



JOURNAL

Janvier 2018

N° 37

Januar 2018

ZEITUNG

Sortie d'automne à La Londe les Maures



www.amc-club.eu

Contenu :

- L'éditorial, La Parole du Président "Beat" et le Trésorier, Silvio "
- Beaucoup de photos
- Sortie de printemps 2018 : du 18 au 20 mai
- Sortie d'automne 2018 : du 21 au 23 septembre
- Jean Claude & Odette en Amérique
- Procès-verbal de l'AG du 23. sept.2017

Editorial,

Chers lecteurs,

L'année 2017 est déjà terminée et nous avons vécu de nombreuses aventures avec nos voitures. La sortie d'automne à La Londe Les Maures a été parfaitement organisée par Gaétane et Patrick, et nous avons découvert les paysages, les vigneron, les moulins à huile de Provence, et même un porte-avions !!

Merci à tous ceux qui ont aidé à développer ce journal.

Je suis toujours prêt à recevoir vos rapports et photos à publier dans le prochain journal ou sur notre site web! Osez !!

Bonne année 2018

Secrétaire général: Bernard

Cher Club AMC

Ne signifiait-il pas sous estimer l'engagement de nos membres Brigitte et Gunther Buggisch, idem pour l'effort de Gaëtane et Patrick Vallès, si nous orientons le calendrier du Club sur l'année copernicienne? Car – en fait cette année s'est commencée le week-end de Pentecôte plein en plein soleil. Brigitte et Gunther nous ont accueilli à Saint Michael au Lungau autrichien. Ce qui s'était commencé comme une sortie de printemps AMC s'est révélé comme randonnée fériale garnie d'un intermezzo théâtral rassemblée dans une fin de semaine qui ne laisse aucun souhait en suspens.

Patrick et Gaëtane Valles nous ont fait prendre sous les pneumatiques de nos AMC le chemin vers Toulon dans la région Var.

Leur Sortie d'automne fut bénie des rayons de soleil post-estivales nous rendant profitants du bénévolat d'une sphère sublime.

Tandis que Jean Luc Jeandin à qui nous devons déjà la recherche la plus profonde des détenteurs et détentrices d'AMC PACER a fait un autre coup en trouvant un almanach énumérant tous les numéros de chassis de tout véhicule motorisé vendu sur territoire Français aux années 70.

Muni de ces informations il n'y a rien qui retient de relire au succès d'il y a 12 ans en lançant une recherche couvrant toute la marque AMC, cette fois.

Enfin notre Club est redevable pour sa présence sur internet à Bernard, à qui nous devons une présence toujours actuelle de notre site sur internet.

A propos «devoir»: nous remercions Silvio, notre caissier, s'il peut clore le compte du club 2017.

Herzlich Beat

Le JOURNAL AMC est la publication officielle du Club **AMC SWITZERLAND**, fondé en 1978.
Tirage par N°: 120 copies en français et 100 copies en allemand env.

La Membership Card est obtenue sur règlement de la cotisation annuelle : €50 / Frs.75

*Für die Zahlung in der Schweiz, Luxembourg, Deutschland, Oestereich, Belgien:

AMC SWITZERLAND, 4053 BÂLE

Conto Number 17-122304-5 Postfinance

IBAN: CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC: POFICHBEXXX

* Pour les paiements depuis la France : (relevé d'identité bancaire)

Etablissement : 20041 Guichet : 01004

N° de compte : 0762987X025 Clé RIB : 50

IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550 BIC : PSSTFRPPDIJ

Domiciliation : LA POSTE -- CENTRE De DIJON, 21900 DIJON CEDEX 9, FRANCE

Titulaire du compte : M. Zuccatti Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Crêtets, CH-2300 La Chaux-de-Fonds, SUISSE

ou par chèque à notre caissier pour nos amis Français.

Notre club est membre de l'organisation faîtière SWISS OLDTIMERS

Contacts :

Président

Beat GEIER

mobile: +41 (0)77 441 69 37

Güterstr. 144

gbrt@swissonline.ch

CH-4053 BÂLE

Caissier & info. technique Silvio ZUCCATTI,

fixe/fax: +41 (0)32 913 32 79

12, rue des Crêtets mobile: +41 (0)79 446 33 70

CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS sizu-amc@hispeed.ch

Responsable France

Emmanuel PRAT

fixe: +33 (0)4 91 70 76 42

Impasse Cabrol

mobile: +33 (0)6 33 57 35 84

F-13360 ROQUEVAIRE

emmanuel.prat@numericable.fr

Secrétaire

Bernard Scheidt 26 rue du Rebberg F-67290 La Petite Pierre

nfo@amc-club.eu +33688012821

I

Adresse officielle

12, rue des Crêtets

AMC FRANCE - SWITZERLAND

CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS

info.amc-club.eu

Appel

A Wangen an der Aar y a *Al Ponte* le long de l'autoroute avec une belle terrasse ensoleillée. Ici nous nous rencontrons « de mai à octobre » tous les 2^e vendredi du moi a 19 Uhr. J'aimerais, avec plaisir, rencontrer un nombre plus important pour une soirée bavardage !!

