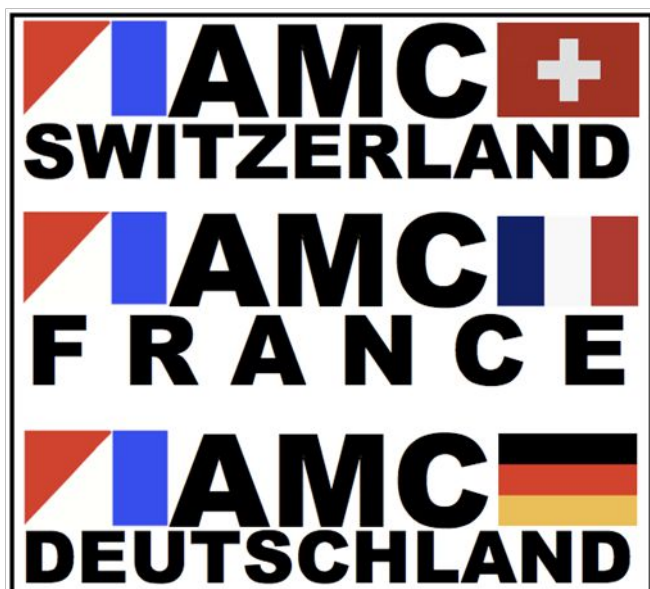




JOURNAL

Juillet 2018

N° 38

Juli 2018

ZEITUNG

Sortie de printemps en Alsace



www.amc-club.eu

Contenu :

- L'éditorial, La Parole du Président "Beat" et le Trésorier, Silvio "
- Beaucoup de photos
- Sortie de printemps 2018 en Alsace
- Sortie d'automne du côté de Nîmes
- Plusieurs reportages
- Procès-verbal de l'AG du 19 mai 2018

Éditorial,

Chers lecteurs,

C'est bientôt l'été, et j'espère que grand nombre d'entre vous pourrons profiter de leurs montures mécaniques. Certains d'entre nous ont fait le voyage vers L'Alsace, pour notre sortie de printemps. Nous étions rarement aussi nombreux, et je me félicite que l'Alsace soit un pays qui attire tant d'amateurs !

Dans quelques mois, Sylvie & Dominique organise la sortie d'automne du côté de Nîmes. J'espère que vous viendrez nombreux.

Dans ce numéro, vous trouverez quelques reportages fait par l'un de nous. N'hésitez pas de me transmettre le votre pour un prochain journal.

AMCistement

Secrétaire : Bernard

Le mot du Président**Cher Club AMC**

Le 40ième anniversaire du Club AMC se présenta à la grande échelle respectivement: au grand drapeau: Vis-à-vis de l'Hôtel des Vosges à La Petite Pierre la bannière du Club AMC s'étendait sur l'entrée du parking.

La sortie de printemps, donnée en cadeau par Bernard et Danielle a été haute en couleur.

Notre club, qui fut à l'origine «Gremlin & Pacer Fan Club»,a réuni en cette fin-de-semaine de Pente-Côte deux Javelin, une Concord, une Renault Rambler, une Grémlin et des nombreux Pacer en versions différentes.

L'alliance avec les Alliancistes du « RACP », des Renault Alliance Club Passion et du Renault Rambler Club France est régulièrement à l'honneur avec leurs présidents : Gérard Gutmann et Jean Louis Huet.

L'espoir persiste, que le Club AMC se trouvera dans la diversité.

Mes meilleurs vœux pour la suite de la saison 2018.

Cordialement,

Beat

Le JOURNAL AMC est la publication officielle du Club **AMC SWITZERLAND**, fondé en 1978.
Tirage par N°: 120 copies en français et 100 copies en allemand env.

La Membership Card est obtenue sur règlement de la cotisation annuelle : €50 / Frs.75

*Fur die Zahlung in der Schweiz, Luxembourg, Deutschland, Oestereich, Belgien:

AMC SWITZERLAND, 4053 BÂLE

Conto Number 17-122304-5 Postfinance

IBAN: CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC: POFICHBEXXX

* Pour les paiements depuis la France : (relevé d'identité bancaire)

Etablissement : 20041 Guichet : 01004

N° de compte : 0762987X025 Clé RIB : 50

IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550 BIC : PSSTFRPPDIJ

Domiciliation : LA POSTE -- CENTRE De DIJON, 21900 DIJON CEDEX 9, FRANCE

Titulaire du compte : M. Zuccatti Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Crêtets, CH-2300 La

Chaux-de-Fonds, SUISSE

ou par chèque à notre caissier pour nos amis Français.

Notre club est membre de l'organisation faîtière SWISS OLDTIMERS

Contacts :

Président

Beat GEIER

mobile: +41 (0)77 441 69 37

Güterstr. 144

gbrt@swissonline.ch

CH-4053 BÂLE

Caissier & info. technique Silvio ZUCCATTI,

fixe/fax: +41 (0)32 913 32 79

12, rue des Crêtets

mobile: +41 (0)79 446 33 70

CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS sizu-amc@hispeed.ch

Responsable France

Emmanuel PRAT

fixe: +33 (0)4 91 70 76 42

Impasse Cabrol

mobile: +33 (0)6 33 57 35 84

F-13360 ROQUEVAIRE

emmanuel.prat@numericable.fr

Secrétaire

Bernard Scheidt 26 rue du Rebberg F-67290 La Petite Pierre

Info@amc-club.eu +33688012821

Adresse officielle

12, rue des Crêtets

AMC FRANCE - SWITZERLAND

CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS info.amc-club.eu

Höck du 8 juin 2018

Une pluie diluvienne nous tombait dessus ce vendredi soir, et malgré ces intempéries nous allions nous retrouver à cinq à l'Al Ponte. Bien à l'abri j'attendais avec Dadie aux aguets la venue de ??? et Alfred et sa Sabrina nous surprisent, suivis peu de temps après de Joe, ainsi la table était occupée pour la soirée. Ce fut une nouvelle fois un agréable moment passé ensemble à bavarder et refaire le monde.

