) zu erwerben. Diese eignet sich hervorragend als Vorlage für eine Nachfertigung dieses normalerweise selten ohne Risse und Ausbrüche erhaltene Teil des Interieurs.

Bitte meldet Euch bei Silvio Zuccatti oder Beat Geier, wenn Ihr ein Unternehmen kennt, das in Frage käme, eine Neuauflage der Türverkleidung für die Fahrerseite nach Vorlage anzufertigen.

Ebenso sind alle Interessenten und Interessentinnen an diesem Ersatzteil gebeten, sich unverbindlich bei Silvio zu melden : je grösser die geordnete Stückzahl, desto günstiger wird der Preis pro Türverkleidung ausfallen.

Vermutlich wird das Stück in weiss fabriziert, so dass es je nach Interieurfarbe individuell eingefärbt werden kann.

Silvio: Tel: 0041 (0)79 446 33 70





Herbstausfahrt in die VAUCLUSE (LUBERON - VENTOUX) von Stella & Emmanuel

Freitag, 25. September 2009

Die Herbstausfahrt 2009 entstand im Zeichen und Schatten verschiedener Sehnsüchte – allen voran, und ganz offiziell, das Verlangen von uns Nordländern nach Wärme, denn dieses hatte im vergangenen Jahr einen allzu starken Dämpfer erfahren, so dass man die heurige Zusammenkunft, speziell aber die daran beteiligten Fahrzeuge, wenn immer möglich ins Trockene bringen wollte. Die Beweggründe nach Frankreich einzuladen mögen vielfältig sein, gemeinsam ist uns die Vorfreude auf eine Rückkehr in den Sommer und wir sollten nicht enttäuscht werden;

Nein, wir waren – trotz der in einem Tag bewältigten 600km – nicht die weitest Gereisten, als wir am Freitag Abend im flachen Pfeilregen der Abendsonne in den Hof des ehemaligen Klosters Notre Dame de Lumières einbogen, herzlich empfangen von Emmanuel, wenngleich noch etwas aufgewühlt von einem kleinen Überfall durch halbwüchsige Südfranzosen, dem wir soeben knapp entronnen waren. Es wurde vermutlich nicht nur durch die Autokennzeichen verschuldet, dass wir augenblicklich als Ausländer aus der Menge stachen, und als ob dies nicht des Ärgers genug gewesen wäre: Die Gelegenheit für den Versuch uns auszunehmen bot sich erst durch einen kleinen Auffahrunfall auf den Pacer unserer Präsidentin durch jenen, der die Zeilen hier hinterlässt. Die glimpflichen Folgen verdanken wir den zuverlässig funktionierenden 5-Meilen Stossstangen unserer Pacer! ..und das noch nach 30 Jahren, das mach ihm mal einer nach!

Doch zurück zum Schauplatz des eigentlichen Geschehens: nach Bezug der Quartiere im alten Kloster wurde uns das unvermeidliche Nachtessen serviert, ehe die meisten von uns die ersten Stunden des Samstags in der Horizontalen verbrachten.

Samstag, 26. September 2009

„You can go outside and polish your car“ - oder gleich einsteigen und losfahren, je nach Zeitpunkt des Aufwachens entscheidet man sich mehr oder minder freiwillig, denn im Schutze der Dunkelheit hatte ein leichter Regen sich auf unseren Fahrzeugen niedergelassen.

Das erste Ziel der Rundfahrt stellt das Konservatorium des Ockerabbaus von Roussillon. Der Ockerstaub färbte die Gegend im typischen Farbton, jenem des Rostes gar nicht so unähnlich und ist deswegen im Kontext unserer Passion eine sehr passende Destination. Die Ockerfarbe bildete ebenso Ausgangsmaterial für Fassadenverputze wie auch für Van Goghs Gemälde, die Effizienz ihres Abbaus indes verlor jene der Konkurrenz aus den Augen und so dient die ehemalige Fabrik heute Schau- und Schulungszwecken.

Der nächste Zwischenhalt findet auf einer Anhöhe gegenüber des an die Hänge gebauten Städtchens Gordes statt, die Postkartenlandschaft verliert sich im Blau der hügeligen Topographie, dahinter die Ewigkeit, in viel grösserer Nähe bleibt unser Blick haften auf dem von einer Steinmauer umzäunten Friedhof der Abtei von Sénanque.

Das Nachmittagsprogramm brachte uns wieder in die sicheren Gefilde vertrauten Gesprächsstoffs: das Musée de l'Automobile fesselt mit einer kleinen aber aussergewöhnlichen Sammlung von Fahrzeugen deren älteste Vertreter in die Zeit vor 1900 zurückverwiesen. Jean-Claude, nebst Pacer- auch Radiospezialist gab uns ganz nebenbei einige Einblicke in die Entwicklung der KFZ Elektronik seit den 40er Jahren und in die Machenschaften einzelner Hersteller, so z.B. der Pizon Bros.

Der Abend wird beschlossen mit einem reichhaltigen Nachtessen lokaler Prägung, zum Nachtisch serviert man uns ein mit Schokosauce auf dem Teller fixiertes Stück Torte – ein Auslöser für materialtechnische Experimente, es erweist sich: Die Schokoladensauce besiegt mit ihrer Haftkraft die Gravitation, nicht so dagegen die strukturelle Beschaffenheit des Teigbodens der Torte, an dessen Schwäche liegt es dann auch, dass bald ein Stück Torte am Boden zerschellt – jenes des Sekretärs – was, wie der Versuch ja gezeigt hatte, allein die Schuld der Torte war, oder etwa doch nicht?