SILVIO

DRINGEND

**Nous demandons nos membres
De régler rapidement leur
cotisation annuelle**

**La calendrier du club est offert
a chaque membre qui à payé sa
cotisation 2018 avant le 30
novembre 2017**

**Tout cela pour un bon
fonctionnement de notre
association**



****Le mot du caissier !***

Un MERCI à tous ceux qui se sont donné la peine de régler leur Coti 2018 avant l'échéance annoncée, il en va de la bonne marche du club et le respect de ceux qui généreusement vous préparent un nouveau JOURNAL et autres Mail que vous recevez.

***BONNES FÊTES DE FIN D'ANNEE* Votre caissier SILVIO**

Visite instructive au domaine de l'Aumerade !



**Notre ami Claude Cousin nous a communiqué le décès de son épouse Claudine le 18. Juin 2017 .
Au nom de l'ensemble des membres du club, nous présentons nos sincères condoléances.**

Assemblée générale du 23 septembre 2017

Présents: Rose Marie et Alfred Muggli, Gaëtane et Patrick Valles, Dominique et Sylvie Roy, Luc et Léa Verhaegen, Jean Pierre Dubois, Stella et Emmanuel Prat, Josette et Alain Camus, Ginette et Silvio Zuccatti, Danielle et Bernard Scheidt,

Début de la session: 21h21

En l'absence du président, le vice-président ouvre la réunion:

La sortie du printemps du 18 au 20 mai 2018 sera organisé par Danielle & Bernard Scheidt en Alsace.

-La sortie d'automne se tiendra du 21 au 23 septembre 2018 par Sylvie et Dominique dans la région de Nîmes.

- Pour le 40e anniversaire de notre club l'OTM nous offre dans Fribourg , en Mars 2018, la possibilité d'être présent avec un stand gratuit. Pour cela, Jürg Hansen et Claude Girard proposent leurs voitures (Gremlin & Pacer) comme objets d'exposition. Silvio et Jean Pierre seront en charge du stand. Tous les membres qui souhaitent également contribuer aux soins du stand ou autrement sont invités à contacter Silvio Zuccatti. Votre soutien est également le bienvenu sur une base horaire ou journalière.

- Carte de membre 2018: Silvio propose comme motif l'AMC Concorde 1978 de Jean Pierre. L'Assemblée a approuvé à l'unanimité la proposition.

- L'Assemblée décide à l'unanimité que les visites le dimanche 24 Septembre, 2017 seront payés par le trésor du club. Cela a été décidé après que le caissier a confirmé que les comptes l'autorisaient. La réunion se termine à 21h38

Bernard Scheidt

Sortie d'automne VAR 2017

Ce jeudi 21 septembre 2017 notre *Black PACER* se sent prête à reprendre la route du Sud. Le temps est merveilleux et nous choisissons de prendre l'autoroute. La circulation est fluide et agréable, après Grenoble notre PACER prends trop à gauche, cela n'a pas d'importance ; nous passerons par Briançon. Mais à Bourg d'Oisans un panneau nous fait comprendre dans la langue de Molière, que le Col du Lautaret est fermé. Demi-tour pour Vizille et attaquer la montée de la Route Napoléon, ou un beau Bouchon de fin d'après-midi nous attendait, jusqu'à Laffey. Le soleil couchant nous accompagna à Gap. Hôtel et bonne table nous y accueillirent à la tombée de la nuit.

Une bonne nuit et un petit-déjeuner plus tard nous reprenons les petites routes par Sisteron – Brignoles et quelque part vers Hyères j'ai demandé la route à suivre à ... mon GPS, qui nous a conduit à l'Oldays, accueillis par les premiers arrivants.

Le programme du samedi nous propose la visite du « Château de l'Aumerade ». Toute une histoire très intéressante et mouvementée de ce domaine.

A la Farlède du Var la terrasse de l'«Oliveraie » nous attends pour le repas.

Le « Vieux moulin à huile du Partégat » valait le déplacement et sa visite. Les jours de son exploitation à l'ancienne y sont comptées .

Nous terminerons cette belle journée par une balade à « Bormes les Mimosa » qui offre à notre vue un panorama magnifique sur la région.

De retour à l'hôtel l'Apéro de bienvenue nous est offert par notre club, agrémenté d'une petite assemblée à laquelle furent décidé les dates des sorties 2018. S'ensuivis un souper self-service dans une bonne ambiance.

Ce dimanche matin nos voiture sont pleine de rosée pour prendre la route pour Toulon, ou le Petit Train Touristique nous a fait découvrir le quartier du port et nous déposer au Carré du Port afin d'embarquer pour la visite commentée de la rade et de son histoire militaire.

Le dîner nous a été servis au Resto Plage Mourillon, bien situé « les Pieds dans l'eau » avec la bonne humeur, le sourire et le soleil en prime, c'était parfait.

Ainsi se termine cette sortie d'automne 2017 dans cette belle région du Var, avec nos promesses de se revoir en 2018 !

Un GRAND MERCI à Gaëtane et Patrick pour le soin de l'organisation de cette belle rencontre !

La Black PACER et ses occupants **Ginette, Silvio et Dadie !**

ARTICLE SUR LES AMC

Salut à toutes et tous,

Je tenais à vous faire profiter de l'opportunité qui m'a été offerte d'obtenir récemment des informations sur nos chères AMC.