Habitué à une Dadie à rester tranquille, elle nous a surprise par sa vivacité à amuser tout le restaurant et en déclenchant les sourires et la bonne humeur !

Le 14 juillet nous ferons notre prochain Höck à l'Al Ponte à Wangen a/Aar Ce serait formidable si vous trouviez le chemin pour y être présent !

Amicalement Silvio et Dadie !

**Nous demandons nos membres
De régler rapidement leur
cotisation annuelle**

**Tout cela pour un bon
fonctionnement de notre
association**

Urgent



Le mot du Caissier !

Bonjour chers amis ! Nous venons de vivre une énième sortie de notre club, dans une ambiance que l'on aimerait rencontrer tous les jours et partout.

C'est dans cette ambiance que nous avons fait notre Assemblée Générale pour remettre les pendules à l'heure, et que j'ai rendu les comptes. Ces comptes sont pour le moment au « Beau Fixe », et grâce à vous tous, nous avons pu solder l'année passée avec un joli pécule en caisse, qui sera à disposition pour l'Apéro, des visites ou autres activités lors des prochaines sorties.

Pour célébrer nos *40 ans AMC SWITZERLAND* nous avons dépensé beaucoup, d'énergie, de temps, et de sous, pour vous offrir un magnifique calendrier 2018, mais je n'avais pas envie de recommencer cet exploit, beaucoup de boulot et financièrement insupportable. Ce sujet a été chaudement débattu à l'AG, ainsi nous referons un joli calendrier qui trouvera sa place dans une enveloppe B 5 pour 2019. Merci à tous pour votre engagement quel qu'il soit ! **votre caissier SILVIO**

Le mot du vice Président

Je suis heureux de voir que nous sommes toujours nombreux pour nos sorties de printemps et d'automne. Tous ces bons moments passés ensemble sont autant de témoignages du dynamisme de notre club. Je remercie tous les participants à l'Assemblée Générale qui m'ont accordé leur confiance en me reconduisant Vice-Président Responsable France du Club AMC. Merci à tous. Mon souhait pour les années à venir : continuons à faire vivre le Club avec autant d'enthousiasme et de passion. **Amicalement Emmanuel**

Assemblée générale du 20 mai 2018 à 20:00

Membres présents : Lestavel Eveline & Patrick, Debetencourt Nicole et Laurent, Dubois Gilbert & Jean pierre, Geier Beat, Prat Stella & Emmanuel, Huet Annete & Jean Louis, Valles Gaetane & Patrick, Jeandin Bernardette & Jean Luc, Mettler Odette & Jean Claude, Camus Josette & Alain, Contolini Joel & Zeller Christine, Richter Lek & Thomas, Hansen Liselotte & Juerg, Muggler Rose Marie & Alfred, Scheidt Danielle & Bernard.

-Notre Président Beat a salué tous les membres du club, particulièrement nos nouveaux membres : Paul Macheret, Patrick & Eveline Lestavel (présents), David & Lydie Negre, et a lancé les débats.

-Aucun veto n'a été émis pour cette assemblée, qui a donc été acceptée à l'unanimité. -Les comptes 2017 ont été exposés par Silvio, ils ont été approuvés à l'unanimité.

-Silvio nous a aussi exposé les problèmes de coût et de postage du calendrier au format A3, il s'avère que ce format est très compliqué à gérer, l'assemblée a opté pour la reconduction du format A4.

-La sortie de printemps 2019 sera organisée par Josette & Alain dans le centre

-La sortie d'automne 2019 sera organisée par Stella & Emmanuel dans le sud

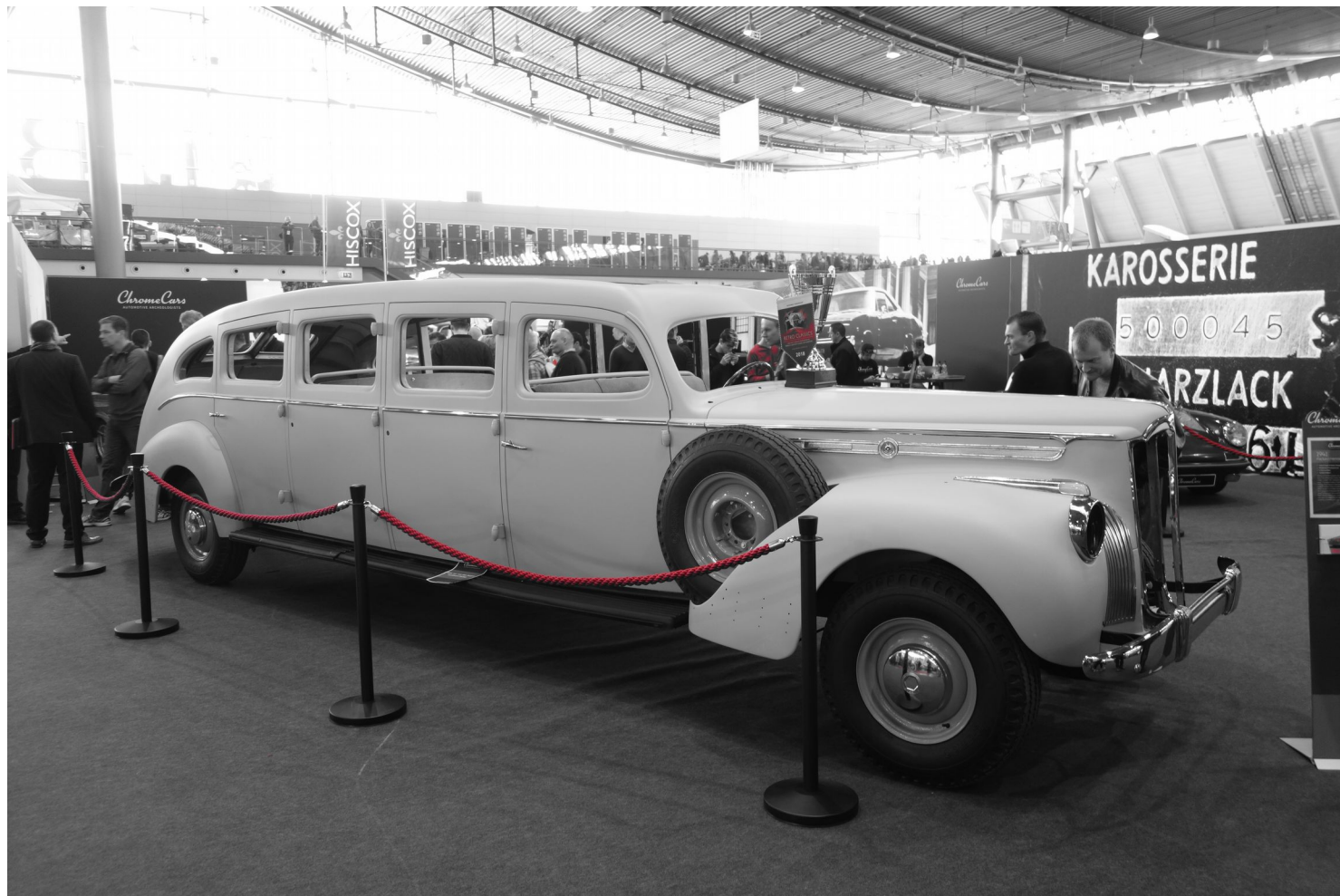
-Les Administrateurs : Beat Geier, Silvio Zuccatti, Emmanuel Prat et Bernard Scheidt ont remis leur démission. -Après débats, se sont représentés aux postes d'administrateurs : Beat, Silvio, Emmanuel & Bernard.

