

  
SWITZERLAND

  
FRANCE

  
DEUTSCHLAND

  
ÖSTERREICH

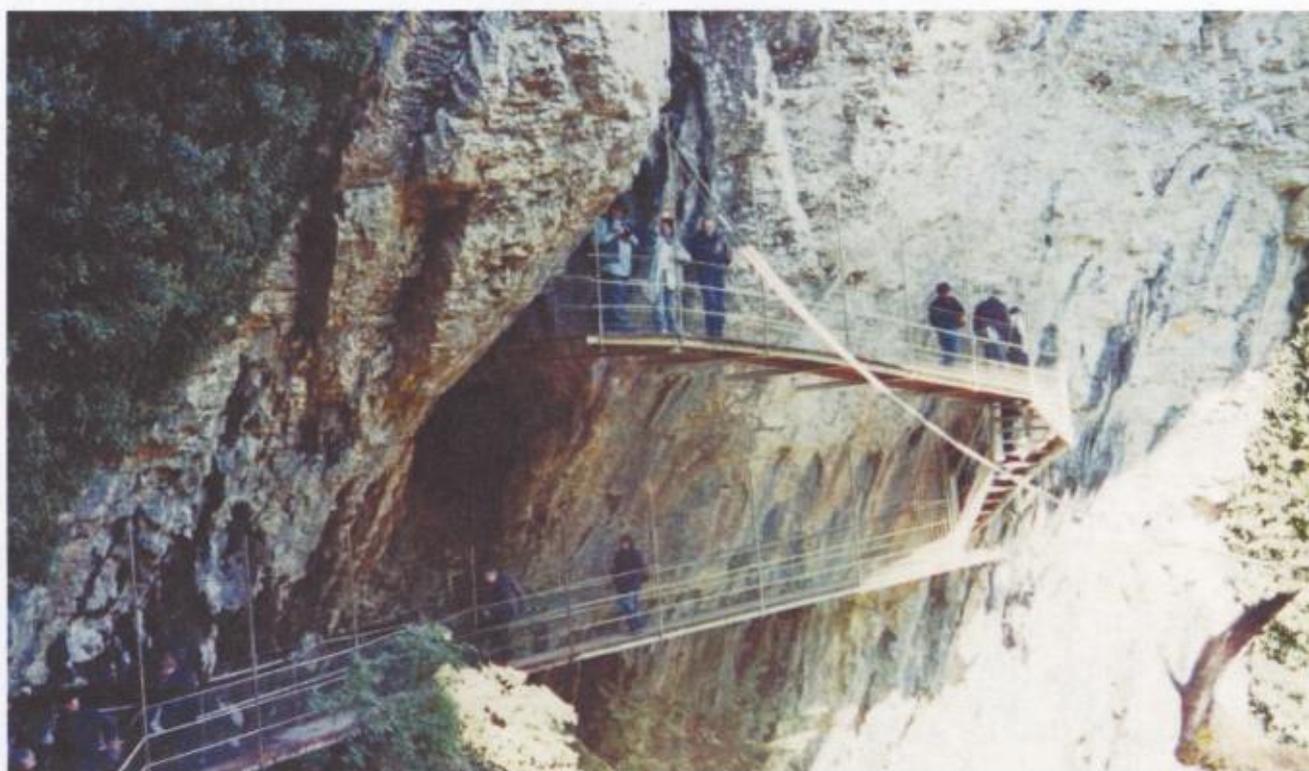
JOURNAL

décembre 2010

N° 27

Dezember 2010

ZEITUNG



S U S P E N S E

[www.amc-club.ch](http://www.amc-club.ch)

-- **Bonne Année 2011** --

## DANS CE JOURNAL:

- p. 1 salutation du caissier
- p. 2 sortie de printemps en Argovie (Suisse)
- p. 4 sortie d'automne au Jura Français
- p. 9 procès verbal de l'assemblée générale du 27 mars 2010
- p. 10 souvenirs de Laurent Fey
- p. 12 Le nouveau site du Club AMC - instruction
- p. 13 le WOTM ( marché de Noël ) à Langenthal
- p. 14 invitation pour l'EUROPACER aux Pays Bas
- p. 15 le contrôleur le plus rigolo / programme 2011 du RACP
- p. 16f il y a 7 ans seulement...
- p. 17f. à vendre



## „FUNDRAISING“ et PRIME À LA CASSE



## Le mot du caissier

Chers membres et amis de notre AMC SWITZERLAND, dont la bonne humeur et l'ambiance amicale est merveilleuse, et à entretenir à tout prix!

Parlons de prix: Il y a un certain temps déjà, j'avais proposé une augmentation de nos cotisations annuelles, mais le comité avait trouvé ma démarche malvenue, et préférait que nous fassions des économies. (C'est dans l'ère du temps)

Notre présence à diverse manifestations devient incontournable pour l'activité du club, comme l'OTM Fribourg/CH; marché et exposition de voitures et de pièces anciennes.

Notre JOURNAL, réclamé avec satisfaction à 98% dans sa livrée actuelle le rend plus cher et augmente ses frais d'envois. Nous aimerions également pouvoir offrir l'apéro ou une visite lors de nos rencontres.

Tout cela a un coût, et ces frais engendrent ce que la rentrée de nos cotisations ne peuvent plus supportées, à cela vient s'ajouter la dévaluation de l'Euro, face à notre Franc. (35.- Eur = 45.50 CHF au change du jour à 1,30 )

Cotisation annuelle actuelle: 35.- Eur ou 65.- CHF

Je propose\* dès 2011: 50.- Eur ou 75.- CHF

Dans la cotisation en CHF il y a 5.- CHF qui sont versé à l'association faîtière des club d'anciennes, SWISS OLDTIMER, qui est à l'origine de notre possibilité d'immatriculer nos véhicules en «vétérans».

Ils sont les seuls à nous défendre intelligemment et avec succès, sous la coupole de la Berne fédérale. Après lecture de ma proposition, il nous serais agréable d'avoir votre opinion; qu'elle soit par écrit, téléphone, fax ou par courriel, à l'une des adresses d'un membre du comité, dont vous trouvez les coordonnées au dos de votre MEMBER CARD 2010.