Sonntag, 27. September 2009

Der Besuch im Lavendelmuseum führt zu einer ersten Selektion, jener, die den Duft ertragen und.. der anderen. La Lavande et le Lavandin, nur letzterer ist gut genug für die Verwendung in Parfüms und anderen Duftlieferanten. Alles ist eine Frage der Höhe: ab 700m beginnt der Lavendel „edel“ zu werden, was darunter liegt landet in der Seifenfabrik. Zurück an der frischen Luft bietet sich der Besuch beim Markt von Coustellet an, auf dem lokale Bauern und Handwerker ihre Erzeugnisse feilbieten. Der Stand der Sonne und der Umstand, dass die Marktstände in der Sonne standen erinnern uns daran, dass in Südfrankreich der späte September zum Sommer gehört, „ca tape“.

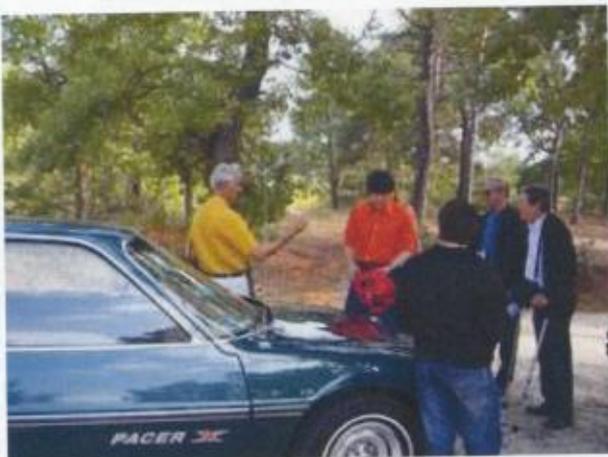
Was macht sie nun aus, die Ferienatmosphäre? Liegt es am Wetter, an den Leuten, an allem zusammen? Die Einheimischen - sie müssten sich ja in einer permanenten Ferialstimmung befinden. Es sei denn, es ist nicht das Umfeld sondern wir je selbst, die so gestimmt sind. Ist es nur unser Wissen darum, dass wir nicht dort sind, wo wir hinzugehören überzeugt sind?

Es muss sich wohl um so etwas wie einen Ausnahmezustand handeln, jedenfalls verdienen die Händler nicht schlecht an der gelockerten Vernunft von uns Fahrenden, der Ausnahmezustand, er scheint auch zu einem enthemmteren Ausgabeverhalten zu verleiten.

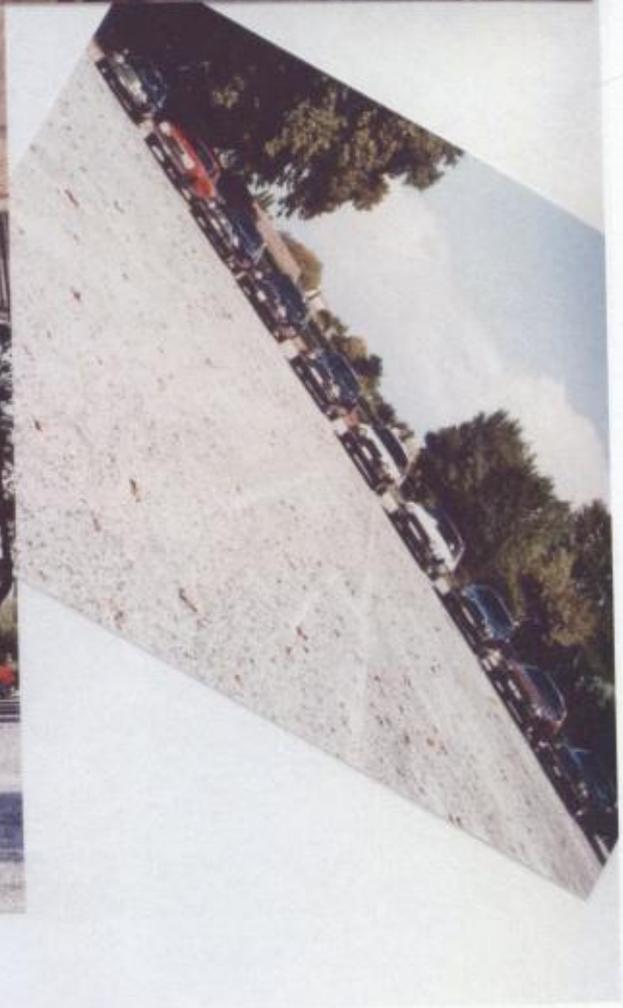
Wie auch immer, bald werden wir uns wieder in alle Himmelsrichtungen zerstreuen, Stella & Emmanuel haben mit Souveränität einen grossen Platz hinter einer Platanenallee gefunden, kein anderes Fahrzeug stört an diesem Sonntagnachmittag den Anblick und die Fotografien von immerhin 9 Pacern und dem Concord. Sie sind bereits zur Ehrensache der jeweiligen Organisatoren einer Ausfahrt avanciert, diese Plätze für ausgiebige Photosessionen, wir erinnern uns an Intermezzo auf dem Schlosshof der Pays de Valancay – Ausfahrt im Mai 2008.