-L'ensemble des administrateurs a été réélu à l'unanimité.

-20:55 L'assemblée générale a été close.

En réunion suite à l'AG,
les administrateurs ont nommé : Président : Beat Geier, Caissier : Silvio Zuccatti, Vice président responsable 'France' : Emmanuel Prat Secrétaire : Bernard Scheidt

Voitures d'exception à Stuttgart retro Classic 2018t



Retro Classic Stuttgart Mars 2018



Hudson
Terraplane 1937

Cette imposante exposition, s'est déroulée dans 10 gigantesques hall. On pouvait y voir de nombreuses voitures dans un état plus que neuf.
On pouvait aussi y trouver de nombreuses pièces détachées pour beaucoup de marques ! (surtout Allemandes)



1971 AMC Javelin #6 - Fahrer Mark Donohue



Das Fahrzeug

entstand aus einer Kooperation von AMC und Penske. Es handelt sich um ein AMC Javelin aus dem Jahr 1971 mit einem 5,0 Liter V8 Motor. 1971 gewann Mark Donohue in diesem Fahrzeug die Amerikanischen Tourenwagenmeisterschaft Trans Am. Damit das Fahrzeug zur Meisterschaft zugelassen wurde, musste eine Homologation von 2500 Fahrzeugen gebaut werden. Die einzigen Änderungen, die die Teams damals vornehmen durften, waren sicherheitsrelevante Umbauten, wie z.B. den Einbau eines Überrollkafigs. Wer eines der homologierten Fahrzeuge ordern wollte musste bei seinem Händler das optionale Paket „sst“ bestellen. Neben einem leistungsstarken 5,0 Liter (305 cci) Motor gab es Scheibenbremsen aus dem Porsche 917 und ein sportlicheres Fahrwerk dazu. Nur das Design in den Farben Blau, Weiss und Rot (die Farben der amerikanischen Flagge) konnten nicht mitbestellt werden.



Der Fahrer

Mark Donohue
Er wurde 1971 im Javelin #6 mit einem riesigen Punktevorsprung Meister.
7 von 9 Rennen gewann er. In Mid Ohio wurde er zweiter und in Bryar musste er wegen einem Defekt ausscheiden.
Er gilt als erfolgreichster Fahrer der Serie und mit 20 Rennsiegen in 4 Jahren konnte ihm niemand den Titel streitig machen.



Die 'Golden era' der Trans Am Serie (SCCA)

war die Zeit zwischen 1968 bis 1972. Aus der ursprünglichen Serie für modifizierte Rennlimousinen wurde 1967 eine Serie für GT Fahrzeuge. Es gab 2 Klassen (unter 2,0 Liter und über 2,0 Liter) die zeitgleich auf den Strecken in Amerika starteten. In der 'über 2,0 Liter Klasse' lieferten sich die Top V8 Muscle-Cars wie Ford Mustang, Chevrolet Camaro, Plymouth Barracuda, Mercury Cougar, AMC Javelin, Pontiac Firebird, und Dodge Challenger spannende Duelle. Penske Racing dominierte mit dem Chevrolet Camaro 1968 und 1969 die Serie. 1970 wechselte das erfolgreiche Team zur American Motors Corporation (AMC) und dominierte dort mit dem Javelin 1970 und 1971. Durch astronomisch steigende Versicherungsprämien für großvolumige Sportwagen und verschärften Abgasnormen in den USA verschwand der Boom 1972 und 1973 fast vollständig an den sportlichen 2+2 Sportwagen. Dies zeigte sich schon im Jahr 1971, weshalb die Serie 1972 wieder aus dem Rennkalender verschwand. Die Ölkrise 1973 und die verschärften Abgasnormen 1974 beendeten dann auch die Muscle Car Era.



Hommage a Mark Donohue, qui a mené à la victoire la Marque AMC en Trans Am en 1971 avec Sunoco



L'image de la France vue par les Allemands



Les tracteurs et engins de chantiers étaient aussi représentés



Aperçu sur 1 des 10 Halls

De nombreuses associations exposaient leurs autos, des vendeurs d'accessoires a n'en plus savoir ou donner de la tête !! Mais malheureusement pas vraiment beaucoup d'AMC.

Néanmoins cette Hudson (en vente pour 55000€), et une Javelin de 1971 avec une décoration Sunoco, ventant le savoir faire d'un système de décoration autocollante en vinyle, nous ont quand même ravi !