Amicalement SILVIO

### **RAPPEL: à toutes les restauratrices et restaurateurs de PACER:**

Notre ami Pascal a trouvé sur une grande bourse sur internet un panneau de porte gauche, neuf, pour la PACER 1975 à 1978. Cette pièce se prêterait parfaitement comme modèle pour une copie.

De ce fait nous cherchons une entreprise en mesure de reproduire des panneaux de portes afin de demander une offre, dont le prix variera selon le nombre de pièces à fabriquer.

Toutes adresses successible à produire cette pièce est la bienvenue et à transmettre à Silvio Zuccatti ou à Beat Geier. Si cette fabrication se concrétise, elle se fera en blanc, ce qui permettra d'y apposer la couleur désirée.



Silvio: Tel: 0041 (0)79 446 33 70

Beat: gbrt@swissonline.ch

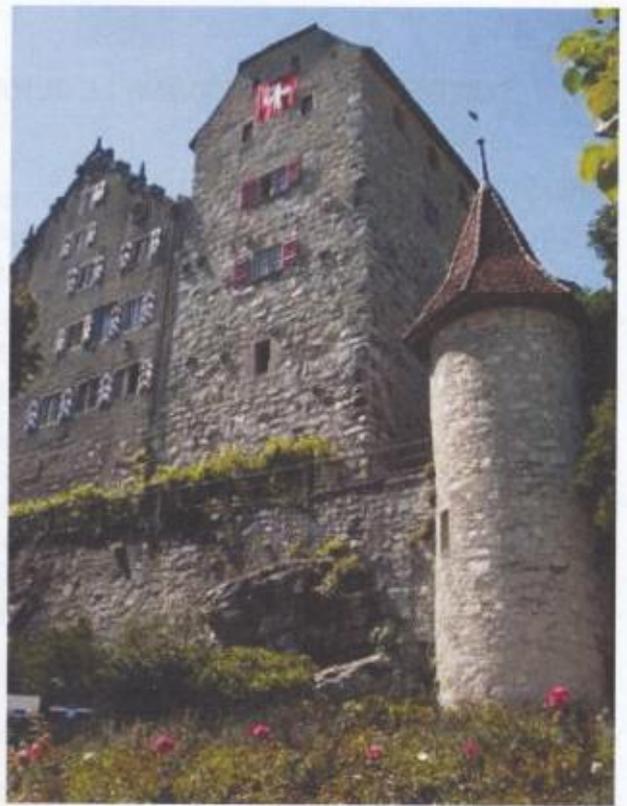
\* la décision définitive sera sujettée à la votation lors de l'assemblée générale du samedi, 27 mars 2011

## Sortie de printemps en Argovie (Suisse)

sortie de printemps des 8 et 9 mai 2010

C'est par cette belle matinée de samedi que nous prenons la route pour retrouver les participants chez nos organisateurs, Josi et Thomas. Ils nous reçurent dans leur jolie maison avec à profusion de quoi se restaurer afin de tenir le cap jusqu'au soir. A notre grande surprise il y avait déjà du monde, même certains de très loin qui était déjà arrivé la veille. Après moult palabres et d'une pause relaxe nous reprenons nos AMC pour nous rendre à un saut de puce de là, faire la visite du château de Wildegg. Ce château est dans un état de conservation et d'entretien parfait, c'était un réel plaisir de le visiter et d'y revoir une partie de notre histoire suisse. Le temps étant au beau-fixe nous nous sommes encore attardé dans les parc du château avant d'aller flâner sur les routes en direction de l'hôtel qui nous attendait de l'autre côté du Rhin à Waldshut en Allemagne. Comme une sortie de ce genre doit laisser des traces dans l'histoire, ce n'est pas le retard de notre Beat qui fera le poids, mais l'histoire du carburateur de la V8 de notre ami Alain. Ce dernier s'était tout de même donné la peine de passer le Rhin jusque sur le parking de l'hôtel. Alain sous le capot avec pince et tournevis, ont fit appel au spécialiste Silvio qui... totalement **\*paumé\*** et sans ses outils laissa tomber les bras à l'annonce de l'arrivée de Jean-Claude, qui lui, voulait bien s'atteler à ce problème. Ainsi le parking fut animé jusqu'au coucher du soleil et permis à Josette et Alain de venir tranquillement à table avec nous, de passer une bonne nuit, et cerise sur le gâteau; refaire le chemin du retour, non sans quelques péripéties et crampes d'estomac. La soirée, comme à l'accoutumée fût amicale et sympathique. Le dimanche matin se présenta sous ses meilleurs rayons pour nous conduire visiter le Musée Militaire à Full (Suisse) C'est un musée formidable pour les intéressés, en l'occurrence pour les hommes, il faut admettre que la visite d'un tel site n'est pas tellement l'apanage de ces Dames. Ce qu'il y a là d'exposé est formidable, un étage complet sur la production de canons de DCA Suisse, des véhicules de chez nous et d'ailleurs. La pièce qui m'a le plus impressionnée de par sa rareté; une bombe volant V1 avec son pulso-réacteur et tout le descriptif de l'engin de sombre mémoire des dégâts commis sur Londres lors de la seconde guerre mondiale. La visite terminée nous retrouva tous à la cantine du Musée, où un menu ravigotant nous attendait. Quelques gouttes de pluie nous attendaient à la sortie pour rafraichir le chemin du retour. La séparation fût donc humide! Avec les PACER sur le chemin du retour une halte Café, à Laufenburg, devint nécessaire entre deux petites averses. Cette charmante bourgade moyenâgeuse ne nous offrit aucun restaurant ouvert sur le Rhin, ce qui nous incita à traverser le pont et d'aller dépenser les Euros de l'autre côté. Des quatre-heures bien mérité clôturerons avec un petit orage à venir cette superbe sortie de printemps 2010. Un GRAND MERCI pou l'accueil et l'organisation à nos amis Josi et Thomas et leur Canari, la Yellow-Pacer !





