



JOURNAL

Juillet 2019

N° 40

Juli 2019

ZEITUNG

Sortie de Printemps à Romorantin



Ici au château de Cheverny

[www,amc-club.eu](http://www,amc-club.eu) ; [info@amc-club.eu](mailto:info@amc-club.eu)

## **Contenu :**

- L'éditorial, La Parole du Président "Beat" et le Trésorier, Silvio "
- Beaucoup de photos
- OTM à Fribourg,
- Avignon motors show,
- Retro Classics Stuttgart
- Sortie de printemps 2019
- Plusieurs reportages
- Procès-verbal de l'AG du 15 juin 2019

## **Éditorial,**

Chers lecteurs,

Merci à tous les membres qui ont permis la réalisation de ce journal.

Merci aussi à Liselotte et A Beat qui ont en grande partie fait la traduction des textes dans la langue de Goethe,

Ce début d'année a été riche en événements qui ont été rapportés par quelques membres passionnés, les trucs à Jean Claudes sont toujours très utiles !

Je tiens aussi à remercier : Stella & Emmanuel, Gaetane & Patrick, Eveline & Patrick, Melina & Dominique, puis Nicole & Laurent, qui se sont proposés d'organiser les prochaines sorties. Le calendrier est donc complet jusqu'en fin 2021 !!! Super.

La passion et l'engagement de nos membres sont les moteurs pour le bon fonctionnement de notre club. Le journal c'est le lien entre les membres, qui permet de communiquer notre enthousiasme

N'hésitez pas de m'envoyer vos idées, expériences, photos, et bien sûr vos annonces.

Merci beaucoup

AMCistement

**Secrétaire : Bernard**

## **Le mot du Président**

Chers membres du Club AMC

Une sortie est une sortie . Ce qui nous arrive toujours sous le même nom révèle la variété lors de son événement, lors de sa réalisation. Nous réalisons alors que ce que nos membres, au cas présent Josette et Alain, et au cas imminent de Stella et Emmanuel, réalisent pour nous sont des variations illimitées d'idées que la langue, donc nos mots, ne savent représenter que très insuffisamment.

Bref: Pardonnez cette conclusion aussi commode que simple: MERCI BEAUCOUP!

C'est les petites gestes qui font vivre le Club. Surtout, car normalement ceux-ci ne paraissent que petites à ceux qui ne s'occupent pas d'elles. Par exemple l'acceptation de la tâche du secrétaire, rédacteur du journal et site du club malgré le souhait de réduire les responsabilités, comme Bernard le fait pour nous, ou la disponibilité permanente pour les requêtes et questions des membres, tel qu'elle est rendue par Silvi. Restent innommées les actes, qui échappent à une entité plutôt invisible, comme le rédacteur de ces lignes en est une.

Je vous souhaite un bel été

**Beat**

Le JOURNAL AMC est la publication officielle du Club **AMC SWITZERLAND**, fondé en 1978.  
Tirage par N°: 120 copies en français et 100 copies en allemand env.

**La Membership Card est obtenue sur règlement de la cotisation annuelle : €50 / Frs.75**

\*Für die Zahlung in der Schweiz, Luxembourg, Deutschland, Oestereich, Belgien:

AMC SWITZERLAND, 4053 BÂLE

Conto Number 17-122304-5 Postfinance

IBAN: CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC: POFICHBEXXX

\* Pour les paiements depuis la France : (relevé d'identité bancaire)

Etablissement : 20041 Guichet : 01004

N° de compte : 0762987X025 Clé RIB : 50

IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550 BIC : PSSTFRPPDIJ

Domiciliation : LA POSTE -- CENTRE De DIJON, 21900 DIJON CEDEX 9, FRANCE

Titulaire du compte : M. Zuccatti Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Crêtets, CH-2300 La

Chaux-de-Fonds, SUISSE

ou par chèque à notre caissier pour nos amis Français.