Une journée entière n'a pas suffi à tout voir en détails, mais nous sommes rentrés fourbus et plein d'images dans la tête.

Merci à l'association des autocars anciens de France qui nous à emmené dans cet antre de la technologie auto ancienne ! Bernard

Nous revoilà à l'OTM à Fribourg le 23/24 mars 2018

Cette année l'amicale AMC profite d'un stand au 1er étage de la Foire Fribourg dans le domaine des clubs. Tandis qu'il y a de quoi à célébrer: Le 40ème anniversaire du Club, il n'y a pas de quoi à exposer des voitures, vu que la place qui nous a été proposée, mesure 2 sur 8 mètres: Un parking pour une voiture et nous comme parcmètre à côté !!

C'est avec plaisir, que Jürg Hansen nous avait emmené sa Grémlin X. Jürg et Jean-Pierre Dubois ont soutenu Silvio avec la mise du stand. Tout de meme, dans la mer des Alfa, Triumph, MG, FIAT et Mustang une AMC Pacer a été en vue: La blanche Pacer X de Claude. Nous décalons donc la présentation des AMC du Club à 2019 et accueillons en attendant les amis et ceux, qui ne sont connus que comme noms sur la liste des adhérents: Hansruedi et son épouse Bettina nous présentent un album à photos couvrant un demi-siècle de travaux de restaurations, un album qui hébergeait les photos de toute une dynastie entre ses pages.

Malgré tout il y a son bien, que le Club AMC a participé sans voitures à cet OTM: Silvio nous a négocié une autre participation gratuite à l'étage supérieure de la foire 2019.

Beat



Pacer fait du cinéma



La Pacer fait du cinéma à Saint-Tropez

Le film « Wayne's World » a fait des émules ! Une Pacer a été recherchée pour tourner dans un film du même style. Il s'agit du film « Les Déguns » (en langage marseillais dégun = personne dans le sens « ya dégun » = il n'y a personne). Il existe déjà une série sur YouTube, bien connue des jeunes. Le régisseur a contacté le Club AMC pour en louer une mais il s'est aperçu qu'il y en avait peu en état de marche sur la Côte d'Azur, le tournage devait s'effectuer à Saint-Tropez. Après une défection, le régisseur a appelé Patrick qui habite dans le Var, mais il manquait « quelques pièces » pour que sa Pacer puisse se rendre à Saint-Tropez.

Patrick a donné mes coordonnées et j'ai été contacté pour aller participer au tournage du film le 26 février à Saint-Tropez. Je suis donc parti le dimanche car toute l'équipe commençait le lundi matin à 6h. J'ai fait le trajet Roquevaire-Saint-Tropez par les petites routes. En arrivant à l'hôtel, j'ai été surpris du nombre de personnes et du matériel mis en place pour le tournage, soit 50 personnes, et de nombreux camions de matériel.

Sur la Côte d'Azur, il neige environ une fois tous les 10 ans et c'était ce jour-là ! Le tournage s'est passé sous la pluie et la neige avec une température moyenne de 2°. Ce que j'ignorais, c'est que les puissants projecteurs et les techniques de tournage donnent l'illusion du soleil.

J'étais un peu inquiet pour ma voiture dont le moteur a tourné toute la matinée alors qu'elle était sur la remorque de travelling mais tout s'est bien passé, elle a résisté et n'a pas chauffé. Pendant toute la journée, il a neigé mais la neige ne tenait pas au sol sur la plage de Pampelonne. L'après-midi, la Pacer a subi des séances de cascade avec des acteurs qui tentaient de rentrer dans la voiture par la fenêtre, la porte et la fenêtre ont encore résisté.

Comme il continuait à neiger, le producteur et le régisseur m'ont proposé de rester avec eux à l'hôtel Lou Riou à Ramatuelle. Mais comme la neige se calmait sur la dernière prise de vue à Grimaud, j'ai décidé de prendre la route plus proche du bord de mer plutôt que l'autoroute pour que la température extérieure soit plus douce. J'ai donc pris la D98, La Môle, Bormes les Mimosas et puis Hyères, Toulon. L'erreur a été presque fatale !

Après m'être engagé sur la départementale, il s'est mis à neiger à gros flocons et la neige tenait bien, 10 cm de neige sur la route. Il faisait nuit, on ne voyait plus la route, et dans le sud, personne ne s'aventure sur la route la nuit quand il neige, donc personne, pas de lumières, et le chasse-neige est un engin très rare dans cette région.

Je me trouve sur une quinzaine de kilomètres dans une côte sans voir la route, impossible de s'arrêter, pied au plancher pour monter. C'est la première fois que je suis obligé de faire glisser la Pacer dans les virages sous peine d'y rester.

En arrivant en haut du col avant la redescente sur Bormes Les Mimosas, la gendarmerie avait arrêté plusieurs camions et m'a averti que dans la redescente il y avait déjà plusieurs voitures en travers de la route. Effectivement, plusieurs tractions arrière allemandes et camionnettes bloquaient la route. Mais la Pacer a réussi le concours d'obstacles.

J'ai traversé Hyères sous les palmiers enneigés et toujours 10 cms de neige sur la route. On se serait crus à Gstaad en Janvier. Heureusement, à partir de Toulon, la neige ne tenait plus au sol.

Lorsque je suis arrivé chez moi à Roquevaire, je me suis aperçu que j'avais roulé avec les plaques du film qui sont complètement fantaisistes, même les gendarmes ne s'en sont pas aperçus.

Dorénavant, si vous êtes contacté pour faire du cinéma, ne croyez pas que c'est reposant, merveilleux et un monde de facilité, ça peut être une vraie galère !

Emmanuel Prat

Sortie de printemps à la Petite Pierre

Bernard et Danielle avaient choisi de nous faire découvrir leur village et les environs de La Petite Pierre, village préservé au cœur du Parc Naturel Régional des Vosges du Nord. Cette région offre à la fois un riche patrimoine historique, un magnifique cadre naturel et une vie économique dynamique.