Vendredi 17

Dans les lignes qui suivent vous allez lire la traduction de l'histoire de cette sortie mémorable, écrite par Beat et une petite touche personnelle.

C'est par ce beau vendredi du 17 septembre, que notre Black-Pacer et ses occupants prirent l'asphalte sous leurs pneus en direction du lieu de rendez-vous, en passant par, Morteau-Pontarlier-Champagnole. Nous étions les plus gâtés avec à peine deux heures de route.

Arrivé à Clairvaux-les-Lacs, nous nous sommes fourvoyé une bonne demi-heure à travers ce joli village, avant d'apercevoir une ... Pacer pleine de rayons du soleil du sud de la France, qui cherchait également son écurie pour la nuit. Alerté par nos téléphone, Jean-Luc vint nous remettre sur le bon chemin, car nous n'étions qu'à quelques pas de notre destination ou nous attendait le comité d'accueil des AMC iste du vendredi. Ces merveilleuses retrouvailles continuèrent autour d'une table conviviale et bien garnie de cet Hôtel \*La Chaumière du Lac\*, avec son emplacement idyllique au bord du lac.

SILVIO

Samedi 18

La route en direction de Clairvaux-les-Lacs devait avoir lieu dans l'après-midi du vendredi, en roulant «Cruise» pour profiter du soleil couchant et si possible en écoutant chanter Del Shannon «We'll follow the Sun» sur un 8 pistes. La réalité fut un départ à 4h30 et des pointes à 120 km/h, qui correspondent à une progression non-négligeable de 35 m par seconde afin de rattraper le retard pou être à l'heure du rendez-vous à Yverdon-les-Bains.

Jean-Luc et Bernadette nous avaient bien mentionné le départ de l'Hôtel à 8h30 pour la visite de la Fruitière à la mode 1900, ce que Jean-Claude pourra certifier, photos à l'appui.

Marie-José, Thomas et moi sommes arrivé pour l'accueil-visite et apéro chez Gaël FERRAZZI – membre du Club RACP (Renault Alliance Club Passion) à son Garage GP AUTOS à Moirans en Montagne, ou l'Alliance entre RENAULT et AMC se retrouvent sur les soixante dernières années avec cette RAMBLER CLASSIC Sedan qui est en restauration dans l'atelier. (restauration terminée à ce jour elle a été présentée au salon de Lyon) Mentionnons également les Renault 30 et autres 4L ainsi que la FIAT 850 fraîchement restaurée par son employé. **Un grand MERCI pour cet accueil cordial et l'apéro offert!** Vous avez la chance de ne pas avoir un ministre plein d'hallucinations de vision-zéro, mais la compréhension de la conservation du patrimoine roulant.

Bien servis et rassasié nous faisons halte à quelques kilomètres de Cernan, au dessus du barrage de Vouglans afin d'immortaliser nos onze PACER, avec comme arrière plan le lac de retenue. A faire rêver nos échappements d'une hallucination de «Zéro-émission».

Par cette magnifique fin d'après-midi d'automne, Jean-Luc, Bernadette et leur PACER Wagon-Woodie V8 tout de noir vêtu , nous conduisent pour la visite du Musée des «LES MAQUETTES A NOURRIR ET COURIR LE MONDE» à Clairvaux-les-Lacs. C'est un musée fascinant et passionnant ou l'on est en admiration devant tant de patience et de savoir-faire à créer toute ces maquettes, uniquement et totalement en différents bois des forêts de la région. On y trouve des avions, des autos, des locomotives à vapeur et des machines agricoles, de la simple charrue à la moderne moissonneuse-batteuse en passant pas celles actionnées à la vapeur. N'oublions pas de mentionner les innombrables peintures qui ornent cette halle d'exposition en l'honneur de Marcel Yerly, cet agriculteur qui disait avoir fait ces objets «A temps perdu».

La soirée restera gravée à jamais dans les mémoires; entraîné par la voix de ténor de notre talentueux Bernard qui mis toute la tablée dans une ambiance des plus Alsacienne. Quant on lui a posé la question, s'il est de souche Allemande ou Française, sa réponse a été sans équivoque **\*Je suis Alsacien\***, avec l'accent qui va avec, naturellement. Jean-Luc profita d'un moment de calme pour nous présenter notre nouveau site AMC sur la toile.

Dimanche 19

Devant l'hôtel, ce dimanche matin, le lac se présente avec son manteau de brume automnale. Cette dernière s'est également déposée sur nos carrosserie que le soleil ne tardera pas à absorber.

Notre dernière étape nous emmène aux Grottes de Beaume-les-Messieurs. Ce sont de gigantesques grottes calcaire emménagées à la fin du 19<sup>ème</sup> siècle avec des escaliers métalliques afin d'en rendre la visite plus aisée. Dans les années 30 des messes y furent organisées, dont l'acoustique n'est égalée par aucune cathédrale.

Au Restaurant des Grottes, surchargé de clients-visiteurs, et malgré les avatars, c'est dans la bonne humeur et les anciennes cartes postale des années quarante, que nous nous quittons pour nous revoir, c'est promis, l'année prochaine.

Béni des dieux par ce merveilleux temps automnale, Bernadette et Jean-Luc ont réussi à nous faire connaître avec \*11 PACER\* cette belle région du Jura Français.

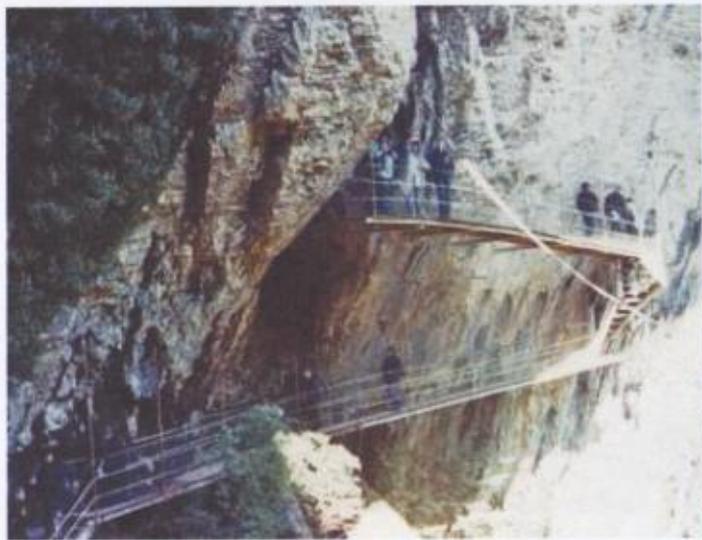
Jean-Luc, Bernadette, mille fois MERCI pour votre patience et le temps investi à mener cette troupe plus ou moins disciplinée. Ceux qui ont déjà organisé une sortie de cette ampleur savent le travail que cela implique afin que tout fonctionne sur des roulettes pour que les participants se sentent en vacances.