Notre club est membre de l'organisation faîtière SWISS OLDTIMERS

**Contacts :**

<b>Président</b>	<b>Beat GEIER</b> mobile: +41 (0)77 441 69 37 Winzerhalde 91 gbrt@swissonline.ch CH-8049 ZÜRICH-Höngg.
<b>Caissier &amp; info. Technique</b>	<b>Silvio ZUCCATTI</b> , fixe/fax: +41 (0)32 913 32 79 12, rue des Crêtets mobile: +41 (0)79 446 33 70 CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS sizu-amc@hispeed.ch
<b>Responsable France</b>	<b>Emmanuel PRAT</b> 504 Impasse Cabrol mobile: +33 (0)6 33 57 35 84 F-13360 ROQUEVAIRE emmanuel.prat68@gmail.com
<b>Secrétaire</b>	<b>Bernard Scheidt</b> 26 rue du Rebberg F-67290 La Petite Pierre Info@amc-club.eu +33688012821
<b>Adresse officielle</b> 12, rue des Crêtets	<b>AMC FRANCE - SWITZERLAND</b> CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS info.amc-club.eu

**Nous demandons nos membres  
De régler rapidement leur  
cotisation annuelle**

**Tout cela pour un bon  
fonctionnement de notre  
association**



**Membership CARD**

Member Name :

Member No :

**2019**  
[www.amc-club.eu](http://www.amc-club.eu)

**Urgent**



*Celebrating 40 years*

Spirit Sedan 1979

## **Le mot du Caissier !**

Cette semaine 26 de canicule me rappelle notre sortie d'automne 2018, et j'en profite de vous écrire ces quelques mots entre deux douches ... Selon les décomptes de notre caisse, approuvés à notre assemblée générale du 15-06-2019, tout fonctionne positivement et nous avons quelques sous à disposition pour vous offrir une visite, une excursion et l'apéro ! Petite ombre au tableau, les impayés ; auxquels je demanderais un effort afin de n'être obligé la radiation.

**Amicalement votre caissier SILVIO**

## **\*Merci Alain et Josette\* Pour l'organisation de cette belle sortie de printemps 2019 !**

Malheureusement nos AMC sont restés à l'écurie, et c'est notre 300 M qui a fait le devoir de nous promener en Loire par Beaune, Autun, Château-Chinon, Nevers, Bourges, Vierzon, jusqu'à notre point de rencontre ; l'Hôtel La Pyramide à Romorantin, qu'elle n'a pas trouvé de suite, caché à notre vue par les arbres.

Nous y avons été bien reçu et le service parfait. Parmi les visites ; le musée automobile MATRA était super en tous points, le beau château de Cheverny n'a pas résisté à l'intrusion de Dadie (chien interdit). Mais à la réception une charmante personne m'a expliqué le pourquoi de cette interdiction : il y a un chenil avec 200 chiens de chasse, et c'est pour éviter qu'il y ait un drame avec cette meute.

A Blois, le musée de la magie m'a impressionné, c'est un lieu fantastique que j'ai eu la chance de visiter avec Dadie dans les bras... jusqu'à mi-parcours, interrompu par un surveillant ; Dadie n'était pas la bienvenue dans cet endroit. En bord de la Loire, au restaurant l'Embarcadère nous avons été soigné par un personnel attentionné et très engagé. C'était parfait pour clore et terminer cette belle sortie de printemps 2019 en pays de Loire !

Un GRAND MERCI à Alain et Josette **Silvio, Ginette et Dadie !**

## **Le mot du vice Président**

Chers amis,

Grâce à Alain et Joséphine, nous avons passé un magnifique week-end en Sologne et comme chaque fois, nous avons eu le plaisir de nous retrouver entre amis.

Nous nous sommes rendus compte que nous rentrons dans un cycle où les Pacer qui ont beaucoup roulé depuis les dix dernières années commencent à avoir besoin de soins quand ce n'est pas un peu de reconstruction. Nous voyons arriver, à nos sorties, d'autres modèles d'AMC comme les Eagle et Gremlin ou d'autres américaines. Mais quels que soient les modèles, le principal est de garder l'esprit du Club et sa convivialité.