C'est sous un beau soleil alsacien que les Pacer, Javelin, Eagle et autres sont arrivées vendredi après-midi à la Petite Pierre. Bernard avait installé une banderole AMC à l'entrée du parking situé en face de l'Hôtel des Vosges. Un moment agréable sur la terrasse ensoleillée de l'hôtel nous a permis d'étancher notre soif. Nous étions 16 voitures, 33 participants humains et 6 participants canins.

Nous avons tous trouvé dans nos chambres un road-book pour tous les circuits du week-end accompagné d'une bonne bouteille de vin blanc, un cadeau offert par Bernard et Danièle. La suite montrera que tous les participants n'ont pas été très studieux avec le road-book et ont préféré regarder les paysages, d'où quelques égarés...

Certains participants ayant travaillé jusqu'au vendredi soir, les arrivées se sont échelonnées dans la soirée, comme Laurent et Nicole qui arrivaient de Belgique. Les arrivées se sont clôturées par notre Président Beat qui est arrivé à 2 heures du matin et que nous avons retrouvé au petit déjeuner.



Le samedi matin, nous sommes partis pour une fabrique de condiments.

Après une erreur et un demi-tour, nous arrivons à bon port, belle performance pour 16 voitures sur un parcours de 32 kms. La visite de l'usine Alelor à Miesenheim a été faite par son directeur.

C'est une entreprise familiale, une PME intégrée dans son terroir. Alelor est l'un des 8 producteurs indépendants en France. Cette visite a été riche en explications sur la production du raifort et de la moutarde.

Nous avons appris que le wasabi (fait en France), soi-disant japonais, est constitué à 95 % de raifort + des colorants...et que la moutarde dite de Dijon est issue de graines cultivées au Canada, transformée dans les pays de l'Est, conditionnée au Maghreb...

En revanche, la moutarde Alelor est constituée de 75 % de graines produites en Alsace et fabriquée en Alsace.



L'intérêt pour cette visite a provoqué l'affluence à la boutique, et pendant ce temps Bernard piaffait d'impatience à cause du retard pris sur l'horaire.



Nous sommes ensuite partis pour le Château de Fleckenstein (et non Frankenstein..) château lié à 6 siècles d'histoire familiale. Démoli par Louis XIV, il ne reste que des morceaux de construction, mais la visite a été appréciée.





Nous sommes ensuite partis rapidement pour le Restaurant Le Cerf pour un repas avec une choucroute bien méritée. Repas suivi par une visite du village de Hunsbach par une guide passionnée qui nous a décrit la vie de ce village alsacien au XVIIIème siècle ainsi que les méthodes de construction des maisons alsaciennes traditionnelles.



De retour à l'hôtel, nous avons procédé à l'Assemblée Générale du Club (voir page 4 de ce journal).

Le dimanche matin, le temps était maussade mais peu de pluie, un guide nous a amené visiter le Staedtel, soit la partie ancienne de La Pierre Pierre.

La Petite Pierre était dans l'histoire un carrefour important entre plusieurs routes, elle s'est développée jusqu'au XIIème siècle le long d'un axe nord-sud. La construction d'un château sur le piton rocheux a entraîné le développement d'un nouveau quartier qui prend le nom de Staedtel

soit petite ville. Aujourd'hui, la vieille ville, qui a gardé son allure du XIII^{ème} siècle, est le cœur historique de la Petite Pierre.

Nous sommes ensuite partis de l'Hôtel des Vosges vers la Brasserie Meteor à Hochfelden, 5 voitures se sont égarées mais retrouvées après un petit moment, et pourtant ils n'avaient pas encore bu de bières !



La visite de la brasserie a été passionnante. Fondée en 1640, propriété de la famille Haag, elle est la seule brasserie alsacienne indépendante familiale.

Visite particulièrement appréciée car suivie d'une dégustation « no limit » de toutes les bières, toutes aussi agréables et différentes les unes que les autres et à nouveau « bouchon » à la boutique. Cette halte-dégustation s'est prolongée alors que Bernard essayait désespérément de faire respecter un horaire.

Nous avons terminé cette sortie par un repas à la Bonne Auberge et la plupart des participants sont partis dans l'après-midi. Silvio et Ginette, Jean-Claude et Odette ont prolongé leur séjour jusqu'au lundi.

Un grand merci à Bernard et Danielle de nous avoir fait découvrir des lieux et des produits d'Alsace, certains moins connus mais passionnants. Nous avons remarqué que les découvertes de nourritures et de boissons locales ne laissent personne indifférent... Certains d'entre nous se sont promis de revenir pour prendre encore plus de temps pour visiter cette belle région.

La leçon pour toutes les sorties de notre club est qu'il faut presque multiplier le temps par deux, entre ceux qui se perdent et les files d'attente aux boutiques... Les organisateurs doivent faire preuve de patience.

Comme pour chaque sortie, ce qui fait, entre autres, le charme de ces sorties, c'est le mélange de la passion pour ces voitures, des découvertes touristiques mais aussi l'amitié et la bonne humeur qui nous rassemblent.

Stella



Bonjour les AMC'istes !

Voilà l'histoire abrégée de cette belle sortie dont nous n'étions pas sûr d'y participer, c'est aussi la raison que nous n'avons pris la route que ce vendredi 18 mai.

Ce fût une belle journée ensoleillée qui nous propulsa jusqu'au Petit-Cailou (La Petite Pierre). Dix-sept heure était notre arrivée, et nous n'étions ni les premiers, ni les derniers, vite la prise de chambre et y mettre les valises et, rejoindre les amis sur la terrasse ensoleillée, à bavarder et boire un « Schluck » en faisant Santé !

S'ensuivit un bon menu du soir avant un repos bien mérité.