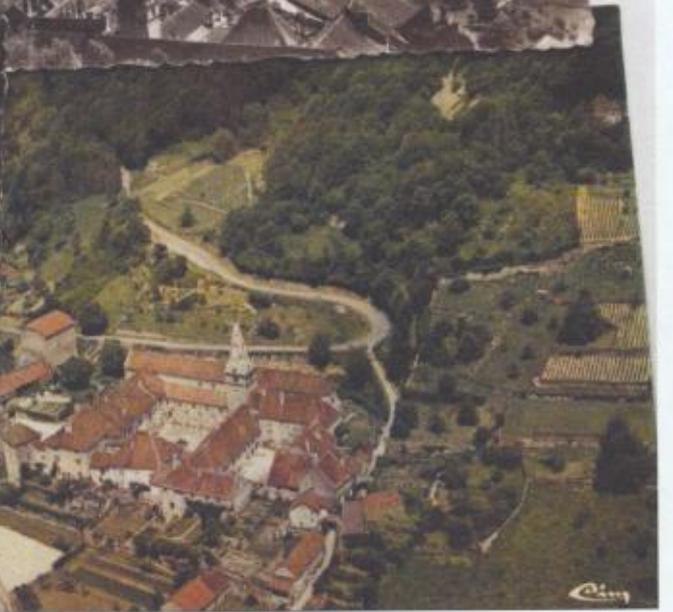
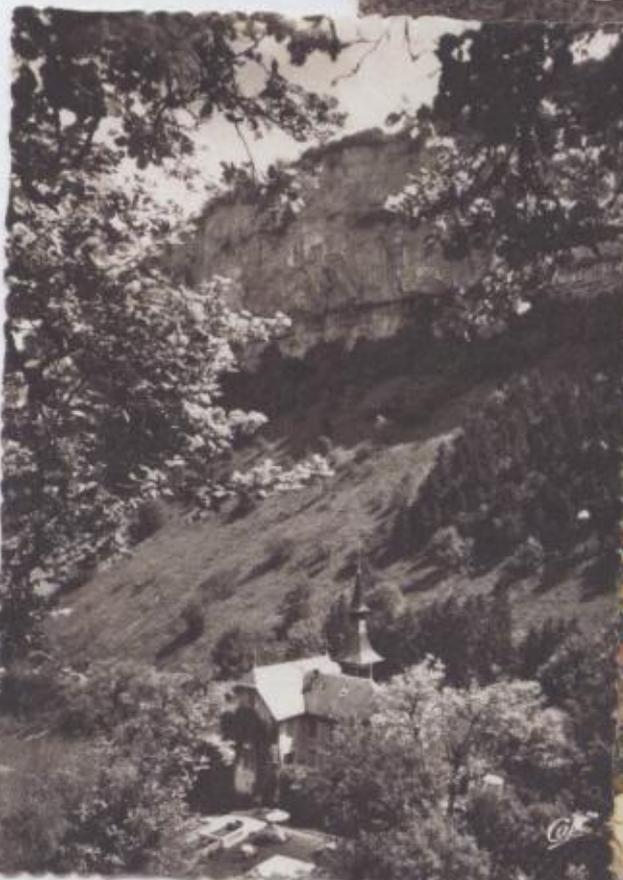
Réjouissons nous de nous revoir pour Pentecôte 2011 aux Pays-Bas. Cristina planifie notre sortie de printemps avec la plus grande rencontre de PACER d'Europe, à TILBURG, tout au sud de la Hollande.

Beat (trad: Silvio)









Procès-Verbal de l'assemblée du Club AMC-SWITZERLAND  
à Courtepin (FR) le 27 mars 2010

=====

début à 19h au restaurant Du Chasseur, COURTEPIN

présent:                   Cristina RYCHEN  
                          Bernadette & Jean Luc JEANDIN  
                          Pascal PRINCE                   (remplace Béat p. procès verbal)  
                          Dominic  
                          Jean-Pierre DUBOIS  
                          Reynold JUNGEN  
                          Philippe SCHAWALDER  
                          Marie-José & Thomas JÄHRMANN  
                          Ginette REY & Silvio ZUCCATTI  
                          Alfred GASSER & Sabrina STUCKI  
                          Ruedi KOSIK

Salutations de la présidente Cristina  
Annonce des excusés: Paul et Béat

Adoption sans modification du PV de l'assemblée de 2009 avec remerciements à Béat pour sa rédaction.

Rapport du caissier Silvio. Les comptes ont été vérifiés par Béat et Silvio et terminent sur un exercice presque équilibré pour l'année 2009 avec un déficit d 24.-

Le Club a encaissé pour 3592.- frs et dépensé 3616.- frs. Le Club compte 63 membres, dont 54 cotisants et 9 membres du comité. Nous sommes 27 de CH, 24 de F, 2 D et 1 A.

Nous avons imprimé environ 120 journaux en français et 80 en allemand dont le solde (quelques exemplaires) est disponible au Stand à Fribourg. Si le coût par journal passe de 2.15 à 2.75 en passant par un imprimeur, la qualité est au rendez-vous.

Afin d'éviter d'augmenter la cotisation (renchérissement et baisse de l'équivalence Euro/Franc Suisse), nous avons décidé de supprimer les cartes de membres dès 2011. La carte de membre 2010 sera envoyée avec la prochaine invitation pour la sortie d'automne.