Bleibt den Organisatoren **Stella & Emmanuel** zu danken für die auf sich genommen Mühen und die der Vorbereitung geopfert Zeit, wie alle wissen, die selbst schon eine Ausfahrt ins Leben gerufen haben:

für den „Reiseleiter“ sind diese Wochenenden jeweils eine nicht zu unterschätzende Herausforderung für Nerven und Geduld !







40 JAHRE AMC – GREMLIN

Der 1. April 1970 hatte auch seine ernsten Seiten: An jenem Tag stellte AMC als erster US-Automobilhersteller einen Kleinwagen vor.

Klein? Eine Motorisierung mit 3,8 und 4,2 Liter Sechszylindermotoren wäre in Europa nur in der Oberklasse anzutreffen gewesen.

Ernst? Kann ein Wagen der Gremlin, zu Deutsch „Gnom“ heisst, der auf dem Tankdeckel eine entsprechende Figur in 3-D abbildet, ernst genommen werden?

Wenn sich die Verkäufe nach den Plänen und Ambitionen der AMC Führung entwickeln, so müsste der Gremlin zum amerikanischen Zweitschlag auf den VW Käfer und die japanischen Importe werden - ernst nehmen, das sollte den Gremlin speziell auch die Konkurrenz.

AMCs Antwort auf den Käfer und die fernöstlichen Importe blieb hinsichtlich ihrer Abmessung eine amerikanische:

Mit gut 4 Metern Länge war der Gremlin tatsächlich auf europäisches Niveau geschrumpft, den Käfer unterbot er um ganze 4cm in der Länge, nicht so die Motorisierung, in dieser Hinsicht konnte der er nur in den USA als echte Option zu den importierten Wagen wahrgenommen werden, jeder Nicht-Amerikaner hätte sich an den Verbrauchswerten gestört.

Sind die denn wirklich so hoch?

NEIN, für ein amerikanisches Erzeugnis sind sie es freilich nicht und auch JA, die 10 Liter des VW Käfer wären auf Ueberlandsfahrten in der Basisversion des Gremlin mit manuellem Getriebe wohl noch zu erreichen gewesen. Aber 8 Liter eines Datsun? Der Verlauf der Modellvarianten der 8 jährigen Bauzeit des Gremlin zeigt, dass die Not schnell zur Tugend gemacht

wurde: so erhielt er ab 1971 in der „X“ Variante einen 5l V8 Motor, womit man sich vom ursprünglichen Sparer-Image endgültig zu Gunsten des Wolfs im Schafspelz verabschiedet hatte.

Trotzdem ist der Gremlin auch als erste amerikanische automobiler Reaktion auf die Oelkrise in die Geschichte eingegangen. Fazit: technisch kann der Gremlin dem Anspruch, ein „High mpg“ - Car zu sein nur bedingt gerecht werden. Bezüglich des Carrossieredesigns, ganz speziell durch sein kurzes Heck, verkörpert er aber die Einsicht, dass das Umdenken im Kopf beginnen muss. Ausserlich ist er auf dem richtigen Weg - mit dem für AMC zeitlebens unvermeidlichen Seitenblick aufs Budget war es den Konstrukteuren gelungen, mit minimalem Kostenaufwand aus den Hornet-Modellen den Gremlin abzuleiten: der gesamte Vorderwagen des Gremlins ist auch der eines Hornets. -- Dann aber geht der Gremlin viel schneller zu Ende als alle anderen! Dies auch der Auslöser eines Spotts, wie ihn Gremlinfahrer zu hören kriegen sollen: „What happened to the rest of your car?“

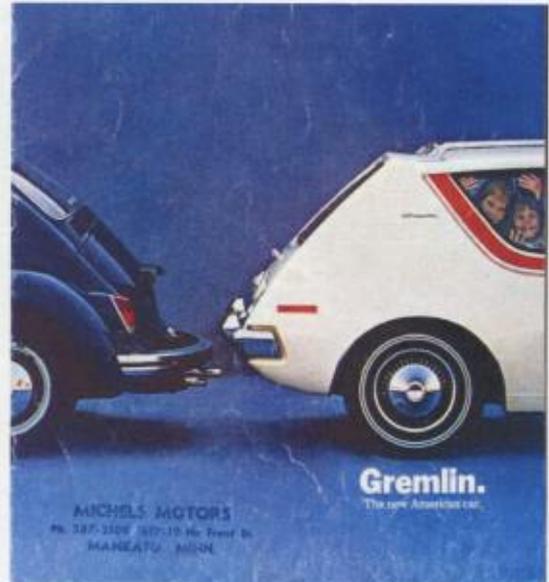
Optisch ist der Gremlin ein Kompaktwagen geworden, technisch nicht. Die Optik zeigt, dass es nicht am guten Willen gefehlt hat, sondern – am Geld. Man musste auf die hauseigenen „kleinen“ Motoren zurückgreifen, und klein, das waren damals in Amerika noch 3.8 und 4.2 Liter. Der gute Wille, er zeigt sich dann zu Ende der Gremlin-Produktionszeit wieder; ab 1977 kauft AMC von Audi den 2 Liter Vierzylindermotor, ganze 117 Kilo leichter wurde der Gremlin durch diese Option - mit Europäischer Hilfe war es gelungen, einen Kompaktwagen zu bauen, der sämtliche zeitgenössischen Erwartungen erfüllen konnte.

