



JOURNAL

AOÛT 2013

N° 30

AUGUST 2013

ZEITUNG



IM WIDERWASSER DES MAINSTREAMS



www.amc-club.ch

Inhalt

- S. 3 Begrüssung
- S. 4 Frühlungsausfahrt in LA PETITE PIERRE im Elsass
- S. 8 Programm der Herbstausfahrt 2013 in der Region von SAINT TROPEZ
- S. 10 Ein Mitglied stellt sich vor
- S. 11 Protokoll der Generalversammlung vom 23. März 2013
- S. 17 zu verkaufen

Impressum :

Die AMC ZEITUNG ist das Publikationsorgan des AMC SWITZERLAND, gegründet 1978.
Auflage : ca. 120 Kopien in Französisch und ca. 100 Kopien in Deutsch.
Unser Klub ist Mitglied der Dachorganisationen FAAS und SWISS OLDTIMERS

Die Membership Card wird zugestellt nach Eingang der Jahresgebühr : €50 / Frs.75

* Für Überweisungen aus der Schweiz, Belgien, Luxemburg, Deutschland, Oesterreich :
AMC SWITZERLAND, 4153 REINACH (Basel Landschaft)

Postkontonummer (PC-Kto): 17-122304-5
IBAN: CH78 0900 0000 1712 2304 5
BIC: POFICHBEXXX

* Für Überweisungen (Check) aus Frankreich :
Etablissement : 20041 Guichet : 01004
N° de compte : 0762987X025 Clé RIB : 50
IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550 BIC : PSSTFR
Domiciliation : LA POSTE -- CENTRE De DIJON, 21900 DIJON CEDEX 9, FRANCE
Tit^{ère} du compte : M Zuccatti Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Crétets, CH-2300 La Chaux-de-Fonds, SUISSE



Membership CARD
Member Name:
Member No:



2013

www.amc-club.ch



Kontakt :

Präsidentin
Kassier & techn. Beratung
Responsable France
Sekretär
Klubanschrift

Cristina RYCHEN, +41 79 345 64 71, +41 61 851 41 42 chantarella1969@yahoo.de
Silvio ZUCCATTI, +41 79 446 33 70, +41 32 913 32 79
sizu-amc@hispeed.ch
Jean Luc & Bernadette JEANDIN, +33 (0)6 780 28 174,
+33 389 770 441, jeandin.jl@wanadoo.fr
Beat GEIER, +41 77 441 69 37, gbri@swissonline.ch

AMC SWITZERLAND
Kägenhofweg 8
CH-4153 Reinach

Renault Alliance Club Passion (RACP) :
www.renault-alliance-club-passion.com
Club Renault Alliance
20, rue de la haute Canterie
44120 VERTOU
+33 09 74 53 35 88 (tarif local)
contact@renaultalliance.net

Liebe AMC Freunde

Das erste Semester 2013 hat uns eine Generalversammlung, die mit drei Teilnehmern ihrem Namen nur schwerlich gerecht werden konnte, und eine Frühlingsausfahrt mit - wohl noch nie dagewesenen - 35 AMC Fans beschert. Somit hat die wichtigste Neuigkeit fast niemand mitgekriegt: Cristina möchte ihr Amt als Club-Präsidentin weiterreichen. **Wir suchen eine neuen Präsidentin, einen neuen Präsidenten.** Bitte keine falsche Hemmung, es ist wie in der Politik: Die Arbeit machen die anderen, der Posten ist vorwiegend repräsentativer Art.

Mit ihrer Einladung ins Elsass haben uns Danielle & Bernard einen eindrücklichen Blick in einen der unversehrten Landstriche Frankreichs geboten, um die man sie aus helvetischer Perspektive nur beneiden kann. Diese Zeitreise haben sie vervollständigt mit Besuchen des lokalen Handwerks und Zeugen des einstigen industriellen Schwergewichts: der ANтар Erdölgesellschaft in Pechelbronn. Wie viele Jahre werden wohl ins Land ziehen müssen, bis die Industrien der Gegenwart unserer Nostalgie anheimfallen und ihre Reliquien die Vitriolen von Museen füllen?

Eine Gelegenheit für ein Wiedersehen bietet sich am 20. September, wenn Cécile und Philippe Quillat uns an die Cote d'Azur einladen. Als noch neue Mitglieder haben sie uns eine Herbstausfahrt zusammengestellt, die Hochpreis-Ressentiments gegen die Hochburgen des Jet Set der 50er Jahre Lügen strafen wird: doch seht selbst im Programm ab Seite 8.

Beiden Organisatoren - rückblickend wie ausblickend - gilt unser herzliche Dank im Namen des Clubs, speziell aber der Teilnehmer!

Herzlich, beat

НИТЯ ДЕН ЕИЗЯИЕН ВЪРНАВЪ ВЕСЧЛЪРЪ:

Es wird sich wohl um ein Erzeugnis aus der politischen Tauwetterphase handeln, zu Zeiten von Gorbatschows Perestrojka, vielleicht. Mithin nicht ganz freiwillig stand der Umbau auch Pate bei der Herstellung dieses sowjetischen Spielzeugs: präzis den Abmessungen des bekannten Modells des Corgi-Pacers entspricht dieses außergewöhnliche Relikt aus sowjetischer Produktion - so präzis eben ein Abguss sein kann.