Nous avons appris avec regret le décès de Diane Routh le 15.3.2010, membre de longue date du Club.

Silvio s'est rendu aux AG du Swiss Oldtimers et du FAAS afin de prendre la température et rappelle que sans l'action du SO et de ses 10'000 membres (de 108 Clubs différents), nous ne pourrions plus rouler nos vieilles guimbardes.

La sortie d'automne se déroulera dans le Jura français, dans les environs de Lons-le-Saunier du 17 au 19 septembre. Le projet sera finalisé par Bernadette et Jean-Luc vers mi-mai et l'invitation avec la pré-réservation sera envoyée dès que possible.

Nous rappelons la possibilité d'exposer gratuitement une AMC à Automédon à Paris en octobre et espérons que quelqu'un sera disponible.

Pour 2011, Silvio s'est proposé par défaut pour organiser la sortie. Mais tout à chacun peut encore se porter volontaire!

L'assemblée s'est terminée à 20H00.

## SOUVENIR D'ÉTÉ :

A la demande de Silvio , je vous envoie le montage photographique de la journée du 5 juin 2010 sur l'anneau de vitesse du circuit de Linas-Monthéry, où a eu lieu la journée « Monthéry Utac héritage 2010 »

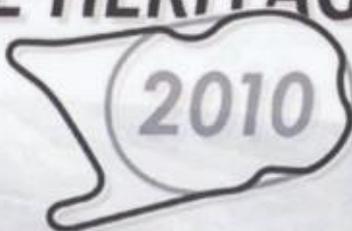
J'ai participé à ce rassemblement de véhicule ancien avec ma Pacer X de 1976 sur le plateau « Vintage » , et, j'ai eu le privilège de rouler 2 fois 20 minutes , sur cet Autodrome construit dans les années 1920.

Je vous joins le fichier photo, ainsi que les liens sur cette manifestation et quelques photos pour votre prochain n° du journal du club.

Laurent FEY



# AUTODROME HERITAGE FESTIVAL



## Américan Motors

**Pacer**  
1975 - 1980



grâce à Bernadette et Jean Luc notre site vécut une réanimation – un mode d'emploi:

Statuts Inscription Liste de membres Administration

page d'accueil MOP FRIBOURG & AG du Club - 27 & 28 mars 2011  
historique du club SORTIE DE PRINTEMPS EN HOLLANDE participation à l'EUROPACER du 11 au 13 juin 2011  
Manifestation

actualités

**MOP FRIBOURG & AG du Club - 27 & 28 mars 2011** (haut)

L'AMC FRANCE - SUISSE montre à nouveau présence avec un stand au rez-de-chaussée de la foire Fribourg. L'exposition d'une de vos voitures AMC ou Renault ALLIANCE est bienvenue.

Le samedi soir on vous invite à participer à l'assemblée générale au Restaurant Du Chasseur à Courtepin (94, route de Fribourg) dès 19h.

**SORTIE DE PRINTEMPS EN HOLLANDE participation à l'EUROPACER du 11 au 13 juin 2011** (haut)

Même si l'Euro s'écroule la Pacer roule: lors de PENTECOTE '11, le premier grand rassemblement PACER international continental est organisé en HOLLANDE près de Tilburg - célébrons la pacérité Européenne en toute jovialité! Pour vous inscrire, contactez notre présidente Cristina svp ou adressez vous à ce lien:  
<http://www.facebook.com/group.php?gid=132177036826162&v=wall>

AMC KLUB DER SCHWEIZ, SUISSE, SVIZZERA, SVIZRA DER AMC SWITZERLAND RICHTET SICH AN ALLE FREUNDE DER VON DER "AMERICAN MOTORS CORPORATION" KONSTRUIERTEN FAHRZEUGE SOWIE DER IN AMC VEREINTEN MARKEN NASH, HUDSON, RAMBLER UND JEEP (1970-86)

AMC FRANCE  
AMC DEUTSCHLAND  
AMC OSTERREICH

**„Je vous contacte pour vous communiquer une bonne nouvelle :  
LE NOUVEAU SITE INTERNET DU CLUB EST EN PLACE. Notre informaticien  
Français l'a mis en ligne cette semaine.“ (courriel du 28 octobre 2010)**

Tout le monde peut évidemment accéder à la consultation sur Internet.  
De plus, les membres du comité ont un accès permanent à l'administration du site. Après discussion, les membres ayant assisté à la sortie dans le Jura courant septembre ont également accès à l'administration afin de pouvoir y mettre des photos.  
Pour ce faire, cliquez sur « Administration ». il vous est ensuite demandé un **login** puis un mot de passe. Pour le premier, il suffit d'y inscrire votre **nom** (avec majuscule sur la première lettre) (exemple Jeandin). Pour le **mot de passe**, il suffit d'inscrire votre **prénom** sous le même principe. Vous pouvez bien entendu modifier vos login et mot de passe. Il suffit de suivre les indications.  
La mise en ligne de photos se déroule en deux temps :

**1°) Cette première partie concerne l'insertion d'une photo :** cliquer sur « gestion des articles ». Dans la rubrique -réduire la liste-, choisir par exemple Jura 09/2010. Cliquer sur « GESTION DES FICHIERS » (cette fonction permet d'insérer des photos). Cliquer ensuite sur « AJOUTER UN FICHER ». Cherchez votre photo qui se trouve sur le disque dur de votre ordinateur en cliquant sur « Parcourir ». Vous pouvez (pas obligatoire) y ajouter un libellé soit en Français, soit en Allemand, soit les 2). Cliquez ensuite sur « ajouter le fichier ».  
NOTA : un message d'erreur (inscrit en rouge) va s'afficher. C'est normal car le 2° temps de la mise en place n'est pas encore effectué.