J'ai en effet eu l'occasion de pouvoir consulter et exploiter un document qui date des années 1980. Il s'agit du nommé « CATALOGUE DES CATALOGUES », véritable petite bible des véhicules destinée aux professionnels de l'automobile en FRANCE.

Edité par EPG à BOULOGNE BILLANCOURT -92-, ce manuel pratique de 650 pages, reprend année après année et sur 5 ans pour chacune des éditions, TOUTES les ventes des véhicules neufs en vigueur sur le territoire Français.

Quatre parties constituent ce livre :

- * 1° partie - les voitures particulières
- * 2° partie - les utilitaires
- * 3° partie - les tracteurs agricoles et motoculteurs
- * 4° partie - les répertoires des principaux fournisseurs de l'automobile

Au regard des marques, chaque type de véhicule produit y est inscrit, accompagnés de sa puissance fiscale, de son numéro de châssis, de son prix neuf catalogue en TTC, du nombre de cylindres, de l'alésage, de sa cylindrée, le type de boîte de vitesse, de son empattement et de la dimension des pneumatiques.

Par pur chauvinisme, j'ai regardé le tarif de vente de ma Pacer break V8 de 1979. Pour 71.000 Francs, j'aurais pu me l'acheter. Pour les fans de notre nouvelle monnaie, cela équivaut à 11000 euros environ. Une AMX coupé valait 79.000 Francs et une Concord 74.000 Francs.

A titre de comparaison, notre célèbre 2CV était vendue la même année 16.050 Francs soit 2469 euros. Une RENAULT 4 (dite 4L) se vendait pour 18.300 Francs (2815 euros).

Dans un registre intermédiaire, une OPEL Sénator 2800 valait 74.670 Francs, une ALPINE A310 valait 82.000 Francs.

A l'extrême, une MERCEDES 450 SEL 6.9 valait 271.660 Francs, une JAGUAR XJS 143.400 Francs (22.061euros) et une PORSCHE 928 coûtait 193.900 Francs.

Il est alors simple de savoir si financièrement, après quelques années d'existence, une AMC était un bon placement. Pour les déçus, je leur dirais que la passion l'emporte sur la spéculation.....

J'espère qu'un maximum d'entre vous pourra trouver son bien dans le document scanné ci-dessous.

Jean-Luc

Année	TYPE	Puiss. fiscale	N° DE CHASSIS	PRIX CATALOGUE (TYA incluse)	Cyl.	Alésage et course	Cylindrée	Vit.	Voie avant et empat.	Dimensions des pneus
-------	------	----------------	---------------	------------------------------	------	-------------------	-----------	------	----------------------	----------------------