Der Gremlin gilt als AMC's erfolgreiches „Subcompact“, jedenfalls sieht er *SCHRÄGER* als all seine Konkurrenten aus. Diese Eigenschaft überdauert alle anderen Kriterien und macht ihn heute begehrtter denn je, als klarer Aussenseiter ist er heute ein umso grösserer Blickfang an jedem Oldtimertreffen, erst recht, wenn dieses nur aus US-Fahrzeugen besteht.

Können wir nun einem Gegenstand zum Geburtstag gratulieren?

Nein, aber der Gremlin ist ja für viele von uns weit mehr als ein Gegenstand , deswegen:

!!! HAPPY BIRTHDAY GREMLIN !!!



IT TAKES SOMETHING
PRETTY STRONG TO MAKE
PEOPLE TRADE IN THEIR
VOLKSWAGENS.



Anatomy of a Gremlin

1. Gremlin is the only little economy car with a standard 6-cylinder engine.
2. Reaches turnpike speed easily.
3. Weighs more than other small cars. And its wheels are set wider apart.
4. Has a wider front seat.
5. A wider back seat.
6. And more headroom in the trunk. And only American Motors makes this genuine. The Buyer Protection Plan backs every '74 car we build. And we'll see that our dealers back that promise.



8

AMC Gremlin

We back them better because we build them better.

**Einige Erinnerungen an das US-Car Treffen in Colombier (CH)
vom 22. und 23. August 2009**



Die Teilnahme am jährlichen US-Car Treffen in Colombier ist gratis, einzige Bedingung: ein US-Wagen, das Treffen 2010 findet am 21. und 22. August statt, normalerweise bei mildem Sommerwetter (siehe Photos...)

EINLADUNG ZUM Frühlingsausflug ^{des} AMC Club vom 8. + 9. Mai 2010

organisiert von Cristina Rychen und Marie –José & Thomas Jährmann

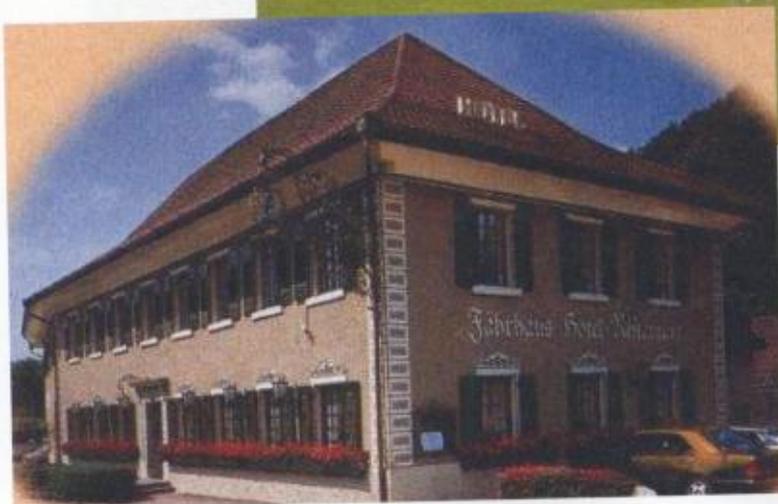
Samstag, 08. Mai 2010

- 10.30 Uhr Brunch in Othmarsingen, Ulmenweg 4 bei Familie Jährmann
- 13.00 Uhr Abfahrt zum Pit Stop in Othmarsingen (Tanken)
- 13.15 Uhr Besichtigung Schoss Wildegg
(<http://www.landesmuseen.ch/d/wildegg/index.php>)
- 18.30 Uhr Fahrt zum Gasthaus Fährhaus in Waldshut-Tiengen
(<http://www.faehrhaus-wt.de>)
- 19.00 Uhr Abendessen im Gasthaus

Sonntag, 09. Mai 2010

- 09.45 Uhr Abfahrt vom Gasthaus (bitte vorher auschecken!)
- 11.00 Uhr Besichtigung Militärmuseum in Full mit Mittagessen
(www.militaer-museum.ch)
- 15.00 Uhr Ende

!! NICHT VERPASSEN !!
DIE ANMELDEFRIST ZUM FRÜHLINGSAUSFLUG ENDET AM 15. MÄRZ 2010
(SIEHE BEILIEGENDES ANMELDEFORMULAR)



WEIHNACHTS - OTM LANGENTHAL vom 5. Dezember 2009

Philippe Schawalder stellte uns grosszügig seinen perfekt erhaltenen 1970er Gremlin 3,8L (da war gar nicht viel daran zu restaurieren - wie uns Philippe versicherte) aus dem ersten Produktionsjahr, mit dem selten anzutreffenden frühen Gremlin - Interieur. Der „first US - built import“, wie AMC den Gremlin in Anspielung auf die - harte! - Konkurrenz im Kompaktklassensektor bewarb, zog viel Aufmerksamkeit und Fragen auf sich, zum Glück stand er nicht zum Verkauf! Die Ausstellung war gefolgt vom traditionellen Nachtessen im Hotel Restaurant Langenthal, gleich gegenüber der CALAG, die ihre Hallen dem Markt zur Verfügung stellte.



Merci Jean Pierre, dass Du in letzter Minute mit Photos vom Stand ausgeholfen hast!