Freilich will nicht dem bornierten Blockdenken auf den Leim gegangen sein, wenn hier der Verarbeitungsqualität dieses Relikts erwähnt wird. In Anbetracht der Zielgruppe: «MALJUTKA», also jener der Kleinkinder, wären gestalterische Feinheiten auch obsolet. Ein diskret untergeschobenes Detail entgeht uns trotzdem nicht: Der sowjetische Klon des Corgi Modells wurde unter Zugabe einer kleinen Rampe verkauft. Zugleich ist die Verpackung mit einem Garagisten dekoriert, der sich dem Wagen mit einem Benzinhahn nähert. Ein sowjetisches Erzeugnis, nach dem Vorbild eines Autos des kapitalistischen Opponenten hergestellt, ward den Kindern der Komintern im Kontext von Reparaturarbeiten und Treibstoffkonsum präsentiert: Ein Schelm wer Böses denkt, doch können wir ganz ausschließen, dass ein Meister der suggestiven Einflussnahme beratend zur Seite stand, bei der Lancierung dieses - für ein Fabrikat der UdSSR - so bemerkenswerten Spielzeugs?



Frühlingsausfahrt in der Gegend von LA PETITE PIERRE im Elsass, 17. – 20.Mai



Ausfahrt ins Elsass nach LA PETITE PIERRE

Am Freitag Morgen, dem 17. Mai, laden wir unser Gepäck in Ginettes 1978er PACER Wagon. Das Wetter ist nicht eben freundlich aber immerhin trocken. Munter beginnt der Sechszylinder unter der Haube zu schnurren, begleitet von einem regelmäßigen Zischen, verursacht durch ein fast schon «normales» Leck in der Dichtung unserer lieben Sechszylinder - Auspuffkollektoren.

Unsere Anreise nach Gallien verläuft über den Doubs, das Franche-Comté, Belfort, ein kleines Stück Autobahn, gefolgt von der Schnellstrasse, die uns das Elsass nach Norden hin erschließt. Einige Regentropfen von Zeit zu Zeit und ein zufälliges Zusammentreffen mit Bernadette, Jean-Luc und ihrem schwarzen V8 Woodie Pacer führen uns zum Hotel Aux Trois Roses, herzlich empfangen von Danielle und Bernard und all jenen Mitgliedern, die schneller ankamen als wir. Das Wiedersehen mit alten Bekannten und der Zimmerbezug bestimmen den Freitag Abend, gefolgt von einem Glas Wein in der vertrauten Runde – wenn auch nicht auf der Terrasse, dafür ist dieser Maiabend zu kühl. Auf den Weg zum Restaurant im Zentrum des historischen Kerns von La Petite-Pierre begleiten uns erneut einige Regentropfen. Zu Recht preist die Gaststätte die «Tartes Flambées» als ihre Spezialität an, die vorzüglichen Kuchen wurden uns in würdiger Begleitung eines Elsässer Weins kredenzt.

Der Samstag Morgen präsentiert sich noch neblig. Von der Warte unseres Hotelzimmers lassen sich die Konturen des Schloss' La Petite-Pierre kaum ausmachen. Fast zur vorgesehenen Zeit brechen wir nach dem Frühstück zur Besichtigung des Museums «Sabotier» auf, das uns ein altes Schnitzerhandwerk näher bringt, wie wir es, alleine unterwegs, wohl nie zu Gesicht bekommen hätten.

Inzwischen ist die Sonne hervorgekommen und unter blauem Himmel nehmen unsere Pacer und Eagle Fahrt auf durch die idyllische Szenerie in Richtung des Museums Lalique, einem neuen und modern aufgemachten Gebäude, in welchem allerdings unsere Dadie nicht willkommen ist. Schade eigentlich, die Exponate werden vorzüglich und – entgegen landläufiger Ressentiments – alles andere als bieder den Besuchern präsentiert. Bei diesem Sonnenschein hält es viele von uns auf der Terrasse, andere testen erneut die Elsässer Küche, ehe wir wieder unsere AMCs anwerfen, um uns in Richtung des Schloss Lichtenberg in Bewegung zu setzen. Dort zieht eine sehr humorvolle Museumsführerin alle Register, um uns die 800-jährige Geschichte des Schlosses, bis in unsere Tage, lebhaft zu vergegenwärtigen. Ein fesselnder und erkenntnisreicher Besuch, gekrönt von einer einmaligen Aussicht aus luftiger Höhe auf die frühsummerlich besonnte Elsässer Landschaft. Mit der Reparatur der Zündspule von Stéphanes Pacer und dem Apéro, auf der nun in warmes Licht und Luft getauchten Terrasse im Schein der letzten Sonnenstrahlen, neigt sich ein wunderbarer Tag seinem Ende zu. Selten sehen wir so viele neue Gesichter an einer Ausfahrt des AMC Club.

Bonjour! Gut geschlafen? Kaffee, Schokolade, Tee, Gipfeli und viel Zeit erwarten uns an diesem Sonntag Morgen, dem 19. Mai 2013.