A. M. C. (suite)

1976	Gremlin	24	A6A465E000.000	F 33.000	6	»	»	A	1,46-2,44	»
	»	28	»	F 43.900	8	95,25 x 87,37	5,00	A	»	»
	Hornet Break	24	A6A087H000.000	F 49.000	8	95,25 x 99,06	4,2	A	»	»
	Hornet 4 portes	24	A6A057H000.000	F 42.500	6	»	»	A	»	»
	Hornet Coupé	24	A6A037A000.000	F 47.000	6	»	»	A	»	»
	Matador Coupé	28	A6A167N	F 59.000	8	»	5,00	A	»	»
	Matador Break	28	A6A887H	»	8	»	»	A	»	»
	Matador 4 portes	28	A6A897H	»	8	»	»	A	»	»
1977	Pacer	24	A7A667A000.000	F 53.000	6	95,25 x 99,06	4,2	A	1,55-2,54	185 x 14
	Pacer Break	24	A7A687A000.000	F 56.500	6	»	»	A	»	»
	Gremlin	24	A7A465E000.000	F 46.000	6	»	»	A	1,46-2,44	»
	Hornet Break	24	A7A087H000.000	F 56.500	6	»	»	A	1,46-2,74	»
	»	28	»	F 58.500	8	95,25 x 87,37	5,0	A	»	»
	Hornet Berlino	24	A7A057H000.000	F 56.500	6	95,25 x 99,06	4,2	A	»	»
	»	28	»	F 58.500	8	95,25 x 87,37	5,0	A	»	»
	Hornet Coupé	24	A7A037A000.000	F 56.500	6	95,25 x 99,06	4,2	A	»	»
	»	28	»	F 58.500	8	95,25 x 87,37	5,0	A	»	»
	Matador Break	34	A7A887H000.000	F 61.000	8	103,63 x 87,38	5,9	A	1,52-3,00	»
	Matador Berlino	34	A7A087H000.000	»	8	»	»	A	»	»
	Matador Coupé	34	A7A167N000.000	»	8	»	»	A	1,52-2,90	»
1978	Concord Berl. 4 ptes	28	A8.057.....	F 58.500	8	95,25 x 87,4	4,98	A	1,46-2,74	D78 x 14
	Concord Ber. 2 ptes	28	A8.067.....	»	8	»	»	A	»	»
	Concord Break 4 ptes	28	A8.087.....	»	8	»	»	A	»	»
	Concord Hatchback 2 ptes	28	A8.037.....	»	8	»	»	A	»	»
	Pacer 6 cyl. Berl. 2 ptes	24	A8.667.....	F 60.000	6	95,25 x 99,06	4,2	A	1,55-2,54	»
	Pacer 6 cyl. Break 2 ptes	24	A8.687.....	F 63.000	6	»	»	A	»	»
	AMX Hatchback 2 ptes	24	A8.039.....	»	6	»	»	A	1,46-2,74	D78 x 14
	Pacer 8 cyl. Berl. 2 ptes	28	A8.667.....	»	8	95,25 x 87,4	4,98	A	1,55-2,54	D78 x 14
	Pacer 8 cyl. Break 2 ptes	28	A8.687.....	»	8	»	»	A	»	»
	Matador Berl. 4 ptes	34	A8.857.....	F 69.000	8	103,6 x 87,4	5,9	A	1,52-3,00	HR78 x 14
	Matador Break 4 ptes	34	A8.887.....	»	8	»	»	A	»	»
	Matador Coupé 2 ptes	34	A8.167.....	F 72.000	8	»	»	A	1,52-2,90	»
	Gremlin Berl. 2 ptes	24	A8.467.....	F 48.000	6	95,25 x 99,06	4,2	A	1,46-2,44	D78 x 14
	Gremlin Berl. 2 ptes 2 l.	12	A8.464.....	»	4	86,6 x 84,3	1,97	A	»	»
	Gremlin Custom	24	A8.465.....	»	6	95,25 x 99,06	4,2	A	»	»
1979	Pacer	24	A9 (A ou C) 667C...	F 57.500	6	95,25 x 99,06	4,229	A	1,55-2,54	205/70VR14
	Pacer	24	A9 (A ou C) 687C...	F 60.500	6	»	»	A	»	»
	Pacer	28	A9 (A ou C) 867H...	F 71.000	8	95,25 x 87,4	4,982	A	»	»
	Pacer	28	A9 (A ou C) 687H...	F 74.000	8	»	»	A	»	»
	Concord «DL»	28	A9 (A ou C) 057H...	F 71.000	8	»	»	A	1,46-2,74	»
	Concord 4 ptes	28	A9 (A ou C) 067H...	»	8	»	»	A	»	»
	Concord 2 ptes Coupé	28	A9 (A ou C) 037H...	»	8	»	»	A	»	»
	Concord 4 ptes Break	28	A9 (A ou C) 087H...	F 74.000	8	»	»	A	»	»
	Concord Limited	28	A9 (A ou C) 057H...	»	8	»	»	A	»	»
	Concord 4 ptes	28	A9 (A ou C) 067H...	»	8	»	»	A	»	»
	Concord 2 ptes Coupé	28	A9 (A ou C) 037H...	»	8	»	»	A	»	»
	Concord 4 ptes Break	28	A9 (A ou C) 087H...	F 77.000	8	»	»	A	»	»
	AMX 2 ptes Coupé	28	A9 (A ou C) 439H...	F 79.000	8	»	»	A	»	»
	Spirit 2 ptes	28	A9 (A ou C) 437H...	F 50.000	8	»	»	A	1,47-2,43	»
1980	Pacer	24	A0A667C...	Berl.: F 60.500	6	95,25 x 99,06	4,229	A	1,55-2,54	205/70VR14
	Pacer	24	A0C667C...	»	6	»	»	»	»	»
	Pacer	24	A0A687C	Break: F 67.500	6	»	»	»	»	»
	Pacer	28	A0C687C	»	6	»	»	»	»	»
	Pacer	28	AGA667H	Berl.: F 67.200	8	95,25 x 87,9	4,982	»	»	»
	Pacer	28	AGC667H	»	8	»	»	»	»	»
	Pacer	28	AGA687H	Berl.: F 70.350	8	»	»	»	»	»
	Pacer	28	AGC687H	»	8	»	»	»	»	»
	Concord DL	24	A0A057C	F 68.000	6	95,25 x 99,06	4,229	»	1,46-2,74	»
	Concord	24	A0C057C	»	6	»	»	»	»	»
	Concord	24	A0A067C	4 ptes: F 68.000	6	»	»	»	»	»
	Concord	24	A0C067C	»	6	»	»	»	»	»
	Concord	24	A0A037C	Coupé: F 68.000	6	»	»	»	»	»
	Concord	24	A0C037C	»	6	»	»	»	»	»
	Concord	24	A0A087C	Break: F 68.000	6	»	»	»	»	»
	Concord	24	A0C087C	»	6	»	»	»	»	»
	Concord Limited	24	A0A057C	F 85.000	6	»	»	»	»	»
	Concord	14	A0A067B	4 ptes: F 65.000	4	101,6 x 76,2	2,500	A	1,46-2,74	205/70VR14
	»	14	A0C067B	»	4	»	»	»	»	»
	»	14	A0A037B	Coupé: F 65.000	4	»	»	»	»	»
	»	14	A0C037B	»	4	»	»	»	»	»
	»	14	A0A087B	Break: F 65.000	4	»	»	»	»	»
	»	14	A0C087B	»	4	»	»	»	»	»
	AMX	24	A0A439C	Coupé: F 85.000	6	95,25 x 99,06	4,225	»	»	»
	»	24	A0C439C	»	6	»	»	»	»	»
	Spirit	24	A0A437C	2 ptes: F 58.000	6	»	»	»	»	»
	»	24	A0C437C	»	6	»	»	»	»	»
	Eagle	24	A0A367C	2 ptes: F 85.000	6	»	»	»	1,51-2,77	»
	»	24	A0C367C	»	6	»	»	»	»	»
	Eagle	24	A0A357C	4 ptes: F 85.000	6	»	»	»	»	»
	»	24	A0C357C	»	6	»	»	»	»	»
	Eagle	24	A0A387C	Break: F 85.000	6	»	»	»	»	»
	»	24	A0C387C	»	6	»	»	»	»	»
1981	Gremlin-Concord :									
	Concord DL	14		F 63.310	6	95,25 x 99,06	4,229	A	1,46-2,74	205/70VR14
	Concord DL	14		Break: F 65.410	6	»	»	»	»	»
	Concord Limited	14		F 76.300	6	»	»	»	»	»
	Concord Limited	14		F 79.300	6	»	»	»	»	»