Chers amis,
on vous invite pour l'**assemblée générale le samedi, 27 mars**
au **Restaurant du Chasseur à Courtepin** (voir plan joint au journal)
dès 18:30h. Si vous avez une requête que vous souhaitez discuter,
adressez-la svp. à Beat avant le **14 mars**:

Beat Geier, Güterstr. 144, CH-BASEL oder gbrt@swissonline.ch

ORDRE DU JOUR pour le 27-III-2010

1. salutation
2. procès verbal de l' AG du 28 - III - 2009
3. caisse
4. adhésions / départs
5. sorties 2011
6. divers

Marquez et réservez au calendrier les:

27 + 28 mars 2010 pour la bourse d'échange
OLDTIMER & TEILEMARKT SUISSE
à la
FOIRE FRIBOURG.

On y expose aum moins une **GREMLIN** – pour fêter le **40ième anniversaire** de la
Grémlin, qui a été présenté au grand public le 1 avril 1970 comme **première**
voiture subcompacte construite d'un fabricant d'automobiles américain.(Ceci
n'est pas une poisson d'avril!)

Am **27 + 28 März 2010** gibt sich der AMC Switzerland erneut die Ehre, mit einem
Stand Präsenz & Existenz zu markieren. Zur Feier des **40. Geburtstags** des AMC
Gremlin werden wir mindestens einen davon auf dem Stand plazieren. Der
Gremiln wurde am 1. April 1970 von AMC der Weltöffentlichkeit vorgestellt, es
handelt sich dabei um den **ersten** sog. **Subcompact**, der von einem **US-**
Hersteller konstruiert wurde, oder wie die Werbefachleute von AMC sich
ausdrückten: **THE FIRST US-BUILT IMPORT....**

Liebe Freunde,
traditionsgemäss findet anlässlich des ÖTM-
Fribourg unsere **Generalversammlung am**
Samstag, 27. März ab 18:30h im
Restaurant du Chasseur (siehe Plan, der
Zeitung beigelegt) in Courtepin statt, dazu seid
Ihr herzlich eingeladen. Bitte sendet Eingaben,
die Ihr an der GV besprechen möchtet bis **14.**
März an Beat:

TRAKTANDENLISTE für den 27-III-2010

1. Begrüssung
2. Protokoll der GV vom 28-III-2009
3. Kasse
4. Beitritte / Austritte
5. Ausfahrten 2011
6. Diverses

35
OLDTIMER & TEILEMARKT
SUISSE à FRIBOURG
27 + 28 MARS 2010
Samedi 9.00 - 18.00 / Dimanche 9.00 - 17.00
21 CLUB - SHOW
American Car Racing - Antique Pigeons
Austin Healey - Austin Morris Volkswagen - Datsun 2
Ford - Ford Tourne - Honda - Lincoln - MG
Oldtimer Automobiles - Saab - Volvo
Subcompact - Triumph TR - Volvo
Fédération AMA / ASVC / FIAS / Swiss Oldtimer
SCR présente Carrosserie ENZMANN
Dimanche, attractions du jubilé:
Oldtimer exposition de véhicules
14 h 30 Carriage à travers Fribourg
Marché international de véhicules de collection le plus important de Suisse
www.Oldtimer-Teilemarkt.com
Téléphone ++41 (0)32 256 15 15 Fax ++41 (0)32 256 13 15

DATEN DER MONATSTREFFEN 2010 IM AL PONTE IN WANGEN A.D. AARE:

LES RENCONTRES MENSUELLES AU RESTAURANT AL PONTE À WANGEN SUR L'AAR EN 2009:
7. 5. 2009, 11. 6. 2009, 19. 7. 2009, 13. 8. 2009, AUSFAHRT/SORTIE D'AUTOMNE, 8. 10. 2009

DATE LIMITE D'INSCRIPTION (TALON DISTRIBUE AVEC LE JOURNAL)
POUR LA SORTIE DE PRINTEMPS DU 8 AU 9 MAI 2010

ANMELDEFRIST (ANMELDETALON DER ZEITUNG BEIGELEGTE) FÜR
DIE FRÜHLINGSAUSFAHRT VOM 8. BIS 9. MAI 2010:

15 mars 2010 - 15. März 2010

à renvoyer par courrier ou courriel à:
an Cristina Rychen mailen oder senden:

chantarella1969@yahoo.de
Cristina Rychen, Kägenhofweg 8, CH-4153 Reinach

RESERVEZ DÉJÀ MAINTENANT LE WEEK-END DES 17 AU 19 SEPTEMBRE
POUR LA SORTIE D'AUTOMNE EN ALSACE, ORGANISÉE PAR
JEAN LUC & BERNADETTE

ORGANISIEREN VOM 17. BIS 19. SEPTEMBER DIE HERBSTAUSFAHRT IM
ELSASS – RESERVIERT DIESES WOCHENENDE IM KALENDER

Die AMC des Autofriedhof „MESSERLI“ in GÜRBETAL

Anlässlich der letzten Ausgabe unserer Zeitung plädierten wir noch für die Rettung in letzter Minute für den weltweit einzigartigen Autofriedhof, der über 70 Jahre unbeschadet überstand. Sieben Dekaden auf dem Territorium eines Landes, das selbst (fast) keine eigene Autoindustrie kannte sind die ideale Voraussetzung für eine Versammlung von automobilen Zeitzeugen aus aller Welt: Frankreich, Deutschland, Italien, USA, England, selbst der DDR und der UdSSR...