**2°) Cette deuxième partie concerne l'emplacement, dans la rubrique que vous avez choisie, de la photographie insérée :** pour ce faire, il suffit d'écrire le sigle <<1>> à l'endroit où l'on veut que la photo se trouve. ATTENTION, le chiffre 1 correspond à la première photo insérée sur l'article. Lorsque vous voulez mettre votre photo sur le site et qu'il y en a déjà 8, il vous faut alors mettre le sigle <<9>> et ainsi de suite. Une fois votre choix d'emplacement effectué, cliquez sur « modifier l'article ».  
Et voilà, C'EST FAIT.

Pour accéder aux journaux déjà mis sur le site, il suffit de cliquer sur « journal de l'amicale ». Il est demandé un mot de passe. Il peut être récupéré chez Jean Luc ou Beat pour les alémaniques.

**Ensuite, vous pouvez surfer sur la vague...**

## Sortie de printemps en Hollande à Pentecôte du 11.06.2011 – 13.06.2011

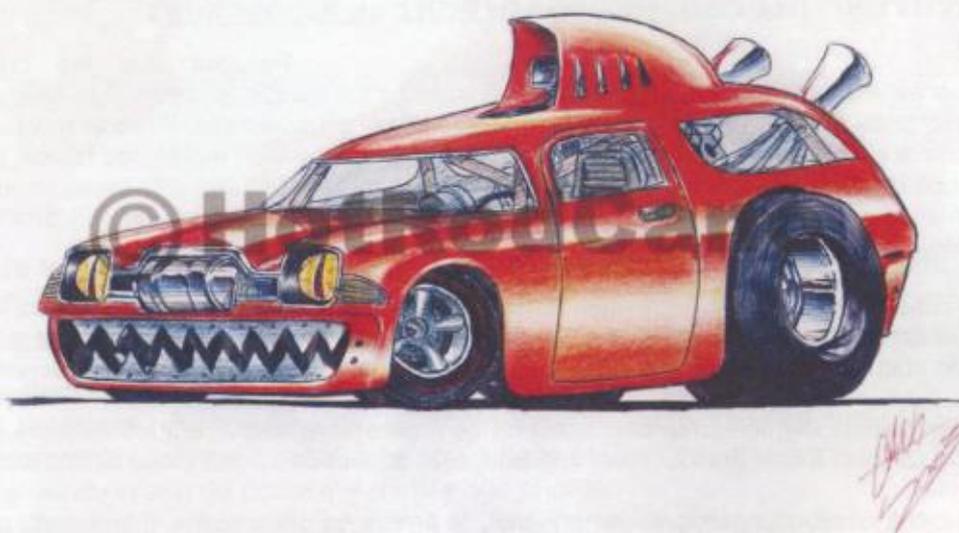
Chers amis des voitures AMC

L'année prochaine nous aurons une sortie de printemps spéciale – nous partons par l'Hollande!

Nous devons la Sortie du Club AMC Suisse aux Hollandais. Monsieur Bas Van Bodegraven organise la concentration des AMC Pacer à Tilburg et il nous a invités d'y venir. Il y aura des Pacer de tout l'Europe!

Dés que nous avons des nouvelles, vous serez informés

CRISTINA



# \*\*\* EUROPACER \*\*\*



© 2000 David Holzman

**Le contrôleur le plus rigolo de Suisse est aussi conducteur de la voiture la plus belle au monde !**  
(comme publié au *Matin du Dimanche* du 3 octobre 2010)

14 | **SUISSE**

LeMatinDimanche | 3 octobre 2010



## C'est le contrôleur le plus rigolo de Suisse

**TRAIN-TRAIN** Il s'est juré il y a vingt ans de faire sourire tous les passagers des trains qu'il contrôle. Pascal Prince met une ambiance du tonnerre sur la ligne Delémont-Lausanne et les habitués ne peuvent plus s'en passer.

Christine Salvadó  
christine.salvado@pedipresse.ch

Vendredi après-midi, quelques part entre Bière et Neuchâtel. Pascal Prince, 41 ans, agent de train, arrive dans un wagon de sièges bleus et tonitruux: «Ding dong bonjour, c'est le contrôleur, c'est l'heure de montrer billets et abonnements!»

En deuxième classe, ça passait bien. En première, les passagers lèvent les nez distraitement. C'est qui, ce gars? Il faut avouer, c'est un peu le bidé. Mais Pascal Prince est confiant: «Est aussi, ils ont besoin de se distraire!» C'est dans le contrôle du titre de transport en tête-à-tête qu'il les séduira. Un monsieur dégage son billet pour Nièvre de derrière son laptop: «Bonjour!» Le contrôleur: «J'allais le

dire.» Le monsieur: «Il faut toujours qu'il y en ait un qui commence.» Le contrôleur: «Vous allez à Nièvre/Si-ders. J'ai une mauvaise nouvelle: dans les deux cas, il faut changer à Lausanne.» Le monsieur: «Heureusement, j'ai le temps de me préparer psychologiquement.»

Cette fois-ci, il est refait. Mais en général, c'est lui qui a le dernier mot. Sur les lignes qu'il dessert - toujours au départ de Delémont -, il a réussi à créer une ambiance du tonnerre. «Des types comme lui, ils devraient être remboursés par les assurances-maladie, ça justifierait nos primes!» lance un *Alé* de seconde classe. «C'est mon contrôleur préféré. Quand j'ai mes petits-enfants, on le guette à chaque fois!» raconte une grand-mère vers Bière. Pascal Prince reçoit au moins une lettre par mois d'un habitué qui a demandé son nom et son adresse aux CFF: «C'est surtout des gens qui me remercient de leur rendre le voyage plus agréable.»

### Né un ter avril

Ça ne s'invente pas. Pascal Monney est né un ter avril. Oui, Monney: le jurassien a pris le nom de son épouse,

### LE CHIFFRE 2000

C'est le nombre d'agents de train que les CFF attendent à l'été 2014. Ils ont actuellement à peu près 1200 sur l'ensemble du territoire suisse. Mais il faut décompter deux agents par train de grande ligne pour faire le train.

quand il s'est marié il y a quelques années. «C'était un geste pour l'égalité», déclare-t-il fièrement. C'est que le petit contrôleur (il ne touche pas le mètre septante) a des convictions et des idées politiques. Il les a défendues tous jours au sein du Groupe *Béler*, le mouvement séparatiste jurassien. «Le seul jour où j'ai fait la gueule dans le train, c'est quand le militant du Groupe *Béler* est mort en maniant des munitions. J'en voulais à tout le monde. Mais les autres jours, je me dis que j'ai de la chance, que mes petits soucis ne regardent personne et que ça ne sert à rien de se compliquer la vie.» Depuis plus de dix ans, Pascal Prince est député au Parlement jurassien dans les rangs du Parti chrétien-social indépendant (PCSI): «La politique, c'est mon seul loisir.»