Ein schöner AMC Konvoi, begleitet von einigen Exoten, nimmt Auszug aus La Petite-Pierre und durchkreuzt erneut pittoreske Landstriche und kleine Dörfer, in welchen die Zeit stehengeblieben scheint. So erreichen wir Pechelbronn um das «Musée du Pétrole» zu besuchen. Erneut ist uns das Glück gewogen, wir wurden einem Herrn anvertraut, der solch weitläufige Kenntnisse über die Geschichte der Elsässer Erdölgesellschaft ANTAR an den Tag legte, dass wir sicher bis zum Abend weiterdiskutiert hätten. Wir haben den starken «Verdacht», dass er einst selbst in ANTARs Diensten stand, so kompetent und detailliert waren seine Auskünfte.

Doch wir müssen weiter, der Zeitplan verlangt es: wir werden im Restaurant «à La Couronne» in Kilstett erwartet. Eine wahre Freude ist der Service, selten sieht man es, dass ein Restaurant gar eine spezielle Speisekarte mit unserem AMC Logo bereithält. Einige Mitglieder brechen die – teils sehr weite – Heimreise an. Die Sesselkleber, darunter auch wir, sind für einen letzten Kaffee und für die Besichtigung eines wunderbaren Buick aus den späten 50er Jahren geblieben. Der Patron des Restaurants ist mindestens ebenso den Oldtimern verfallen, wie wir selbst, ein Zufall?

Gerne hätten wir die Heimreise zur erweiterten Besichtigung des Elsass' genutzt, doch der Regen machte uns einen Strich durch die Rechnung. So lenkten wir unseren Pacer Wagon auf die Autobahn und nahmen die Strecke in Richtung Basel unter die Räder, nicht ohne unterwegs sintflutartigen Regengüssen anheim gefallen zu sein!

So geht eine wunderbare Frühlingsfahrt zu Ende. Ein großes DANKESCHÖN an Danielle und Bernard – sie haben uns das Elsass von seiner besten Seite gezeigt!

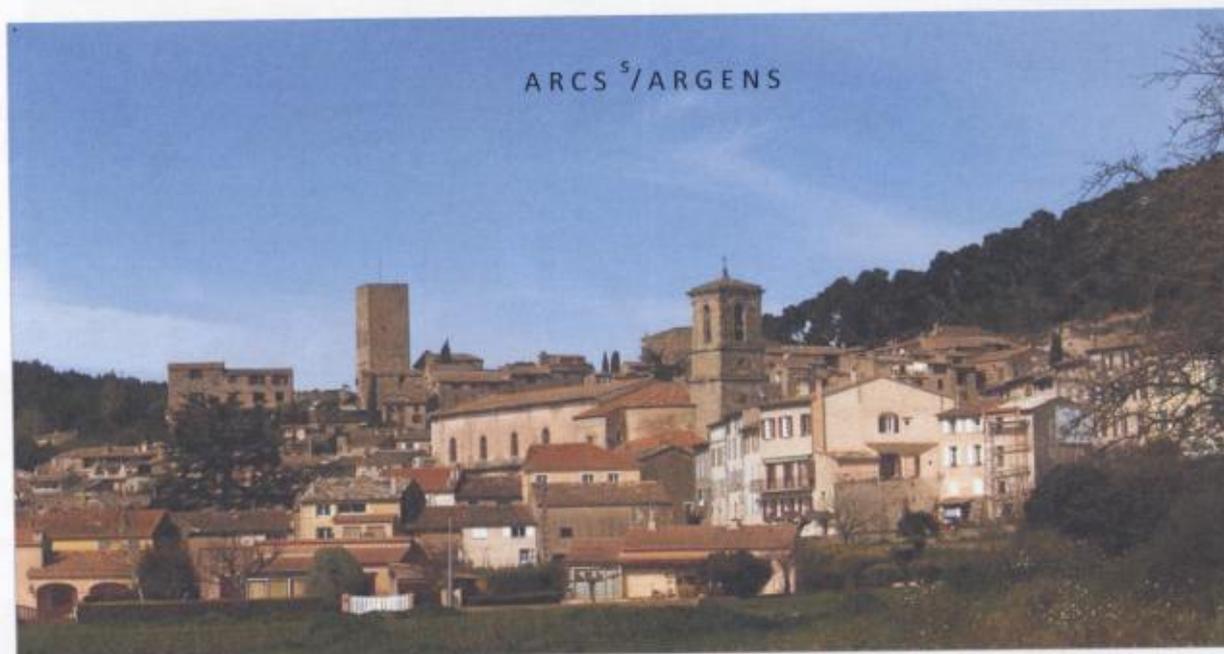
Silvio, Ginette & Dadie





HERBSTAUSFAHRT AMC CLUB

20. bis 22. September 2013



Cécile und ich freuen uns, Euch einen Teil unserer Heimat näher zu bringen, hier das Programm :

- Die Ankunft ist nach Absprache auch schon am Donnerstag möglich.

Hotel le Relais de Trans :

<http://www.visitvar.fr/provence-cote-azur/fiche.aspx?idPrestationTif=1077>

Preis pro Zimmer und Nacht für Einzel- und Doppelzimmer : 57 €

Frühstück : 7€ / Pers.

Gratisparkplätze mit Videoüberwachung

Kurtaxe pro Tag und Person 0.60 € (maximal 1.80€ / Pers. für die drei Tage)

Freitag, 20. September : Geschichte und Zeitzeugen der Dracénie

Morge : Entdeckung des mittelalterlichen Kerns « Le Parage » in Arcs-sur-Argens zu Fuss.