Wir haben versagt, sei es mangels Interesse, sei es aus helvetischer Unterwürfigkeit, die sich in unseren Köpfen jeweils dann durchzusetzen scheint, wenn eine Entscheidung der „Behörden“ getroffen worden ist.

Trotzdem, aus einer Perspektive, die uns das Glas *halbvoll* erscheinen lässt: Viele der Autos wurden am 19. Dezember 2009 von Bietern ersteigert, die aus ganz Europa angereist waren. Im Folgenden einige Photos von AMC Fahrzeugen, die Silvio nur eine Woche vor der Zerstörung des Autofriedhofs aufgenommen hat :



| | |
|-----|--------------------|
| 779 | Renault 4 CV |
| 783 | Dodge Dart GT |
| 791 | AMC Gremlin 10 |
| 794 | Ford (USA) Mustang |



Terminé

Ein ganz kleines Detail, dem hier trotzdem kurz erwähnt werden soll: Die Typenspezifikation „X“ des Gremlin, der unter der Nummer 791 (siehe Bildschirmkopie oben) zur Versteigerung gelangte, wurde von der Oldtimer Galerie Toffen als römische 10 interpretiert, vgl:

<http://www.oldtimergalerie.ch/images/Autofriedhof/Abholung.htm>

...eine neue, dafür umso gediegenere Auslegung der Beschriftung dieses Gremlin-Modells!

EIN AUFRUF AN UNSERE AMC BESITZER – INNEN:

WER MÖCHTE AN EINER DER PRÄSENTATIONEN DES RENAULT ALLIANCE CLUB (RACP) SEINEN AMC AUSSTELLEN, SO WIE CYRIL AM LETZTEN OTM FRIBOURG SEINEN RENAULT ALLIANCE AN UNSEREM STAND PRÄSENTIERTE ?

DIE DATEN DER AUSSTELLUNGEN, AN DENEN DER RACP TEILNIMMT:

13-14 MÄRZ in REIMS

26-27-28 MÄRZ in AVIGNON,

25-26 SEPTEMBER in ROUEN

16-17 OKT. in LE BOURGET (PARIS)

weitere Informationen: www.renault-alliance-club-passion.com

Tel : 0033 (0)6 15 48 47 74

|  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p align="center">Agenda 2010</p> | <p align="center">Kalender 2010</p> |
| <p>samedi 30 janvier Rétromobile Visite en groupe du salon, précédée par celle de l'atelier Renault des Champs Elysées</p> | <p>27. - 28. März: OTM Fribourg participation / Teilnahme avec / mit Stand</p> |
| <p>13-14 mars Salon de Reims Tenue d'un stand</p> | <p>27. März : Generalversammlung in / Assemblée Générale à COURTEPIN</p> |
| <p>26-27-28 mars Salon d'Avignon Tenue d'un stand</p> | <p>8. & 9. Mai : Frühlingsausfahrt in CH & D sortie de printemps en Suisse et en Allemagne</p> |
| <p>27-28 mars Salon de Fribourg</p> | <p>11. Juni : Monatstreffen in Wangen a.d. Aare rencontre mens^{ue} à Wangen s/Aar</p> |
| <p>16 mai 2010 Sortie régionale à Gruyère (SUISSE) organisée par Cyril Désévaux Tel: +41 78 639 41 20 ou cyril101@hotmail.com</p> | <p>19. Juli: Monatstreffen in Wangen a.d. Aare rencontre mensuelle à Wangen s/Aar</p> |
| <p>18-19-20 juin SORTIE NATIONALE à Montelimar, porte de Provence</p> | <p>13. August : Monatstreffen in Wangen a.d. Aare rencontre mensuelle à Wangen s/Aar</p> |
| <p>25-26 septembre Salon de Rouen 4^e participation.</p> | <p>21. & 22. August: COLOMBIER (CH) US-Car Treffen / rencontre UA-Car</p> |
| <p>16-17 octobre Salon Automedon au Bourget ainsi que l'ASSEMBLEE GENERALE à Paris le samedi soir</p> | <p>17. - 19. September: Herbstausfahrt im Elsass Sortie d'Automne en Alsace</p> |
| <p>Rendez-Vous 2010 :</p> | <p>8. Oktober : Monatstreffen in Wangen a.d. Aare rencontre mensuelle à Wangen s/Aar</p> |
| <p>20-21-22 août RASSEMBLEMENT RENAULT CAR OCCITAN à Lisle Sur Tam Toujours organisé par notre ami Jean Jacques à la tête du CAR OCCITAN.</p> | <p>4. Dezember: OTM Langenthal & Roggwil</p> |
|  |  |

a vendre - zu verkaufen



Ich besitze 2 AMC AMBASSADOR Limousinen und bin damit hier ziemlich der Einzige in der Region. Und so wie es aussieht, ja scheinbar auch in D/A/CH. Ich schicke mal 2 Bilder von einem meiner beiden Wagen mit.

Gern dürft ihr diese auf Eurer Seite veröffentlichen.

Dieser Wagen ist ein AMC Ambassador 4door DPL Bj.1969 5,7l. Der Wagen ist zugelassen, ich habe ihn 2008 aus Atlanta importiert und habe schon einige Touren durchs Land damit gemacht.