Encore des grands remerciements à Bernard qui, malgré son appel à la dernière Assemblée Générale, continue à gérer avec brio à la fois le site du Club et la réalisation de nos deux journaux annuels.

A bientôt

**Emmanuel Prat**

## **Assemblée générale du 15 Juin 2019 à 19:39.**

Membres présents : Marie Rose & Alfred Muggli, Dominique Roy, Nicole & Laurent Debetencourt, Eveline & Patrick Lestavel, Melissa & Dominique Brossier, Gaétane & Patrick Valles, Léa & Luc Verhaegen, Josette & Alain Camus, Liselotte & Jurg Hansen, Ginette & Silvio Zuccatti, Stella & Emmanuel Prat, Danielle & Bernard Scheidt.

- Présentation des Comptes 2018 par Silvio : solde au 31/12/2018 : 3903 SF, approuvé à l'unanimité. Silvio demande s'il pouvait y avoir un candidat à son remplacement d'ici quelques temps. Les membres (Suisses) intéressés peuvent se présenter au comité dès que possible.

-Après la démission du comité, et à sa réélection, (personne d'autre ne s'étant présenté) Béat Geier restera président, Emmanuel Prat restera Vice Président, Silvio Zuccatti restera Caissier, Bernard Scheidt restera secrétaire

-La sortie d'automne 2019 est organisée par Stella & Emmanuel.

- la sortie de printemps 2020 sera sans doute organisée par Melanie & Dominique,

- pour les sorties suivantes, Gaétane et Patrick automne 2020, Eveline & Patrick printemps 2021, et Nicole & Laurent Automne 2021, se proposent pour les organisations.

-Remercions les tous pour leur engagement et leur Enthousiasme.

**-Remarque** : Il est impératif de s'inscrire chez les organisateurs des sorties avec le bulletin d'inscription accompagné du montant de l'acompte demandé. L'inscription directe au lieux d'hébergement n'est pas possible. Il en va de la bonne organisation de ces événements.

Les inscriptions sans acompte ne seront pas valables !

Tous les sujets étant épuisés, l'assemblée est close à 20:08

**Le secrétaire, Bernard**

## Changement d'huile de différentiel sur l'AMC Eagle

La vidange du différentiel avant donne beaucoup de travail.

Le pont avant de l' Eagle est doté d'un couvercle en tôle avec une vis de niveau. Le différentiel n'a pas de bouchon de vidange d'huile. Cependant, ce couvercle ne peut pas être utilisé car trop peu d'espace est disponible.

Il devrait être possible d'aspirer l'huile par l'ouverture de la vis de niveau. Si ça ne marche pas:

Mon avis:

Le différentiel d'essieu avant devrait être démonté

**travail:**

Déconnecter la bride de l'arbre d'entraînement gauche au niveau du différentiel

Débrancher la bride de l'arbre d'entraînement droit sur l'embrayage à quatre roues motrices

Déconnecter l'arbre de transmission au différentiel

Retirer la vis de l'embrayage à quatre roues (en haut)

Retirer les deux vis en haut du différentiel (éventuellement retirer le collecteur d'échappement)

Démonter et remonter diverses pièces jointes.

Remplacez l'huile avec le différentiel enlevé.

**autre:**

Ne pas enlever le différentiel

Percer un trou au bas du couvercle du différentiel

L'huile s'écoule.