Abseits des Touristenstroms und nur wenige Schritte vom Dorfplatz legt das Quartier Parage Zeugnis ab von seinem reichen mittelalterlichen Erbe um den Bergfried : Schloss, Turm, Stadtmauern, Glockenturm und die Stadttore.

Besuch und Degustation der Kellnerei « Font du Broc » in Arcs-sur-Argens : mit einer einzigartigen Architektur seiner unterirdischen Keller die romanische und zistersiensische Einflüsse vereinigt und seinem Kloster dessen von Marmorsäulen getragene Gewölbe sich auf einen französischen Garten hin öffnen. Den Abschluss des Besuchs bildet eine Weidegustation von lokalen Produzenten, die nach AOC-Standard angebaut wurden.

Mittag : Mittagessen im Restaurant « La Tour » in Châteaudouble à ca. 25€/Pers.

Nachmittag : Die Dörfer auf der Anhöhe : Châteaudouble – Ampus – Tourtour « Dorf im Himmel »
CHÂTEAUDOUBLE : Der Adlerhorst von Dracénie. Die hohen Häuser, angelehnt an die Felsen von Nartuby, die Verkündigerkirche, der mittelalterliche Turm, die Aussichtspunkte... alles hier atmet den Hauch vom Templerorden und den Prophezeihungen Nostradamus'. Der Dunstkreis der Legenden trägt bei zum Reiz der Gegend.

AMPUS : Möglichkeit durch das erhöht gelegene Dorf zu flanieren und die Geschichte der mühevollen Wassergewinnung kennenzulernen. Kanal, Aquaedukt, Waschplätze, Springbrunnen und sogar ein überraschendes Ritterturnier erwarten Euch auf dem Wasserkanal. Durchs Dorf verläuft der alte Kreuzweg auf dem Hügel des alten Schlosses.

TOURTOUR : Nur einen Sprung von den grossen Verkersachsen liegt Tourtour. Berühmt als eines der schönsten Dörfer Frankreichs beherbergt es in seinem grünen Gemeindebann eine Quelle, welche die acht Brunnen des Dorfes ebenso speist, wie das Rad der alten Ölmühle, die noch heute in Betrieb ist.

Samstag, 21. September : Entdeckung von Grasse und Cannes

Morgen : Besuch des Erbes und des Handwerks der Stadt Grasse, berühmt für ihre Parfumfabriken

Mittag : Mittagessen in der Brasserie "Rendez-vous" im Stadtzentrum 300 m des Parkplatzes - Place aux Aires – Gruppenmenue à 25 € (Vor- & Hauptspeise, Dessert, 1/4L Wein und Kaffee).

Nachmittag : Cannes, Besuch von Croisette; Rundfahrt à ca. 1h30min, Tarif : 10€ / Pers, Kinder : 5€

Sonntag, 22. September : Golf von Saint Tropez

Morgen : Geführter Besuch des Dorfes Saint Tropez.

Mittag : Mittagessen im Restaurant und individuelle Fortsetzung oder Heimreise

Kontakt : Philippe Quillat Tel : 0033 (0)6 63 78 21 48 philippe.quillat@groupe-guardian.com

✂

Anmeldeformular :

Herbstausfahrt vom 20. bis 22. September 2013

Entdeckungsreise nach Dracenie, Grasse, Cannes & St. Tropez

ANMELDEFRIST : 20. August 2013

(bzw, da diese Zeitung sowieso zu spät ankommt : einfach so schnell wie möglich)

Name : _____ Vorname : _____

vollständige Postanschrift : _____

Tel : _____ eMail Adresse: _____

Anzahl TeilnehmerInnen : _____ Vegetarier: Anzahl : _____

Haustiere : Anzahl : _____

einsenden an : Philippe Quillat

13, clos Ste Anne

F-83300 DRAGUIGNAN

VORANKÜNDIGUNG :

Reserviert das **Pfingstwochenende 2014** schon jetzt in Eurem Kalender : Luc et Léa Verhaegen laden uns für die **FRÜHLINGSAUSFAHRT 2014** ins **Languedoc in Frankreich**. Der Ausflug findet vom Freitag, den 6. Juni bis zum Sonntag, den 8. Juni 2014 statt.

Das genaue Programm und das Anmeldeformular werden auf der AMC Seite in der nächsten Ausgabe der AMC-Zeitung durchgegeben.

Ein Mitglied stellt sich vor

(von Heinz «Hene» Marro)