« En Mars dernier, un ami Président de l'American Car Club d'Armor (ACCA – club Breton), en lien avec des rédacteurs en chefs et photographes, me demande si je suis intéressé pour que mon véhicule passe en shooting photo afin d'illustrer un article dans un prochain numéro du magazine Big-Block (magazine français faisant la part belle aux véhicules US anciens en configuration d'origine). Bien que mes travaux ne soient pas totalement achevés sur le véhicule, son aspect est suffisamment présentable et l'opportunité trop belle pour la refuser.



C'est le photographe Pierre-Yves GAULARD qui m'a contacté afin de convenir d'un rendez-vous. Ce dernier travaille pour plusieurs magazines et est spécialisé dans les voitures. Ayant déjà assisté à un shooting d'US (avec Daniel « Zoot » DOMIV), je savais l'exercice assez long, des déplacements incessants du véhicule et les nécessités de pouvoir bénéficier de bon emplacement idéal pour réaliser les prises de vues statiques des véhicules. Les curieux risquant de venir perturber ces séances ainsi que la nécessité d'avoir l'autorisation de fréquenter certains sites m'ont conduits à prendre contact avec l'aéroclub local. Accéder à un espace clos en présence de hangars, pistes/tarmac et avions constituent un environnement particulièrement appréciable. Le club a immédiatement accepté et après un accord de principe de la communauté de commune propriétaire des lieux, nous avons convenu d'un rendez-vous pour organiser ce shooting. Deux clubs se partagent les lieux et l'un des membres dispose d'un avion ancien : un Moran Saulnier MS730 (début des années 50) ayant servi d'avion d'entraînement et ayant été repris jusqu'au moindre écrou. Ce modèle a tout de suite tapé dans l'œil du photographe et son propriétaire a très gentiment accepté de le mettre à notre disposition pour réaliser de superbe prises de vue. L'occasion de parler boulon avec un amateur passionné ; la journée a été trop courte pour faire le tour du sujet.



Accompagné par Christian (Président ACCA – Pontiac Le Mans 1972) et Dominique (Buick Le Sabre coupé 1963), nous avons passé une grosse partie de la journée sur l'aérodrome. En complément de l'AMX, le photographe a profité des lieux pour improviser le shooting de la Buick. L'article sur l'AMX a été publié dans le N°25 (Juin/Juillet/Août 2017) et celui sur la Buick vient de sortir (N°26). Couverture du magazine, photo principale du sommaire et 8 pages d'article ; que du bonheur ! N'hésitez pas à présenter vos AMC aux journalistes spécialisés, ils aiment bien voir autre chose que des Mustang, Corvette ou Cadillac Eldorado et c'est très sympa de pouvoir présenter son véhicule et de bénéficier du talent d'un photographe spécialisé.



Propriétaire d'un Pacer depuis 2008, les AMX me tapaient dans l'œil depuis un moment. Cette AMX a été importée en 2011. Le modèle de 1968 a depuis son arrivée en France été en partie restauré. Le moteur est entièrement refait et des travaux de réfections sont toujours en cours pour retrouver une version la plus proche possible de l'origine et fiabiliser l'ensemble. La couleur n'est pas d'origine car présente au catalogue AMC uniquement à partir de 1969. Elle sera cependant conservée car celle d'origine est un jaune qui ne lui va pas vraiment. Elle est équipée du V8 390 ci d'origine couplé à une boîte automatique 3 rapports. Elle dispose du traditionnel Go-Pack que l'on retrouve sur une large partie des AMX sur ces années. Pour plus d'info sur la voiture, n'hésitez pas à me contacter. ».

J'ai essayé de faire court pour partager sur cette expérience de reportage et pas faire un long bla-bla sur la voiture et les travaux réalisés dessus. Si certains souhaitent plus d'infos, il pourront me contacter par mail

J. Marc (jm.pasco@gmail.com)

Après un bris de charnière, j'ai imaginé un système de renfort pour les charnières de Hayon de ma Eagle

Nettoyage et brossage des parties inférieures de la pièce



-Utiliser de la colle époxy métal

-Après le nettoyage complet, remplir les alvéoles avec la colle époxy bien mélangée



-Dés que la colle a bien durci, on peut procéder au remontage .