Ensuite, utilisez un aimant pour éliminer les résidus de métal

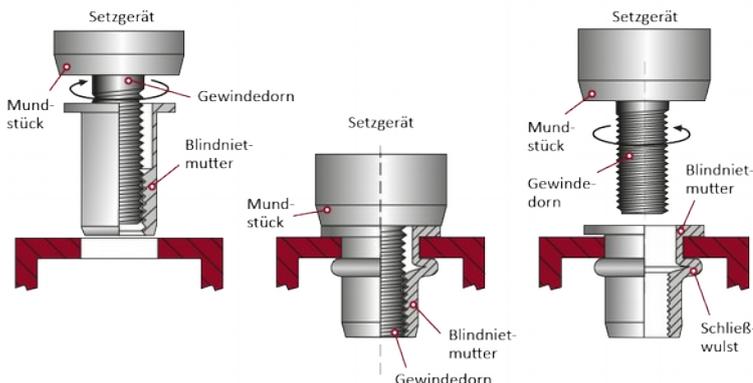
Presser le rivet fileté (avec du mastic)

[https://www.beschlaege-online.ch/blindnietmutter-m10-st-verz.html?gclid=EAlalQobChMlvceJu7Ly4AIVz-F3Ch0NWA6sEAQYAYABEgliUPD\\_BwE](https://www.beschlaege-online.ch/blindnietmutter-m10-st-verz.html?gclid=EAlalQobChMlvceJu7Ly4AIVz-F3Ch0NWA6sEAQYAYABEgliUPD_BwE).

Montez le bouchon, remplissez d'huile.

**Freundliche Grüsse**

**Joe Gasser**



## Un grand MERCI à Joséphine et Alain Camus pour qu'ils nous aient fait don de la sortie de printemps 2019

Les membres qui ont déjà une fois planifié et organisé eux-mêmes une sortie le peuvent confirmer : L'effort est considérable, humblement dit, et c'est de ce point de vue que nous aimerions remercier Joséphine et Alain Camus au nom de tous les participant/-es pour l'organisation de cette sortie à Romorantin (F) bien intéressante.

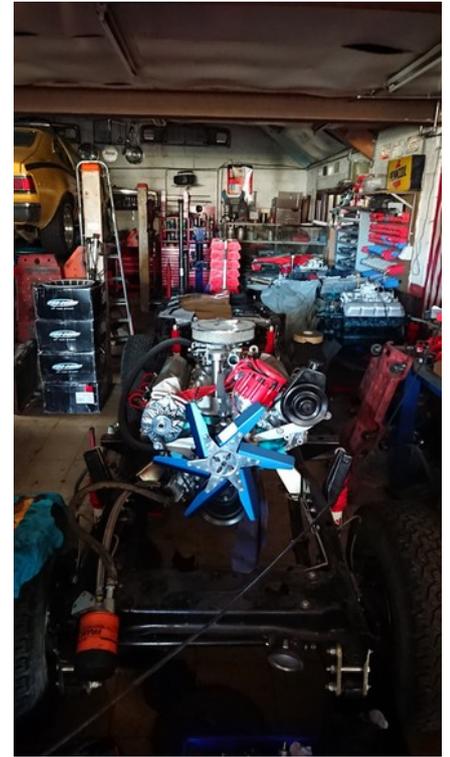
A part de la visite des beautés, voire classiques du Musée du créateur de carrosseries et de voitures MATRA on fut menés par des monuments au style classique (Château Cheverny) ainsi qu'à Blois, où la magie de Robert Houdin nous à ensorcelé.

Tout en admirant la légèreté des Français et Françaises nous, les Suisses, aimons avec la même passion la ponctualité. Ces deux qualités – n'étant pas toujours tout à fait compatibles - nous faisaient déplorer la dégustation de vin annulée, un risotto qui s'est évaporé en cuisson ou un canard carbonisé – tant pis !

Le long trajet au centre de la France valait bien la peine et nous espérons, que nous puissions visiter grâce au Club encore pleines des régions et campagnes de France. Alain et Joséphine méritent bien un remerciement cordial pour cette sortie inoubliable.

**Rose-Marie et Fredi Muggli**

## Visite du garage : Sam Jeep à Laneffe, Belgique



Le Garage de Laurent et Sam Debétencourt, est une vrai caverne d'Ali Baba, pour amateur d'Amc et Jeep !!

Arrivé sur place, on ne sait plus ou donner de la tête, tellement il y a de choses intéressantes à voir.