Enfant, il rêvait d'un boulot qui le ferait voyager. «J'aurais bien voulu être steward, mais il aurait fallu faire l'école secondaire.» Le jurassien est entré aux CFF en 1986 et a décidé de prendre son boulot du bon côté et d'être agréable avec les autres: «Je viens d'un village où c'était juste impu de ne pas saluer les gens.»

Un jour, sur le quai à Denges (VD), un collègue l'écoute dire bonjour aux passagers et secoue la tête: «Ton combat est perdu d'avance, ils sont trop stressés.» Ce jour-là, il s'est dit qu'il allait lui démontrer le contraire: «C'est devenu une marque de fabrique.»

### Quand il faut sévir, il sévit

Il se souvient de ce groupe de quatre employés qui animait le train tous les matins à ses débuts. «A cette époque-là, je disais toujours «parfait», «grandiose», «excellente» ou «nicke!» quand on me tendait un billet valable. C'était mes quatre mots préférés. Un matin, j'entre dans le compartiment des quatre rigolos mais ils étaient bizarrement silencieux. L'un me tend son titre de transport et je dis: «Nickel!» Là, il éclate tous de rire

et l'un se lève et lance: «Il l'a dit! Vous me devez tous 10 balles!» C'est en effet le matin que Pascal Prince fait le plus d'effort sur les masses endormies.

Un jour, il croise un passager dans les toilettes qui le dévisage: «C'est toi le vicieux qui a le culot de nous souhalter bonne journée le lundi matin à 4 h 30?»

Pascal Prince, sans le vouloir, est dans la lignée des contrôleurs que les CFF attendraient de plus en plus voir ouvrir dans les trains. L'an prochain, les agents auront droit à une formation sur l'accueil et l'amabilité avec la clientèle. «Bon, moi, quand ça devient obligatoire de faire rigoler, ça ne me plaît pas trop», réagit le jurassien. Qui assure que ce n'est pas parce qu'il est petit et rigolo qu'il ne se fait pas respecter. Il lui est arrivé, comme à la plupart de ses collègues, de se faire agresser. Quand il faut sévir, il sévit. Et quand il rentre crevé à la maison, à Soyhières, près de Delémont, dans sa petite famille, il avoue qu'il peut être un «rallou».

[www.lematin.ch/train](http://www.lematin.ch/train)

Rassemblez-vous en agitations nocturnes avec les contrôleurs CFF.

## PROGRAMME 2011 DU RENAULT ALLIANCE CLUB PASSION (RACP)

- Samedi 5 février : Visite traditionnelle de l'Atelier Renault aux Champs-Élysées puis visite de Rétromobile.
- 12-13 mars : Salon de Reims (Franck et Laurent)
- 25-26-27 mars : Avignon Motor Festival (André T. et Claude)
- 2-3 avril : Week-end technique à La Souterraine (Dominique)
- Dimanche 10 avril : Salon de Rennes (Les Rennais)
- Date à déterminer : Sortie Régionale Grand-Est à Gruyère
- 28-29 mai : Locomotion en Fête à la Ferte-Alais (André F. et Philippe R.)
- Dimanche 25 juin : Losange Passion Internationale (Jean-Claude Lamort)
- 2-3 juillet : Sortie Nationale en Alsace (Philippe et Nathalie Galaup)
- 24-25 septembre : Salon de Rouen (Alain et Franck)
- 15-16 octobre : Salon Automédon avec l'Assemblée Générale le samedi 15 octobre en soirée

## Il y a sept ans seulement....

qu'il était encore possible d'abîmer une Pacer dans une course de stock car, et ne pas la plus mauvaise.... (extrait du Nitro n°7, juillet 2003)



# BAPTÊME DU FEU

**Marcel Curval se lance dans le stock-car, mais pas avec n'importe quoi, avec une américaine. Son choix s'est porté sur cette Pacer vouée à la casse, avec laquelle il a couru à Bercy le 22 mars dernier.**

Photo: Claude Lathière, photo: Christian Bouché

**A**vec un 1977 AMC Pacer, Marcel Curval se lance dans le stock-car. Le choix n'est pas évident, mais il a opté pour une américaine. Son choix s'est porté sur cette Pacer vouée à la casse, avec laquelle il a couru à Bercy le 22 mars dernier.

Le stock-car est un sport qui a gagné en popularité ces dernières années. C'est un sport qui demande beaucoup de matériel et de compétences. Marcel Curval a choisi une Pacer 1977, une voiture qui est connue pour être fragile. Mais c'est aussi une voiture qui est connue pour être rapide. Marcel Curval a choisi une Pacer 1977, une voiture qui est connue pour être fragile. Mais c'est aussi une voiture qui est connue pour être rapide.

### Course indoor

Le stock-car est un sport qui a gagné en popularité ces dernières années. C'est un sport qui demande beaucoup de matériel et de compétences. Marcel Curval a choisi une Pacer 1977, une voiture qui est connue pour être fragile. Mais c'est aussi une voiture qui est connue pour être rapide.



À gauche: Marcel Curval vient de terminer la première de sa Pacer pour courir au Bercy. À droite: Marcel Curval vient de terminer la première de sa Pacer pour courir au Bercy.



Le stock-car est un sport qui a gagné en popularité ces dernières années. C'est un sport qui demande beaucoup de matériel et de compétences. Marcel Curval a choisi une Pacer 1977, une voiture qui est connue pour être fragile. Mais c'est aussi une voiture qui est connue pour être rapide.