Laut Internet gab es davon nur knapp 3100 Fzg., die überhaupt gebaut wurden. Ich habe mit der Zulassungsstelle in Flensburg/Deutschland telefoniert und bekam dort die Auskunft, das es keine weiteren zugelassenen Ambassador in Deutschland derzeit gibt. Somit präsentiere ich euch einen von 2 fahrbaren Raritäten.

Desweiteren möchte ich das Fahrzeug auch zum Verkauf anbieten, da ich eine weitere Rarität im Auge habe.

Vielleicht ist es Ihnen möglich, den Wagen clubintern anzubieten. Preisvorstellungen habe ich keine genauen, da warte ich einfach mal auf ein Angebot. Ich freue mich, von Ihnen oder dem AMC Club zu hören oder zu lesen.

Mail: Mathias_lindner@gmx.de Telefon: +49 162 2579204

Mathias Lindner



A vendre Grey AMC Pacer Wagon V8 DL 1979

Ayant appartenu à 3 Inconnus,

Présélectionnée dans le casting des films : La Chèvre, La Scoumoune

Primée en 2008 pour le cumul du plus grand nombre de sorties avec panne (4 pannes pour 4 sorties).

Ayant passée plus de 10 ans à LOURDES (65)

Ciel de toit neuf, moquette de coffre neuve, boîte automatique neuve (refaite entièrement), crémaillère neuve, plus une pour reconditionnement éventuel avec pompe DA), pompe de direction assistée contrôlée, amortisseurs arrières gonflables neufs.

Intérieur noir super propre, plastiques intérieurs très bon état (non blanchis, non cassés, non craquelés)

61000 kms d'origine,

Rally pack, climatisation, vitres électriques, verrouillage centralisé, double autoradio : origine avec lecteur cassettes 8 pistes dans tableau de bord, et un avec lecteur cassette plus récent dissimulé sous siège pour conservation du véhicule en origine.

Carte grise Française normale, vendue neuve en France par Jean Charles Automobiles Paris.

Une des plus belle Pacer recensée sur les 120 (tous types et toutes années confondus) environ connues en Europe et sélectionnée parmi plus de 10 vues et inspectées avant achat lors du dernier changement de propriétaire.

Prix justifier, vraiment Pacer !!! 11000 Euros

Tel : 05.65.38.69.02



Infos pour les cinéphiles amoureux de Pacer, dans le film pour « enfants et ados » Beethoven 3, les méchants roulent avec une belle Pacer jaune fumant un peu bleu qui en voit de toute les couleurs, quel carnage sur cette pauvre auto : une toupie de béton se vide sur tout l'avant et le pare-brise, elle se transforme en voiture amphibie et se retrouve pleine de poissons et d'algue..... et j'en passe des meilleurs. A regarder pas pour le scénario un peu neu-neu mais pour la voiture.

à vendre – zu verkaufen :

Pacer, restauration commencée – begonnene Restauration

Modèle X, 1976, blanche, contact:

Gilles Geiswiller
56, av. Du Général Leclerc
91190 Gif s/Yvette
Tel: 0033 (0)1 69299343



à vendre – zu verkaufen:

1975er AMC Pacer, 5800 Euro:



Kontakt – contact :
Christian Decuignière
Au bout du Perroy
62690 Camblanin l'Abbé
cdec@mac.com

weitere Bilder findet man unter:
photos supplémentaires sous:

<http://gallery.me.com/cdec#100295>

à vendre – zu verkaufen :

Pacer Woodie Wagon, 1976, 4,2L, entièrement restaurée – vollständig restauriert
gegen Gebot – faire offre

Kontakt: (0033) 33 1 69 04 53 57 , laurent.fey@libertysurf.fr

Tel: 0033 (0)6 85 94 33 69

importiert aus schwedischem Erstbesitz, 51'500km, 4,2l 6cyl, Automat, Klima, original Schutzteppiche

Les voitures suivantes sont actuellement en vente:

Zur Zeit sind folgende Fahrzeuge im verkauf:

Christian DECUIGNIERE
Au Bout du Perroy
F 62690 CAMBLAIN L'ABBÉ
Tel +33(0)6 85 94 33 69
cdec@mac.com



PACER Hatchbak 1975 km 51.500 Brun-claire / Hellbraun original
Model X Sièges/Sitze Styl NAVAJO e 5'200.-

zu verkaufen bei Silvio Zuccatti :

Autoteppiche für 70er und 80er Jahre AMC Fahrzeuge nach Vorlage der Original AMC Teppiche in Originalgröße zugeschnitten. Verkaufspreis per Set à 4 Stück :

Chf: 78.-

EURO: 49.-

+ Porto

Da wir bis Redaktionsschluss keine neuen Angebote für AMCs erhalten haben, bitten wir die Interessenten die früheren Zeitungen zu konsultieren. Für Ersatzteile und technischen Rat betreffend den Pacer, Eagle und die anderen AMCs, wendet Euch an Silvio, der deutsch französisch & italienisch spricht unter der Telephonnummer : 0041 032 913 32 79 oder per Mobiltelefon - Natel: 0041 +79 446 33 70.

Für Fragen zum GREMLIN, richtet Euch an Christian Staub, der das Gremlin Ersatzteillager verwaltet, unter der Nummer: (0041) 031 829 11 38 oder per Mobiltelefon - Natel: (0041) 079 602 26 86 -> NOTA: Chrigu Staub antwortet Euch nur in Goethes Sprache...