Entre les Jeeps en pleine reconstruction, celles qui attendent sagement leur tour, les AMC de toutes sortes dans leur jus, ou dans un état neuf, mon cœur d'aficionados de voiture ancienne, de Jeep, et d'AMC en particulier, aimerai se porter acquéreur d'un ou plusieurs de ces objets de convoitises !!

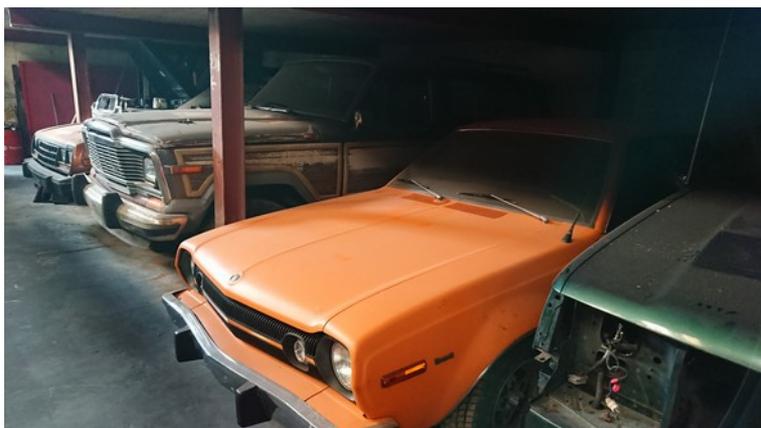
Mais la raison, le manque de place dans mes garages, et surtout, mon porte monnaie, ont refroidi mes convoitises.

Toute fois, je tiens à vous apporter dans notre journal, quelques images de ce grand nid d'AMC's



Plutôt que de vous faire un grand discours, regardez les photos ! Et ce ne sont que quelques échantillons, il faudra aller sur place, leur rendre une petite visite





Vous trouverez chez Sam Jeep,  
Un accueil sympathique, un enthousiasme et un professionnel passionné de notre marque préférée.

159 Grand route 5651 Laneffe Belgique

GSM : 0032 477 77 33 90

E-mail : [samjeep@live.fr](mailto:samjeep@live.fr)

Instagram : samjeepandcars

Facebook : samjeepcars , <http://www.samjeep.com>

Visite effectuée début décembre 2018,  
alors que je cherchais un convertisseur  
pour ma Eagle,

**Bernard**

## Retro Classics Stuttgart Mars 2019.

Comme toute les années, l'association des autocars anciens de France, »<https://autocarsanciensdefrance.fr/> » a de nouveau organisé une excursion vers cette exposition sans équivalent en France.

Tôt le matin, une centaine d'amateurs se sont fait conduire dans deux Bus KÄSSBOHRER SETRA S212H 1978 vers la zone d'expositions de Stuttgart.

Arrivé sur place nous avons trouvé 9 halls immenses

Le salon présente sur une surface de plus 130 000 m<sup>2</sup>, avec environ 1 500 exposants, des pièces rares, des curiosités et des vrais trésors de l'histoire de l'automobile, des modèles d'avant-guerre aux futurs Classics Cars en passant par les vétérans, les légendes de course ou encore les américaines.

Nous avons même découvert quelques modèles AMC.

Voici donc quelques images que j'aimerais partager avec vous. **Amicalement Bernard**

Vues sur deux des 9 halls



Très belle AMC Matador de 1975





Nash Ambassador Country club Le Mans de 1954



Six Cylindres 4138 cc  
96 kw , 12800 km



Cette Nash à été dessinée par Pininfarina  
Sous le nom «Golden anniversary airflyte »

## Une Jeep entièrement construite en bois !



CJ 7,  
moteur AMC V8 5900cc, 300 HP, 950 kg  
4 ans de construction, 4000 heures de travail !



Un travail exceptionnel  
Jusque dans les moindres  
détails !  
Bon, faire un voyage sur ces  
sièges en bois, ça ne doit pas  
être un sinécure !