Le programme du samedi se passa comme mentionné sur le programme élaboré par Bernard et Danièle, et comme disait Jean-Pierre « Bon ! y fallait suivre Bernard ... avec la pédale des gaz ! »

Visites intéressantes, bonne bouffe et super ambiance. Le soir comme d'habitude ; l'Apéro et l'assemblée générale, à laquelle nous avons résolu quelques problèmes.

Le cuisinier s'est donné à fond pour satisfaire nos papilles afin que nous puissions dormir en paix.

Ce dimanche matin un temps tristounet, pas de soleil mais une pluie fine pour faire la visite de la bourgade, nous, nous avons attendu votre retour pour aller en convois visiter la brasserie METEOR, une visite très intéressante ... à couper la soif, mais à nous mettre en appétit. Reprendre nos voiture pour quelques kilomètres afin de satisfaire nos estomacs affamé, et l'heure des séparations sonnait déjà.

Ce fût une belle rencontre, une de plus au palmarès du club, mais pour nous il y avait une suite au soir venu : une dégustation incontournable quand on est en Alsace « le Flammkuche » c'est ce que nous avons déguster dans un joli petit Bistro, typiquement Alsacien ; les sept restants de la sortie Printemps 2018, la septième est Dadie !

Après cette dernière nuit à l'hôtel des Voges, nous avons fait une grasse matinée, avec le départ à 11h. par cette belle journée ensoleillée. Nous avons suivis les indications : Molsheim-suivre Strasbourg, eh bien, je n'ai jamais vu Molsheim, mais au loin la cathédrale de Strasbourg, un détour de 40 kil, c'est beau l'autoroute ; que nous quittons vers Sélestat.

Nous avons passé par divers village, ainsi que Riquewihr sans y faire halte, les autocars y étaient alignée et les rues noir de monde. Ainsi avons-nous découvert un Hôtel au style fabuleux à MITTELWIHR, la terrasse étant déserte, mais les portes ouvertes et les parasol déployée, nous y avons dégusté un gâteau à la rhubarbe avec une boule de glace fraise, arrosé d'un grand café, mmmh!!! ce que c'était bon ! Je voulais y passer une nuit, car je trouvais le décor super, (voir www.hotelmandelberg.fr) mais Dame Ginette n'a pas suivie.

Alors que le ciel devenait menaçant nous avons repris la route pour retrouver nos pénates.

Nous avons eu quelques goûtes de pluie mais éviter un grand orage de grêle sur le Jura, et pour finir cette balade une halte Miam-Miam à une encablure de l'arrivée.

Ainsi la RED PACER a rendu ses occupants sans panne à leur domicile !

Un grand MERCI à Bernard et Danièle pour l'organisation de cette belle sortie 2018 !

De tous cœurs , Ginette – Silvio et Dadie !

Commentaire de Bernard : Je n'ai jamais dépassé le 70kmh, mais j'oubliais que c'était des suisses qui suivaient ! Ha ha ha

Cette année 2 Nash Healey ont participé au tour de France auto.

Voici quelques images des illustres ancêtres de la marque AMC



Quelques images du rallye de passage a La Destrousse, faites par Stella & Emmanuel

Transformation de la Javelin D'Olivier

Début 2017, à la recherche d'un nouveau véhicule de collection, mon choix prioritaire se portait sur le coupé Karmann-Ghia de Volkswagen.

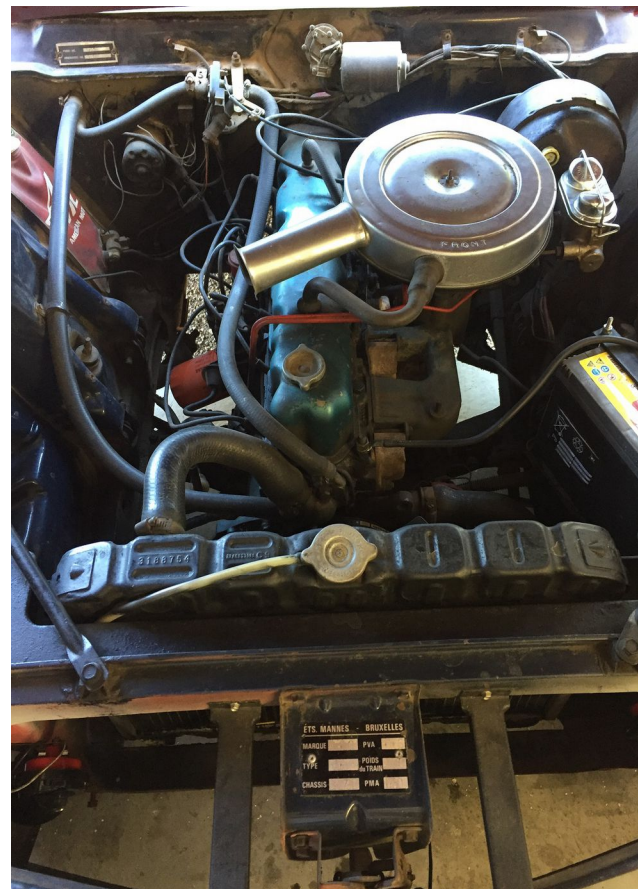
J'avais déjà possédé ce véhicule par le passé, tout d'abord un type 14 de 1963 puis un modèle type 34 de 1968.



Ecumant les petites annonces, je ne trouvais pas chaussure à mon pied.

C'est alors que je tombais sur une annonce présentant une américaine alors que j'avais tapé le terme « Karmann » en moteur de recherche.

Voulant en savoir plus sur le pourquoi du comment, je cliquais sur l'annonce et découvrait qu'il s'agissait d'une AMC Javelin modèle 1969, fabriquée par Karmann à Osnabrück pour le marché européen.



J'apprenais également que la coopération entre AMC et Karmann n'avait duré que deux ans, pendant lesquels 281 Javelin avaient été fabriquées, dont seulement 13 modèles en boîte mécanique.

Sur un coup de foudre, ou un coup de tête plutôt, je décidais d'acheter cette auto, située en Belgique, près de Charleroi

Cette Javelin est équipée du moteur 6 cylindres 232 Ci et d'une boîte mécanique 3 rapports. Elle n'a que 100.000 km d'origine.