Le stock-car est un sport qui a gagné en popularité ces dernières années. C'est un sport qui demande beaucoup de matériel et de compétences. Marcel Curval a choisi une Pacer 1977, une voiture qui est connue pour être fragile. Mais c'est aussi une voiture qui est connue pour être rapide.



Tout le monde est capable de conduire un stock-car. Mais ce n'est pas tout. Il faut aussi être capable de conduire un stock-car. C'est un sport qui demande beaucoup de matériel et de compétences. Marcel Curval a choisi une Pacer 1977, une voiture qui est connue pour être fragile. Mais c'est aussi une voiture qui est connue pour être rapide.



Le stock-car est un sport qui a gagné en popularité ces dernières années. C'est un sport qui demande beaucoup de matériel et de compétences. Marcel Curval a choisi une Pacer 1977, une voiture qui est connue pour être fragile. Mais c'est aussi une voiture qui est connue pour être rapide.

### Premières armes

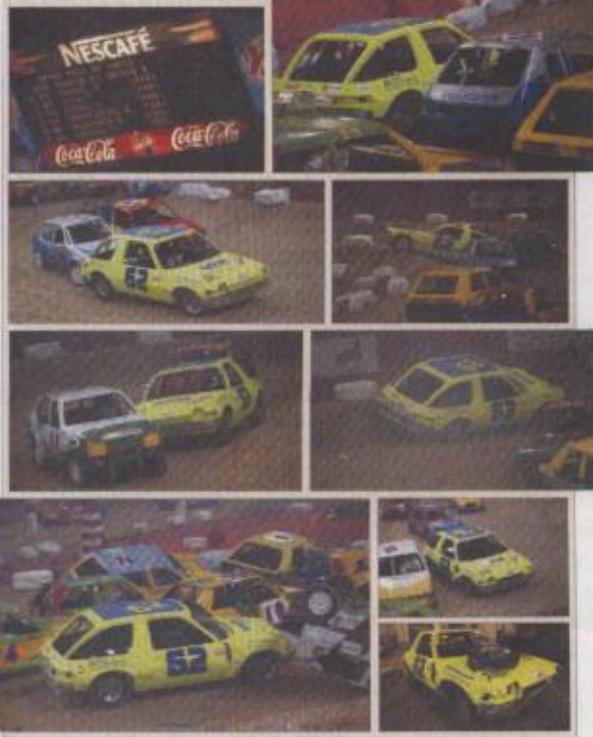
Le stock-car est un sport qui a gagné en popularité ces dernières années. C'est un sport qui demande beaucoup de matériel et de compétences. Marcel Curval a choisi une Pacer 1977, une voiture qui est connue pour être fragile. Mais c'est aussi une voiture qui est connue pour être rapide.

Le stock-car est un sport qui a gagné en popularité ces dernières années. C'est un sport qui demande beaucoup de matériel et de compétences. Marcel Curval a choisi une Pacer 1977, une voiture qui est connue pour être fragile. Mais c'est aussi une voiture qui est connue pour être rapide.



Le stock-car est un sport qui a gagné en popularité ces dernières années. C'est un sport qui demande beaucoup de matériel et de compétences. Marcel Curval a choisi une Pacer 1977, une voiture qui est connue pour être fragile. Mais c'est aussi une voiture qui est connue pour être rapide.

### BERCY, 22 MARS 2003



## À vendre:

Christian Decuignière vend sa Pacer de 1975 en état de collection pour 5'800 Euros:



contact:

Christian Decuignière  
Au bout du Perroy  
62690 Camblanin l'Abbé  
cdec@mac.com

plus de photos :

<http://gallery.me.com/cdec#100295>

Tel: 0033 (0)6 85 94 33 69

importée depuis la Suède de la première main, 51'500km, 4,2l 6cyl, boîte automatique, clim, tapis **protecteurs d'origine**

\*\*\*\*\*  
**A vendre: Renault Alliance décapotable rouge 1985 2.0 L.**



*Cette voiture unique en son genre (3 exemplaires en Suisse) est le symbole de l'unification entre Renault et AMC dans les années 1980 et ne fut vendue qu'aux USA.*

*Propriétaire depuis 1996*

*Entièrement restaurée en 2004 (carrosserie/peinture, toit, intérieur et moteur environ 120 000 km).*

*Importée en Suisse en 2007*

*Pour tout renseignement:*

*<http://www.renault-alliance-club-passion.com/>*

*Cyril Désévaux: [cyril101@hotmail.com](mailto:cyril101@hotmail.com) ou +41 26 534 3450*

**Prix: 10 500 CHF à négocier + plusieurs pièces de rechange offertes**

à vendre:



1977 AMC Matador, V8, boîte automatique, intérieur sport vinyl brun clair, non bricolée  
contact: Joseph Tripodi: eMail: joseph.tripodi418@orange.fr

Je vends à regret, mon Amc gremlin "X" de 1977  
4.2litres 6 cylindre en ligne

En neuf: peinture, chromes, joints, phares, moquette, pneus Mickey Thompson, jantes, amortisseurs koni classic, échappement inox double sortie, grosse révision mécanique faite, sellerie d'origine en excellent état, parcours toute distance dossier photos disponible. Voiture visible à Paris ou Fontainebleau.

Prix de revient, plus de 8 000 euros  
Faire offre



Une documentation photo détaillée de la restauration à demander chez Hugues: lilimax@neuf.fr

**pièces Rambler 770 Classic décapotable:**

*Christian Urbauer d'Allemagne est en possession de plusieurs pièces pour une Rambler Classic 770 décapotable: un jeu complet de bagues, pare choc avant et arrière, axe arrière, ressorts, suspension avante entière, démarreur, radiateur ....y a-t-il qqn dans le club , qui s'intéresse pour ces pièces? Christian a offert ses pièces sur l'Oldtimer Markt sans réponse, il assume qu'il y en a presque plus de voitures de ce type sur le territoire*

*Européen ? Pour ceux qui s'en intéressent: adressez vous à Silvio: 0041 79 446 33 70 ou à Christian: rambler65@web.de, si vous parlez allemand ou anglais.*