Ich bin, so sagte man mir, der erste meines Typs, der in die Schweiz reisen durfte. Meine Vorfahren erblickten im Mai 1954 erstmals die Autowelt. Das Familienalbum zeigt tiefgreifende Wurzeln und viele Verästelungen auf. Meine Geburtsstunde geht zurück ins Jahr 1971, wo ich von der Hand des Chef-Designer «Richard Teague», auf aerodynamische und futuristische Art entwickelt wurde. Meine Herstellung erfolgte dann im Jahre 1976. Der Geburtsort ist Detroit, Bundesstaat Michigan USA. Das Blechkleid, mit der geschwungenen Form und der ultraniedrigen Gürtellinie, entspricht eher einer kühnen Styling-Studie als einer Massenproduktion. Mein Blickfeld aus Glas beträgt 4m^2 , niemals vorher oder nachher wurde in den USA eine Schwester oder ein Bruder mit einer grösseren Glasfläche produziert. Im Anschluss an meine Produktion wurde ich im Werk, mittels verschiedener Endkontrollen und Schlusstests, auf Herz und Nieren geprüft. Nach dieser Prozedur transportierte man mich, per Camion, in den Hafen von Baltimore. Dort beschmierte man mein Aeusseres mit einer Wachsschicht, um die 10-tägige Schifffahrt in den europäischen Hafen von Antwerpen mit dem notwendigen Schutz zu überstehen. Zusammen mit anderen Typen wie AMX, Spirit und Concorde wurde ich in Antwerpen mit dem Ziel Basel-Zollfreilager auf die Eisenbahn umgeladen. Nach der Verzollung gings per Autotransporter zum Generalvertreter nach Zürich, wo ich zuerst mit 80 Grad heissem Dampf geschockt wurde. Danach gab man mir viel Liebe und Zuneigung bei den Vorbereitungen auf den bevorstehenden Verkauf. Per 22.04.77 wurde ich dann immatrikuliert und für die Strasse freigegeben. So verbrachte ich eine Jugendjahre herumkurvend in Hindelbank, in der Nähe von Bern. Da mein erster Halter bereits nach sechs Monaten in finanzielle Schwierigkeiten geriet und ihm mein guter Schluck zu teuer wurde, zügelte ich, wohlverstanden unter meinem Wert, (ich schame mich heute noch) auf die andere Seite der Stadt, nach Niederscherli, Anfangs mit gemischten Gefühlen, da mir mein neuer «Herr» eine Anhängerkupplung und einen Satz High Jackers verpasste. Aber bald merkte ich, dass ich kein Grund zur Sorge haben musste, den ich wurde und werde heute noch vorbildlich unerhalten und gepflegt. Ich muss nur bei Sonnenschein hinaus, habe jahrein und jahraus ein warmes Zuhause und bin mit einem baumwollenen Pyjama zugedeckt. Alles in allem, es geht mir ausgezeichnet und ich bin top-fit, in meinem doch schon bald 40-jährigen Autoleben.

Es grüsst ein aussergewöhnliches Liebhaberauto

AMC Pacer D/L Wagon

N° : A7A687C182669



Protokoll der Generalversammlung des AMC SWITZERLAND vom 23. März 2013

Beginn : 19:30

anwesend : Silvio Zuccatti
Pascal Prince, Françoise alias Germaine, Chinook & Bastien
Beat Geier

entschuldigt : Marie José & Thomas Jährmann Léa & Luc Verhaegen
Bernadette & Jean Luc Jeandin Cristina Rychen
Odette & Jean Claude Mettler Josette & Alain Camus
Danielle & Bernard Scheidt Jérôme Fasel

1. Begrüssung :

Auf die Begrüssung wurde zu Gunsten einer halben Stunde für ev. verspätet eintreffende Teilnehmer verzichtet, es erschienen jedoch keine.

2. Protokoll vom 24. März 2012

Über das Protokoll vom 24. März 2012, abgedruckt in der Zeitung N°29 vom Februar 2013, wurde abgestimmt und es wurde einstimmig angenommen.

3. Kasse 2012 :

Kassier Silvio verteilt die Jahresbilanz und erläutert die ihr zu Grunde liegenden Einnahmen und Ausgaben : den bedeutendsten Ausgabeposten bildeten die CHF 600 (ca. EUR 450) für die Kleber mit dem «AMC Switzerland» Logo, die Auslagen für den Stand in Fribourg betragen CHF 391.75 (ca. EUR 310). Das Total der Auslagen beläuft sich auf CHF 2625.15 (ca. EUR 2100). Dem gegenüber stehen Einnahmen in Höhe von Frs 5143.60 (ca. EUR 4200). Die Bilanz beläuft sich auf ein sehr erfreuliches PLUS von CHF 2518.45 (ca. EUR 2000) Über die Décharge des Kassiers fürs Jahr 2012 wurde abgestimmt und sie wurde einstimmig angenommen.

4. Eintritte / Austritte :

Die Anzahl der Austritte entspricht der Anzahl Mitglieder, die nach der Erinnerung den Jahresbeitrag für 2011 nicht bezahlt haben.

Eintritte : Thomas LEUPPIN Peter DEBRUNNER
Kurt RIESEN Joël & Christine CONTOLINI

Im Namen des Clubs heisst Silvio die neuen Mitglieder willkommen.

5. Cristina Rychen stellt ihr Amt als Club-Präsidentin zur Verfügung. InteressentInnen für das Amt sind herzlich willkommen sich an den Vorstand zu wenden.

6. Herbstausfahrt 2013 und Frühjahr 2014 :

Die neuen Clubmitglieder Philippe QUILLAT und seine Frau Cécile bieten sich an, die Herbstausfahrt vom 20.-22. September 2013 an der Côte d'Azur zu organisieren. Die Frühlingsausfahrt wird von Léa und Luc Verhaegen am Pfingstwochenende vom 6. bis 8. Juni durchgeführt. Auch ihnen dankt Silvio im Namen des ganzen Clubs.

7. Diverses :

In Anbetracht der unbedeutenden Anzahl Teilnehmer an der heurigen Generalversammlung schlug Silvio vor, die Generalversammlung inskünftig anlässlich der jeweiligen Frühlingsausfahrt abzuhalten. Über den Vorschlag wurde abgestimmt, er wurde einstimmig angenommen.