C'est donc un modèle très très rare dont je possède l'historique.

Elle porte le numéro 3 sur 13. Petite particularité, l'auto n'a pas dû trouver acquéreur lors de sa fabrication puisqu'elle n'a été immatriculée qu'en 1971 (alors que cette première version de Javelin a été produite que jusqu'en 1970).





Autre particularité, le dernier propriétaire, sûrement fan de Ford Torino également, n'avait rien trouvé de mieux que de faire peindre la Javelin dans le style « Starsky & Hutch », à savoir rouge avec la célèbre bande blanche...même si je trouvais cela amusant au départ, l'idée était bien entendu de la remettre dans la configuration d'origine rapidement.

C'est par la route que j'ai ramené la Javelin en France et parcouru les quelques 800 km qui me séparait de mon domicile dans la Drôme. Le trajet s'est effectué sans encombre, roulant à une vitesse de croisière de 110 km/h. Une fois arrivé à la maison, je me suis aperçu que le freinage était très faible et il s'est avéré que les étriers avant étaient complètement grippés.



Après démontage, le mal étant trop important, j'ai dû commander une paire d'étriers neufs (4 pistons origine) aux US, avec plaquettes et flexibles. J'ai roulé un peu avec l'auto pendant l'été 2017 puis attaqué sa restauration quasi complète au mois d'Octobre.



au programme : travaux de carrosserie, peinture complète dans sa teinte bleue métallisée d'origine, traitement des soubassements, création d'une ligne inox avec deux sorties d'échappement style V8, polissage et re-chromage des pare-chocs, travaux de sellerie : ciel de toit, moquettes et partie centrale de sièges et banquette.

Entre temps j'ai commandé une grosse partie des divers joints caoutchouc qu'il fallait changer ainsi que diverses petites pièces spécifiques.

La Javelin est à présent peinte et le sellier vient de terminer ses travaux.

Reste maintenant « plus qu'à » tout remonter avec l'espoir de pouvoir rouler avec dès la fin du mois de juin.

Un dernier gros chantier m'attend dès la rentrée de Septembre, à savoir la réfection du train avant et son système de suspensions spéciales à trunnion.

Mais grâce aux conseils avisés de l'ami Bernard, ça devrait bien se passer...

Olivier

Ps : Vous avez plaisir à Lire notre journal ? Comme Olivier, envoyez vos images et quelques textes pour les commenter, pour partager vos expériences ! Faites vivre notre club !

Bernard







Sortie d'Automne 2018 dans le Gard

Arrivée Vendredi 21/09 :

VILLA VICHA (30 Aubais)

Tarif: 135€ chambre (chalet) 1 ou 2 personnes et petit déjeuner (buffet)

Repas: dîner (entrée plat dessert) 1/4 vin 30€ par personne

Pour les voitures pas de problèmes, nous sommes dans un grand parc.

<https://www.villavicha.com/fr/hotel-charme-gard>

Samedi 22/09 :

10:00 11:15

Visite des salins d'Aigues Mortes en petit train environ 1:15 avec guide

Tarif: pour un adulte 10.20€ J'attends qu'ils me fassent une proposition tarif groupe (à partir de 20 personnes)

<http://www.visitesalinsdecamargue.com/en-petit-train/>

12:30 14:30/15:00

Déjeuner en navigant. Découverte de la Camargue sur le canal du "Rhône à Sète"

Groupe de 25 personnes environ

Tarif: 30/35€ par personne

15:00

Visite d'Aigues Mortes Cité médiévale d'où partira Saint Louis pour sa septième croisade

<http://ot-aiguesmortes.com>

Retour Villa Vicha par de petites routes de Camargue (Tour Carbonnière)

<http://aiguesmortes.free.fr/carbonniere.htm>

Le soir Dîner à Villa Vicha.

Dimanche 22/09 :

Matin: Nous sommes en négociation avec la mairie de Nîmes pour nous permettre de garer nos voitures au pied des Arènes pour la PHOTO souvenir.

PS: Si vous êtes OK pour les Arènes il me faudra un courrier sur papier à en tête du club adressé à la Mairie de Nîmes pour en faire la demande officielle. Je vous donnerai toutes les informations à qui adresser ce courrier que je remettrai moi même.



Sortie d'automne suite :

Visite des Arènes

"Visite libre des Arènes avec audioguide/ visioguide"

8 € par personne | 5€ de supplément pour le visioguide"

10 langues au choix : français, anglais, espagnol, allemand, italien, néerlandais, portugais, russe, japonais et chinois.

► Durée : 1h30 - à partir de 20 personnes .

<http://www.arenas-nimes.com/>

Ou bien promenade à pied à travers le vieux Nîmes jusqu'à la Maison Carré, tour de la ville en auto...

Déjeuner

Restaurant O'CHATEAU à Salinelles

30 kms de Nîmes. Autoroute pour repartir à 17 kms

www.ochateausalinelles.com

Repas à 30 / 35€ environ (je n'ai pas encore le prix qu'il nous fera mais ça ne sera pas plus cher)

Pour celles et ceux qui seraient intéressés je vous remercie de me donner une réponse de principe pour la fin du mois de Mai afin que nous puissions "bloquer" l'hôtel "Villa Vicha". Nous sommes dans une région touristique et septembre est encore une belle période.

Anmelde Formular, Bulletin d'inscription

Nom _____ Namen

Adresse _____

N° tel _____ Handy

Mail : _____

Nombre de personnes : _____

Végétarien _____

Animal de compagnie _____

Chèque acompte de 50€ par personne pour toute inscription , adressé à :
Dominique et Sylvie Roy 2595 Chemin du Carreau de Lanes 30900 Nîmes
+334 66 02 14 04, +336 09 99 62 14
dominique.roy@geodis.com__



Formulaire d'adhésion - - - -

- - - - **Anmeldeformular**

NOM..... .Name

Prénom..... .Vorname

ADRESSE: N°.....