Retro Classics Stuttgart : Quelques autos remarquables, parmi des milliers d'autres



Vous reconnaîtrez sûrement ces belles autos, Bernard

## « Avignon Motor Festival » : Un Festival de belles mécaniques !!!



Comme chaque année, nous sommes allés au « Avignon Motor Festival » qui se déroulait du vendredi 22 mars au dimanche 24 mars.

Le succès est toujours au rendez-vous avec 500 exposants et 2600 véhicules. Une fréquentation record a été enregistrée cette année avec 53 000 visiteurs.

On peut aller au Festival pour les expositions thématiques mais de toute façon, à peine entrés dans le Hall A, on en prend plein la vue car la qualité est au rendez-vous. Les premières autos que l'on peut admirer en entrant dans le Hall A sont "les Joyaux de JMB Classic", représentées par les splendides Ferrari du championnat GT FIA.

Le dernier thème de l'édition 2019, "Hommage à Facel Vega", regroupe les modèles de la prestigieuse marque française, de la Vega type FV de 1955 à la Facel 6 de 1964.



On continue par la magnifique exposition dédiée à Citroën, "Clin d'œil aux mécaniques Citroën". Un peu plus loin, un espace est consacré aux "Torpédos de Luxe et Grand Sport". Une Bugatti type 30, une Ballot 2LT/S, une La Buire 10A, une Cottins Desgouttes et une Delage Di SS évoquent le luxe des années 20.





C'est une des spécificités de l'Avignon Motor Festival 2019, les clubs y sont plus que bienvenus. Ils sont donc nombreux, 135 exactement, à profiter du salon pour se retrouver autour de leur modèle fétiche. Ils partagent ainsi leur passion en mettant en scène leur véhicule et son époque.

L'Avignon Motor Festival 2019, ce n'est pas que des expos. A l'extérieur, les vendeurs particuliers ou professionnels ont installé leurs articles dans un agréable méli-mélo. C'est là tout le plaisir de cette bourse de pièces détachées, de tout, partout, en vrac et il faut fouiller pour trouver la perle rare. A l'intérieur des halls aussi une large place est laissée à la vente d'accessoires, jouets, miniatures, livres...

Tous les halls du parc des Expositions sont occupés pour l'Avignon Motor Festival 2019. Un hall pour les motos, les voitures de Rallye, les miniatures, la vente aux enchères... Les exposants remplissent les différents bâtiments.

Dans le hall H, la maison de vente Leclere Motorcars présente plus de 80 lots de véhicules et motos de collection proposés aux enchères.

On finit par le gigantesque parking réservé aux particuliers qui viennent avec leurs anciennes. C'est lui qui crée toujours la surprise et assure aussi en partie le succès d'Avignon Motor Festival. 2700 véhicules ont défilé durant les 3 jours offrant une grande diversité de marques, de modèles et d'époques.

Depuis 17 ans Avignon Motor Festival satisfait les visiteurs avec une recette qui l'a rendu célèbre. Les clubs présentent comme toujours de magnifiques automobiles et mises en scène, les expositions thématiques sont impressionnantes, la bourse de pièces est incontournable et le parking d'anciennes s'étend à n'en plus finir.

**Emmanuel**



# OTM Fribourg les 23 & 24 mars 2019



Beaucoup de curieux sont venus se renseigner sur nos autos !