Die Generalversammlung war um 20:00h beendet, gefolgt vom Nachtessen.

zu verkaufen

AMC EAGLE Sport, 1982



10	Art des Véhicule Genre di veicolo Categor dei veicoli	Voiture de tourisme	Code	001
D 21	Marque und Typ Marche et type Marca e tipo	AMC Eagle Station-Wag		
E 23	Fahrgestell-Nr. Châssis no. Sassis no.	1AE CG3 850 BK12 9931		
25	Karosserie Carrozzeria Carrossaria	Limousine	Code	163
26	Farbe Couleur Culore	gris métal		
27	Plätze Piacce Piaze	5	2	seiner avanti anteriori severi
30	Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Peso da voo		30	**1680
32	Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Peso da voo	097.290.799	32	**440
33	Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Peso da voo	0025 31	33	**2100
34	Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Peso da voo	4233	34	**
35	Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Peso da voo	85	35	**
36	Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Peso da voo	**	36	**100
B 38	1 ^{re} mise en circulation 1 ^{re} messa in circolazione 1 ^{re} entrata in circolazione	10.08.1983 VD		800
39	Prüfung Expertise Perite Esaminatum	Aigle, le 12.01.2010		
39	Prüfung Expertise Perite Esaminatum	12.01.2010 / VD		



Handgeschaltetes (I) 4-Gang Getriebe. 4.2L, 6cyl, 4x4 zuschaltbar. Das Fahrzeug war ursprünglich für Promotionszwecke gedacht und hat die letzte Prüfung im Januar 2010 bestanden. In dieser Zeit wurde der Wagen regelmässig aber sehr wenig gefahren. Es sind keinerlei Mängel bekannt. Preis: Frs.2000.- (ca: €1600)

Kontakt: Sylvain Gaeng
Rue Industrielle
La Cour des Miracles, CP 1060
CH-1820 Montreux 1

www.bgcom.ch
Tel. +41 (0)21 962 85 69
Fax +41 (0)21 962 85 86
sgaeng@bgcom.ch

AMC PACER Wagon, 1978

4.2L 6cyl, prix: € 4'000.- 29/11/1978 - 51220 km – einwandfreier Zustand – Karrosserie ohne Rost – Interieur in schönem Zustand – der Motor läuft einwandfrei, einzig der Auspuffkollektor ist undicht (Ersatz der Kollektordichtung erforderlich)

Kontakt : Georges COURCOL
 Tel : +33 (0)2 40 07 94 69
 eMail : courcol.georges@orange.fr

JEEP WAGONEER Brougham, 1984

Preis (inklusive Ersatzteillager) Frs. 1500 (ca. €1200), was ca. dem Preis der Teile entspricht, die ich für die Restauration eines Pacers benötige.



01 - 06		IP de référence 2218747	
DESHUSSES ISABELLE			
CHEMIN SUR-RANG 40			
1234 VESSY			
		CH	
		1 32 SCI 1031 N	
		MAX 150 KG	
		11 03 24.11.88	

GE 99693	
13	303.057.500
18	VOITURE DE TOURISME
21	JEEP WAGONEER - 15
23	13E NJ1 SUB DTO 700 63
24	0442.56
25	LIMOUSINE
26	ROUGE
27	5
30	**2020
32	*****
33	**2B10
36	18.05.1984
37	30.01 CV
39	11.04.1996
	11 03 22.12.88

Jeep Wagoneer Brougham V8 360cui (5,9L), rot, Jahrgang 1984
 Kilometerstand 290 000 km, relativ grosse Arbeiten notwendig
 Preis : Frs. 1500.-- (ca. €1200)
 Didier Deshusses
 40, chemin Sur-Rang
 1234 Vessy-GE
 0041 (0)22 342 95 95
 i.deshusses@bluewin.ch

JEEP CHEROKEE, 1977 & diverse AMC Ersatzteile

Vollständiger AMC 360cui (5.9L) V8 Motor, dazu ein Paar Zylinderköpfe, ein Paar Nockenwellen, Kälben, mehrere Ölpumpen. Ebenfalls steht ein vollständig restaurierter Jeep Cherokee von 1977 zum Verkauf.
 Tel. +33 (0)6 80 82 90 92 93, eMail: pascalmsg71@live.fr, Pascal SERANT

AMC PACER Hatchback, 1977

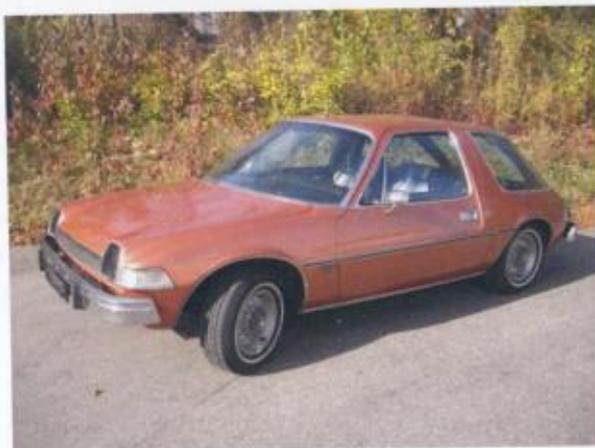
4,2L 6cyl. Automat, D/L Ausstattung, aus 3. Hand: die vergangenen 5 Jahre bis im Oktober 2012 war der Wagen eingelöst. Importiert vom offiziellen schweizer AMC-Importeur GARAGE J.H. KELLER AG in Altstetten, 202'000km. Preis: Frs. 2900.- (ca. €2300)