Rue..... Strasse

LOCALITE.....Ort

CODE POSTAL..... .PLZ

PAYS..... .Land

Tél. fixe..... Telephon

Tél. port..... .Handy

E-mail..... .EDV Adresse

Mes AUTOS _____ Meine AUTOS

Année / Baujahr

N°série / Chassis

Renseignements complémentaires:

zusätzliche Angaben

Cotisation annuelle / Mitgliederbetrag: Schweiz: 75 frs Europa: 50 euros

Formulaire et Chèque à l'ordre du Club AMC Switzerland et à envoyer à une des adresses ci dessous:

Silvio Zuccatti 12 rue des cretets CH 2300 LA CHAUX DE FONDS

Handy: +41(0)794463370 sizu-amc@hispeed.ch

Beat Geier Guterstrasse 144 CH 4053 BASEL

Handy: +41(0)774416937 gbrt@hispeed.ch

Emmanuel Prat 504 Impasse Cabrol F 13360 Roquevaire

Handy: +33(0)633573584 emmanuel.prat68@gmail.com

Unsere Spezialisten:

Alsace Auto Diffusion 117 Rue de la République, 67720 Weyersheim
Téléphone : 03 88 51 30 07 - Fax 03 88 69 28 15
contolini.joel@9business.fr
<http://alsace-auto-diff.pagesperso-orange.fr/index.html>

Sam Jeep & Cars Laurent Debetencourt GSM: 0032 477 77 33 90
<http://www.samjeep.com/> Tél/ Fax: 0032 71 65 03 29
SamJeep **samjeep@mobistar.belive.fr**

Sivio Zuccatti: AMC Pacer & Eagle, Beaucoup de pièces d'occasion ou neuves:
sizu-amc@hispeed.ch,
Telefon: +41329133279, Handy: +41794463370

Garage Monhart Ruedi Monhart Hauptstrasse 12 CH-8274 Tägerwilen Tel.:
071 667 04 44 **info@garage-monhart.ch**

Vintage Garage; Gilles Ceron 3523 rue du General De Gaulle F-45160 Olivet
Tel: +33238640664 **<http://www.vintage-garage.fr/fr>**
cerong@gmail.com

Caviglia Pieces AMC & Jeep Grimselweg 3 CH-6005 Luzern +41413672151
sales@caviglia-lucerne.com **<http://caviglia-lucerne.com/>**

SRC Oldtimer Reifen Peter Debrunner Postfach 25-CH 9030 Abtwil Tel: 071
279 15 12 **<http://www.isoproq.ch/index1.htm>**
src.oldtimerreifen@gmx.net

ACCF

Depuis fin Aout 2015, notre club est affilié à L'American Car Club de France.

Tous les membres de notre club ont l'opportunité d'adhérer à l'ACCF pour la modique somme de 45€ l'année (1/2 tarif)

Vous pouvez devenir membre de l'ACCF , même si vous ne possédez pas de voiture américaine

Il est possible pour nos membres de participer aux rencontres de cette association dans leur local à: 5 rue des Fontenelles, Zone Industrielle Petit Parc 78920 ECQUEVILLY .
Les Samedis de 14:00 à 17:00

Pour l'adhésion, Voir le site : <http://www.accf.com/>
envoyer à votre adhesion avec une copie de la carte de membre du club AMC Switzerland, et un cheque de 45€



jg. 04.1994, 98'000km, mfk 11.2016, aus 1.hand, servicegepflegt, inkl. servicemat. (oel, filter & kerzen) - kleinigkeiten, welche anstehen: abgastest neu machen, ganz wenig kantenrost an heckklappe, kotflügel vo. links unten wurde mal gemacht, brächtue jedoch auffrischung, el. fensterheber-schalten an beifahrertür geht bnicht (ev. kabelbruch, bedienung von fahrtür aus geht). reifen goodrich mit m&s kennung, mind. 90% profiltiefe. orig. alufelgen mit wenig korrosion vorhanden. vhb chf 7'800.--; tel. 078 710 39 69, silverlite@gmx.ch



Pour vos petites annonces:

Merci de me communiquer vos messages à : info@amc-club.eu

Je les publierai rapidement, Visitez notre site : www.amc-club.eu Merci, Bernard

A Vendre chez Silvio notre caissier,

Porte clé en cristal rétro éclairé avec le logo du club

10€ Seulement + port

fabriqué chez Cristallerie Lehrer <http://www.cristallehrer.com/> Chez Sivio,

vous trouverez aussi beaucoup de pièces d'occasion ou neuves pour vos AMC

Contactez le : sizu-amc@hispeed.ctel fixe: +41329133279, mobile: +41794463370



A vendre :

Reservoir de dépression, 15€

Cruise control avec Cables vers la boîte et le compteur, 50€

et carburateur pour **AMC Pacer 1975** 50€ Contact : Bernard bs.67290@live.com



AMC Pacer a vendre : 51800km, carrosserie peinture, interieur en bon état, Moteur à redemarrer.
Plus d'info chez Andréas : silverlite@gmx.ch , tel. + 41 78 710 39 69



URGENT

Votre carte de membre 2018 vous attendent .

Le montant de la cotisation est inchangé

CHF 75 pour les membres suisses

50 € pour les membres hors de Suisse

Les paiements peuvent être réglés de la manière suivante

Pour le paiement s'il vous plaît utiliser : **Postfinance**

Postfinance : AMC SWITZERLAND 4053 BASEL:

N° Compte : 17-122304-5 : **Kontonummer**

IBAN : CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC : POFICHBEXXX

Paiement depuis la France: un cheque à Silvio ou un virement à: **Banque Postale,**

La Banque Postale : M.Zuccati Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Cretets

CH2300 La Chaux de Fonds SUISSE

Etablissement : 20041 , **Guichet** : 01004, **N° Compte** : 0762987X025, **Clé RIB** : 50

IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550

BIC : PSSTFRPPDIJ

Nous vous remercions d'avance pour votre engagement et espérons vous voir à l'une de nos réunions