La charnière devrait être beaucoup plus résistante (un peu de DW40 dans les parties mobiles rend la charnière plus mobile)
Amicalement , Bernard

Renovation du train avant d'une Javelin 1968.

Ici nous voyons l'urgence des travaux
Ci dessous:
Après démontage un nettoyage est indispensable



Ci contre :
Demontage des éléments du Trunnion



Ci dessus : une partie des pièces nettoyées et repeintes, avec le trunnion et ses nouveaux caoutchoucs

Ci contre: L'ensemble remonté



Reportage photo d'Odette et Jean Claude en Amérique



Nous avons passé deux semaines en Californie, a Livermore a un jet de boulons de San Francisco
Il y avait Beaucoup de choses à voir.

le musée Blackhawk qui renferme des vrais pépites entre autre une Tucker,c'est la première que je vois en vrai !!

Des vignes et des vigneronns produisant d'excellents vins dans la région de LODI .

Nous en avons dégustés chez Mettler family vineyards (un Mini cousin ou micro cousin)

Bref un grand moment!!

Mais la raison principale de ce voyage était de se rendre au car show,le Goodguys de Pleasanton une fantastique réunion de 3000 voitures rod et custom sur trois jours où on est ébloui par toutes ces voitures magnifiquement travaillées

Majoritairement des Chevrolet et Ford

Mais où sont les AMC? ils les ont oubliés !!!!!

Seulement une Nash Métropolitain,une caisse de Rambler une Lafayette,un marque rachetée par AMC

Une autre Nash 33 ou 34 rod et c'est tout,

Ce q'il faut voir dans cette expo c'est le perfectionnisme apporté à ces réalisations

Ne pas chercher un restauration à l'origine ce n'est pas là !!!!!

En tout cas un voyage fantastique et inoubliable .



Goodguys de Pleasanton «suite»

Quelques autos apparentées à AMC

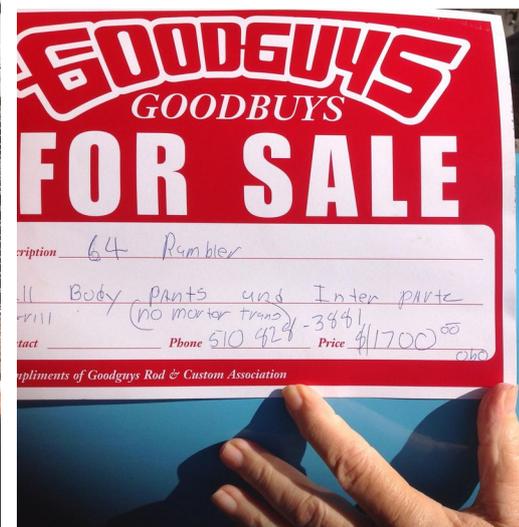
Nash Metropolitan



Une marque achetée
par Nash en 1934



Rambler



Sortie de printemps à La Londe Les Maures



Chateau de l'Aumerade, visite et dégustations



Apéritif et déjeuner à la terrasse de l'oliveraie



Nos autos sur le parking du Chateau de l'Aumerade

Club canin au vieux moulin ?

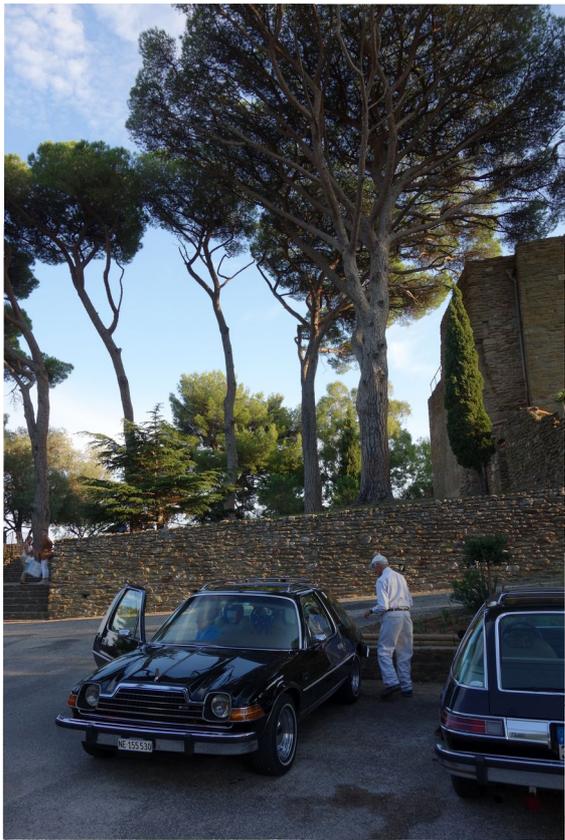
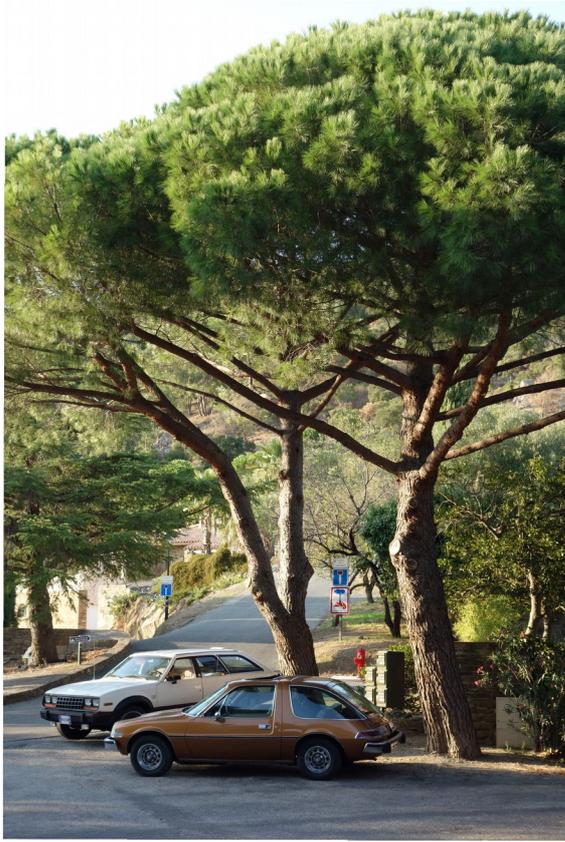