Folgende Arbeiten sind für den MFK zu erledigen :

- Ersatz des Silent-Blocs des Automatikgetriebes
- Ersatz oder Revision des Alternators (lädt nicht)
- neue Batterie und Ersatz der Halterung
- leichter Ölverlust beim Ventildeckel
- Rost : die Fälze der Tür und der Heckklappe müssen saniert werden, ebenso die Heckschürze
- Unterbrecherschalter für den Anlasser beim Automatikgetriebe muss ersetzt werden.
- Die Elektrik unter dem Armaturenbrett muss überholt werden

Der Wagen ist zur Zeit nicht eingelöst. Zur Vereinbarung eines Besichtigungstermins : 0041 (0)79 629 93 00.

Kontakt: Marcel Zimmermann
Pilgerstrasse 16
CH-5405 Baden-Dättwil
T: 0041 (0)79 629 93 00
scho@bluewin.ch



AMC Javelin SST, 1970

Es handelt sich um einen AMC Javelin SST von 1970. Motor 304 V8, Automat. Das Fahrzeug befindet sich in einem einwandfreien Zustand. Deutsches H Kennzeichen, was in der Schweiz dem Veteranenausweis entspricht. Eine Schätzung klassiert das Fahrzeug auf den Zustand 2+.

Der Javelin wurde vor vier Jahren aus den USA (California Blue-Blades) importiert. Seit da wurde er während 3 Jahren ausschliesslich im Sommer gefahren. Das Auto ist mit einem Stil-verträglichen Retro-Radio ausgestattet, das technisch auf der Höhe der Zeit ist und über einen – im Handschuhfach versteckten – USB Anschluss verfügt.

Unverbastelter Originalzustand. 99,9% rostfrei. Auf Wunsch und bei ernsthaftem Interesse kann das Auto probegefahren werden. Eine Hebebühne zur Inspektion des Unterbodens steht zur Verfügung.

Preis : € 18700. Der Wagen befindet sich in D-91174 Spalt, DEUTSCHLAND

Für weitere Informationen wendet Euch bitte an Frau Sabine Wenderot unter der Telefonnummer: 0049 160/90606939 oder per eMail unter : Sabine.Wenderoth@SBK.org



AMC MATADOR Coupé, 1975



V8, 304cui (5L) Motor, Jahrgang 1975, Motor läuft, restaurationsbedürftige Karrosserie, Automat defekt.

Preis: €7000.- (ca. Frs. 8700.-)

Kontakt: All American Auto Parts, Performance Center

Max Naujack

Im Stenn 3

35719 Angelburg

eMail : service@aaa-parts.de

Mobile : +49 / (0) 16099704208, fixe: +49 / (0) 064649344839



- Thermo
- Akustik
- Kfz.-Isolierungen



Formteppiche • Kunstleder • Dämm-Material
Hitzeschutz-Matten • Motorhaubendämmung
CH-9030 Abtwil • Postfach 25 • src.oldtimerreifen@gmx.net
Fax: 004171 279 15 26 • Handy: 079 601 47 04

AMC PACER V8, Limited, 1979

5L (304cui), Automat, «Limited» Lederinterieur, Klima, elektrisches Dach, ab MFK

&

AMC EAGLE Wagon 4x4, 1984

4,2L, 258cui, Automat, «Limited» Lederinterieur, Klima, alles elektrisch, ab MFK



Und wie immer neue und gebrauchte Teile für diverse AMCs an Lager. Dazu den technischen Rat eines langjährigen Eagle & Pacer Spezialisten. Ein Telefon (und genügend Zeit) ist alles, was ihr braucht .

Kontakt : Silvio ZUCCATTI
 12, rue des Crêtets
 2300 La Chaux-de-Fonds
 T: 0041 (0)32 913 32 79
 M: 0041 (0)79 446 33 70
 sizu-amc@hispeed.ch

SUCHE für Peugeot 403 Break, 1958 :



Mattia Ferrari, sucht für seinen Peugeot 403 Wagon diverse Ersatzteile. Auch wenn Ihr nicht selbst welche habt, aber jemanden kennt, jeder Kontakt ist willkommen. Mattia ist erreichbar unter:

adam.ferrari@ticino.com

Christophe et ses JEEP !

Il n'a pas que du jus de raisins à nous proposer, mais aussi des pièces pour nos AMC:

Domaine du CHENE ARRAULT *

EARL Christophe et Sandrine Deschamps - Propriétaires-Viticulteurs - 4 Le Chêne Arrault
37140 BENAIS

tel: 02.47.97.46.71

fax: 02.47.97.82.90

email: domaine.du.chene.arrault@wanadoo.fr

Méthode : Agriculture conventionnelle

PRESENTATION

Voici la huitième génération de viticulteurs au Domaine du Chêne Arrault avec Sandrine et Christophe. Ils ont repris l'exploitation des grands-parents maternels de Christophe en 1990. L'exploitation aujourd'hui couvre 10 hectares de vignes. Le vignoble situé sur Benais, Restigné et Bourgueil est âgé en moyenne de 35 ans, avec 6,50 hectares sur sol argilo-calcaire et 3,50 hectares sur graviers. Le vignoble est enherbé ou cultivé. La cave, une ancienne carrière de tuffeau, située à Grand-Mont dans les coteaux de Benais, a une grande capacité de stockage et de vieillissement. Sur une superficie globale de 12 hectares, se mêlent 90% de Cabernet Franc et 10% de Cabernet Sauvignon. C'est sur les sols argilo-calcaires de Benais, exposés Sud Ouest qu'est produite la cuvée Vieilles Vignes. Cette cuvée, c'est aussi un vin rouge couleur rubis très foncé qui provient de vignes âgées de plus de 80 ans. Il a des tanins souples et fins, imprégné de réglisse. La vinification traditionnelle s'effectue en cuve de bois.