Véhicules actuellement à acquérir chez moi :

Folgende Fahrzeuge sind zur Zeit bei mir zu Erwerben

AMC PACER Hatchback V8 1979
AMC PACER Hatchback 1976
AMC PACER Wagon 1978
AMC EAGLE Sport-Wagon 1983
AMC EAGLE S/X 4 1982
AMC EAGLE Wagon Limited 1983
AMC EAGLE Wagon Lim. 1981
AMC EAGLE Wagon Lim. 1983
AMC EAGLE Wagon Lim. 1983
AMC EAGLE Wagon Lim. 1983
AMC JEEP WAGONEER 1986
CHEVROLET CITATION 5 Door 2,8 lt 1980
CHEVROLET CITATION 5 Door 2,8 lt 1982

zu verkaufen / à vendre:

1977 AMC Matador, V8, boîte automatique, intérieur sport vinyl brun clair, non bricolée:



Kontakt:

Joseph Tripodi: eMail: joseph.tripodi418@orange.fr (J. Tripodi spricht französisch)

zu verkaufen :

Jean-Louis Wurtz aus dem Elsass verkauft einen 304cui V8 Motor mit automatischem **Chrysler Torqueflite 727 Getriebe**: der Vergaser muss ersetzt werden, wurde seit 15 Jahren nicht mehr bewegt.

Kontakt :

Jean-Louis WURTZ

11, rue du Giessen

67760 Gamsheim (F)

Tel: 0033 (0)3 88 96 96 26

jeanlouiswurtz@laposte.net (J-L. Wurtz spricht französisch)

oder über Silvio: 0041 32 913 32 79 (Tel.)

0041 79 446 33 70 (Natel)



a vendre - zu verkaufen :

Je vends à regret, mon Amc gremlin "X" de 1977
4.2litres 6 cylindre en ligne, en neuf: peinture, chromes, joints, phares, moquette, pneus Mickey Thompson, jantes, amortisseurs koni classic, échappement inox double sortie, grosse révision mécanique faite, sellerie d'origine en excellent état, parcourt toute distance dossier photos disponible. Voiture visible à Paris ou Fontainebleau
Prix de revient, plus de 8 000 euros (faire offre / VHB)

Hugues verkauft seinen 1977er AMC Gremlin X, 4,2l 6cyl, inox Doppelauspuff, neuer Lackierung, Interieur in Originalzustand, einwandfreier, fahrbereiter Zustand, über 8000 Euro investiert



lilimax@neuf.fr

Eine detaillierte Photodokumentation der Restauration kann von Hugues auf Anfrage per eMail bestellt werden. Hugues spricht französisch.

zu verkaufen:

AMC HORNET V8, 304cui 1974 194'000 km Coupé, Zweitürer, Automat Kontakt:

-Zweifarbblackierung, Dach hellblau, Rest dunkelblau, Cragar Felgen Von Burg

- **prix frs: 20'000 / 12'000 Euros (env.)**

4710 Balsthal (SUISSE)

- ab MFK

Tel: 0041 (0)77 432 30 17

JAHRESBEITRAG 2010 – COTISATION 2010

Der Spruch vom Kassier !

Chole, Nötli, Müntz oder wer eine gute Druckmaschine mit dem dazugehörigen Papier hat; wir nehmen es an, vergesst nicht den **10^{er} Jahresbeitrag**, beiliegend findet Ihr den Einzahlungsschein; (auch) wir brauchen Eure Unterstützung.

Les mots du Caissier!

Du Fric, du Pognon, du Flouse ou si vous avez une bonne imprimante et du bon papier, on l'accepte.

Le paiement par chèque est également le bienvenu - vous trouvez nos coordonnées en bas.

La cotisation annuelle reste inchangée de €35.

Merci d'avance et
meilleures salutations, SILVIO

EURO: 35

CHF: 65 (incl. Chf 5 für den SDHM)

PC-Kto: 17-122304-5

IBAN: CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC: POFICHBEXXX

RIP RELEVÉ D'IDENTITÉ POSTAL

CE RELEVÉ EST DESTINÉ À ÊTRE ENVOYÉ À TOS MÉMBRES DU BUREAU, MEMBRES DU BUREAU, APPELÉS À PRATiquer DES OPÉRATIONS SUR VOTRE COMPTE (ÉPARGNE, PRÉLEVEMENTS, ETC.)

ÉTABLISSEMENT 20041 SWIFT 01004 N° COMPTE 0762987X025 CLE AIB 50

**MR ZUCCATTI SILVIO OU
MME REY GINETTE
RUE DES CRETETS 12
CH-2300 CHAUX DE FONDS CH**

IBAN IDENTIFIANT INTERNATIONAL DE COMPTE

FR 81 20041 01004 0762987X025 50

BANK IDENTIFICATION CODE (BIC)

PSSTFRPPDIJ

THIS STATEMENT PROVIDES YOU WITH THE SINGLE BANK ACCOUNT IDENTIFICATION RELATED TO THE MENTIONED MEMBERSHIP

LA SOCIÉTÉ COMPATIBLÉ LES COORDONNÉES BANCAIRES COMPLÉTÉS DU PRÉSENT BÉNÉFICIAIRE

INFORMATION

BANK NUMBER NO IDENTIFICATION

**CENTRE FINANCIER DE DIJON
PLACE DU 1ER MAI
21900 DIJON CHEQUES**