Visite du Moulin à Huile du Parténal

Ci dessous :
Vue panoramique depuis Bormes les Mimosas





Petit arret à Bormes les Mimosas





Parking de la Plage du Mourillon



Visite de la Rade de Toulon





Le Charles De Gaulle et d'autres navires dans la Rade de Toulon
Photo de groupe a la plage du Mourillon



Journée américaine au musée Schlumpf à Mulhouse le 27 aout 2017



A l'extérieur possibilité de faire un tour sur l'anneau du musée



Visite du musée avec ces originales Arsenz (A droite, un modèle pour la Pacer?)



Mécanique intéressante!

Bugatti et ses admirateurs



Bugatti Royale avec un acheteur potentiel ?

20 Une Simca coupée pas très courante !

Journée des véhicules innovants au château de Compiègne le 14 octobre 2017
Cette journée fut organisée par IESF »Ingénieurs et Scientifiques des Hauts-de-France «



La petite exposition racontait l'évolution de l'automobile



Copie de la Fardier de Nicolas Joseph Cugnot construite en 1769, 1^{ere} traction de l'histoire
Consommation : 1 stère de bois pour 2 km!



Le pilote de la Fardier en Pacer !
conçue et pilotée par le belge Camille Jénatzy, fut la première automobile à franchir le cap des 100 kilomètres/heure, en 1899 (une copie est exposée au musée automobile de Mulhouse)

Merci à Jean Claude pour ce petit reportage



Trombinoscope au domaine de l'Aumerade





Sortie de Printemps 2017
Le 18-19 et 20 mai
À La Petite pierre

Arrivée vendredi le 18 à 17hrs à Hôtel des Vosges 67290 La Petite pierre
Nuitée + dîner+ petit déjeuner 80€, soit 160€ pour deux nuits

Samedi : départ à 8:30 vers Mietesheim, visite d'une fabrique de condiments
Depart de mietesheim 10:30 pour le château du Fleckenstein, visite du
château de 11:15 à 12:15 .

Dejeuner aux Gimbelhof, a Coté du château (menu 25à 30€).

Après déjeuner départ vers Hunsbach Joli petit village Alsacien que nous
visiterons à 15:00. durée de la visite 1:30.

Après la visite, retour vers la petite Pierre par des petites routes pour
profiter des accommodations de l'hôtel !

19:00 Assemblée générale, puis dîner à L'hôtel

Dimanche : départ 9:15 pour la visite du Staedel à La Petite Pierre

Après la visite départ vers Hochfelden pour la visite de la 'villa' de la
brasserie familiale Météor, suivie d'une Dégustation.

Déjeuner A La Bonne Auberge 1 route de Hochfelden WILLGOTTHEIM (25/30€)
fin de la sortie

Anmelde Formular, Bulletin d'inscription

Anmelde Formular, Bulletin d'inscription

Nom _____ Namen

Adresse _____

N° tel _____ Handy Mail : _____

Nombre de personnes : _____ Végétarien _____

Animal de compagnie _____

Chèque **acompte de 50€ par personne** pour toute inscription à l'ordre de :
Hotel des Vosges La Petite Pierre, et envoyer **Avant le 15/03/2018** à :
Bernard Scheidt 26 Rebberg 67290 La Petite Pierre, tel : +33688012821

Formulaire d'adhésion - - - - -Anmeldeformular

NOM..... .Name
Prénom..... .Vorname
ADRESSE: N°.....
Rue..... Strasse
LOCALITE.....Ort
CODE POSTAL..... .PLZ
PAYS..... .Land
Tél.fixe..... Telephon
Tél.port..... .Handy
E-mail..... .EDV Adresse
Mes AUTOS _____ Meine AUTOS