CAVIGLIA in LUZERN ist die erste Anlaufstelle, nach den USA, für US-Car Ersatzteile :

Im einzigartigen Lager werden für Jeeps ab Jahrgang 1942 bis zu den heutigen Modellen Tausende von Ersatzteilen verwahrt. Für die Marken Chrysler, Ford und GM, sowie für Bootsmotoren stehen mechanische und elektrische Teile täglich für eine prompte und zuverlässige Auslieferung bereit. Zudem haben wir Karosserieteile für Chrysler Jeep, AMC, Willys, Voyager und diverse Lastwagen am Lager.



Caviglia AG
Pièces Jeep et USA
Grimselweg 3, Postfach
CH-6002 Lucerne

Téléphone 041 3672151
Fax 041 3672150
Courriel: sales@caviglia-lucerne.com

Caviglia Parts AG
Pièces nautique et poids lourds
Grimselweg 3, Postfach
CH-6002 Lucerne

Notre membre **LAURENT DEBETENCOURT** est «S.A.M.Jeep&Cars»

Garage spécialisé en American Motors, né d'une passion pour la Jeep et la voiture AMC depuis plus de 20 ans.

Mon activité principale est la restauration et transformation de tout véhicule Jeep. Préparation et installation de V8 AMC, Mopar, Hemi et autres moteurs américains. Fabrication de ponts sur mesure pour Off Road. Tous travaux selon la demande.

Grand stock de pièces détachées neuves et d'occasion pour SJ, CJ, YJ, TJ, XJ, ZJ, WJ et JK.



Si vous voulez laisser un message :
samjeep@live.fr
Tel. / Fax Garage : 0032 71 31 36 71
Tel. / Fax : 0032 71 65 03 29

Jean Claude hat einen günstigen Verkäufer gefunden, für all die, bei denen es bis zum weissen Streifen originalgetreu sein muss : www.allopneus.com



Pneu Maxxis MA1 205/70R14 93S

Recommander Inscription pour voir ce que vos amis recommandent.



Photos non contractuelles

★★★★★
Pas encore d'avis -/10

Marque	MAXXIS
Modèle	MA1
Taille	205/70R14
Charge	93
Vitesse	S
Saison	Été
Marquage étiquetage	Liseré Blanc

Icons: Fuel pump, Cloud with rain, Speaker

E E 73 dB

82.90 €

69.31 € HT
17.22€ x 5 fois
avec **1EURO**.com

Éco participation incluse

Livraison EXPRESS

Allopneus aligne ses prix

3xCB Payez en plusieurs fois

1EURO.com Payez en plusieurs fois

Gilles Ceron ist nicht nur mit den Amerikaner Wagen vertraut, sondern auch mit Engländern!

Vintage Garage

VINTAGE GARAGE
- 45160 OLIVET
Tél: 02 38 64 06 64 - Mod: 06 72 84 42 89
Contactez Gilles CERON
Courriel: cerong@gmail.com

RESTAURATION VEHICULES DE COLLECTION ET D'EXCEPTION
Assistance compétition - Réfection boîte de vitesse Jaguar, Rolls -
Fiabilisation moteurs haute performance - Fiabilisation "Route"
véhicules historiques US

ACHAT - VENTE

Le tout uniquement **sur rendez-vous.**

Gilles CERON
06 72 84 42 89



Garage Monhart startet durch

Die neue Autowerkstatt in Tägerwilen – persönlich, klein aber fein

Ab sofort stehen wir mit unserem Service für alle Marken zur Verfügung. Rufen Sie uns an, kontaktieren Sie uns per Mail oder kommen Sie einfach vorbei.

Ihr carXpert Partner in Ihrer Nähe

Wir haben uns entschieden dem Verbund carXpert beizutreten. carXpert ist das Erkennungszeichen der führenden, unabhängigen Garagen der Schweiz und bietet Vorteile für meine Kunden und mich als Unternehmer, wie zum Beispiel Ersatzteil-Express-Service auf Erstausrüster-Niveau. Unser flächendeckendes Netz von über 200 Betrieben bietet Service, Reparatur, Unterhalt und Zubehör für alle Marken.

Professionell, flexibel, persönlich – und immer in Ihrer Nähe.



ÖFFNUNGSZEITEN

Montag - Freitag
07:30-12:00 Uhr / 13:00-18:00 Uhr

Samstag
08:00 - 12:00 Uhr

Garage Monhart
Hauptstrasse 12
CH-8274 Tägerwilen
Tel.: 071 667 04 44

Unsere Angebote finden Sie nun auch auf **Auto Scout 24**