Année / Baujahr

N°série / Chassis

Renseignements complémentaires:

zusätzliche Angaben

Cotisation annuelle / Mitgliederbetrag: Schweiz: 75 frs Europa: 50 euros

Formulaire et Chèque à l'ordre du Club AMC Switzerland et à envoyer à une des adresses ci dessous:

Silvio Zuccatti 12 rue des cretets CH 2300 LA CHAUX DE FONDS

Handy:+41(0)794463370

sizu-amc@hispeed.ch

Beat Geier Guterstrasse 144 CH 4053 BASEL

Handy:+41(0)774416937

gbrt@hispeed.ch

Emmanuel Prat Impasse Cabrol F 13360 Roquevaire

Handy:

+33(0)633573584

emmanuel.prat@numericable.fr

Unsere Spezialisten:

Alsace Auto Diffusion 117 Rue de la République, 67720 Weyersheim
Téléphone :03 88 51 30 07 - Fax 03 88 69 28 15
contolini.joel@9business.fr
<http://alsace-auto-diff.pagesperso-orange.fr/index.html>

Sam Jeep & Cars Laurent Debetencourt GSM: 0032 477 77 33 90
<http://www.samjeep.com/> Tél/ Fax: 0032 71 65 03 29
SamJeep **samjeep@mobistar.belive.fr**

Sivio Zuccatti: AMC Pacer & Eagle, Beaucoup de pièces d'occasion ou neuves:
sizu-amc@hispeed.ch,
Telefon: +41329133279, Handy: +41794463370

Garage Monhart Ruedi Monhart Hauptstrasse 12 CH-8274 Tägerwilen Tel.:
071 667 04 44 **info@garage-monhart.ch**

Vintage Garage; Gilles Ceron 3523 rue du General De Gaulle F-45160 Olivet
Tel: +33238640664 **<http://www.vintage-garage.fr/fr>**
cerong@gmail.com

Caviglia Pieces AMC & Jeep Grimselweg 3 CH-6005 Luzern +41413672151
sales@caviglia-lucerne.com **<http://caviglia-lucerne.com/>**

SRC Oldtimer Reifen Peter Debrunner Postfach 25-CH 9030 Abtwil Tel: 071
279 15 12 **<http://www.isoproq.ch/index1.htm>**
src.oldtimerreifen@gmx.net

ACCF

Depuis fin Aout 2015, notre club est affilié à L'American Car Club de France.

Tous les membres de notre club ont l'opportunité d'adhérer à l'ACCF pour la modique somme de 45€ l'année (1/2 tarif)

Vous pouvez devenir membre de l'ACCF , même si vous ne possédez pas de voiture américaine

Il est possible pour nos membres de participer aux rencontres de cette association dans leur local à: 5 rue des Fontenelles, Zone Industrielle Petit Parc 78920 ECQUEVILLY .
Les Samedis de 14:00 à 17:00

Pour l'adhésion, Voir le site : <http://www.accf.com/>
envoyer à votre adhesion avec une copie de la carte de membre du club AMC Switzerland, et un cheque de 45€



vente de ma PACER wagon V8 150000 km très bon état de marche

bon état intérieur peinture très bon état carrosserie entretenue état très correct entretien régulier du moteur

prix pour membres du club 10000€ reste ouvert à toute proposition

Mr Papocchia 363 Corniche de magnan 06000 Nice F 06 19 97 08 81



Pour vos petites annonces:

Merci de me communiquer vos messages à : info@amc-club.eu

Je les publierai rapidement, Visitez notre site : www.amc-club.eu Merci, Bernard

A Vendre chez Silvio notre caissier,

Porte clé en cristal rétro éclairé avec le logo du club

10€ Seulement + port



Fabriqué chez Cristallerie Lehrer   **1 rue du plan incliné 57820 Garrebourg.**

<http://www.cristallehrer.com/>

Chez Sivio, vous trouverez aussi beaucoup de pièces d'occasion ou neuves pour vos AMC.

Contactez le :

sizu-amc@hispeed.ch,

tel fixe: +41329133279, mobile: +41794463370

A vendre :

Reservoir de dépression, 15 



Cruise control avec Cables vers la boite et le compteur, 50 



et carburateur pour **AMC Pacer 1975** 50  Contact : Bernard bs.67290@live.com



OBJ

URGENT

Votre carte de membre 2017 et 2018 vous attendent .

Le montant de la cotisation est inchangé

CHF 75 pour les membres suisses

50 € pour les membres hors de Suisse

Les paiements peuvent être réglés de la manière suivante

Pour le paiement s'il vous plaît utiliser : **Postfinance**

OBJ

Postfinance : AMC SWITZERLAND 4053 BASEL:

N° Compte : 17-122304-5 : *Kontonummer*

IBAN : CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC : POFICHBEXXX

Paiement depuis la France: un cheque à Silvio ou un virement à: **Banque Postale,**

OBJ

La Banque Postale : M.Zuccati Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Cretets

CH2300 La Chaux de Fonds SUISSE

Etablissement :20041 , **Guichet** : 01004, **N° Compte** : 0762987X025, **Clé RIB** : 50

IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550

BIC : PSSTFRPPDIJ

Nous vous remercions d'avance pour votre engagement et espérons vous voir à l'une de nos réunions



Conciliabule au sommet !