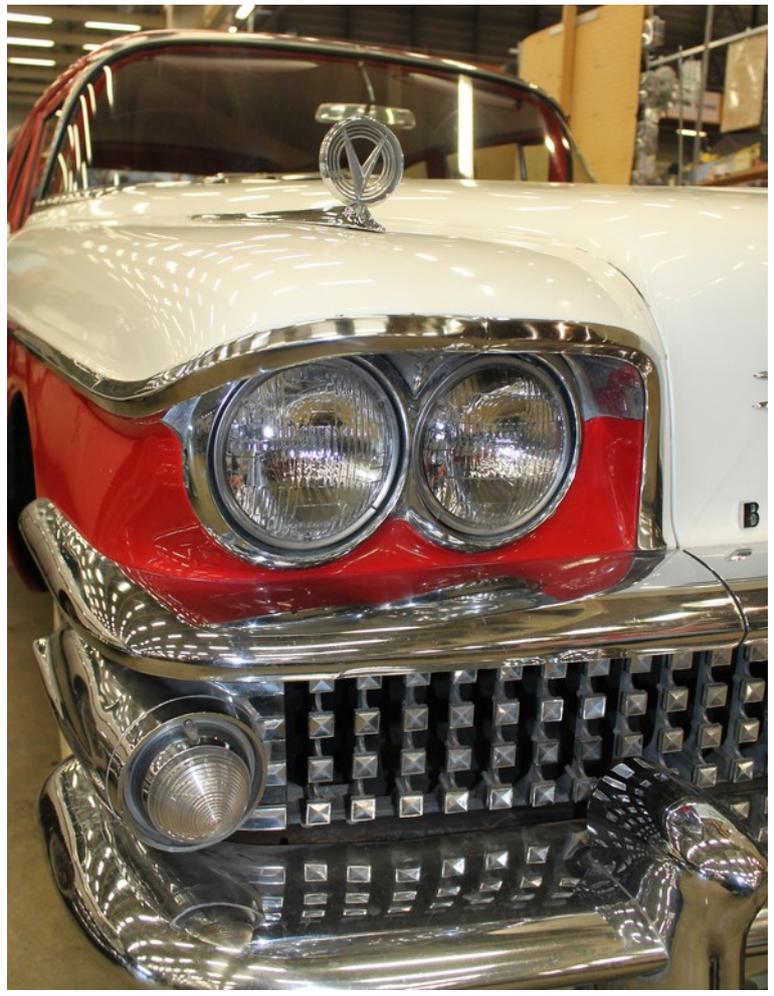


Notre Stand avait beaucoup de succès, il y avait même une Nash exposée à l'extérieur J'avais fait le voyage depuis l'Alsace avec Christine et Joel. Nous avons constaté une organisation parfaite de notre stand. Silvio et toute l'équipe sur place ont fait un travail extraordinaire. **Bernard**



La météo à été clémente, nous avons même pu pique-niquer sur l'herbe à l'extérieur ! Nous avons trouvé beaucoup d'exposant divers, tous aussi passionnés les uns comme les autres. Les 7 heures de voyage aller et retour, (sans compter le temps pour chercher un parking) s'étaient largement fructueux !





# Sortie de printemps a Romorantin

## Le Musée des automobiles Matra

Nous sommes tous arrivés vendredi soir à l'Hôtel La Pyramide, situé à Romorantin, au coeur de la Sologne dans une magnifique région où nous avons été accueillis par Joséphine et Alain.

Alfred et Rose Marie ont parcouru presque 800 kms depuis le Lac de Constance avec leur Eagle,



Liselotte et Iürg venaient de Interlaken en Gremlin, Ginette et Silvio depuis la Chaux de Fonds.

Un trajet aux alentours de 700 kms pour les « Sudistes » Léa et Luc, Gaetane et Patrick, pour Dominique et pour nous-mêmes. Danièle et Bernard ainsi que Evelyne et Patrick venaient de l'Est.

Les plus proches géographiquement étaient des nouveaux au Club, Mélina et Dominique que nous avons été heureux d'accueillir pour leur première sortie.

Les courageux Nicole et Laurent ont pris la route le vendredi soir après le travail en Belgique et sont arrivés tard sous une pluie battante.

Luc nous a fait l'heureuse surprise d'offrir l'apéritif à tous les participants pour fêter son anniversaire. Après le repas et une bonne nuit de repos, Joséphine et Alain avaient eu la bonne idée de permettre à tout le monde de se reposer avec un départ à 9 h 30 pour le Musée Matra situé à Romorantin.



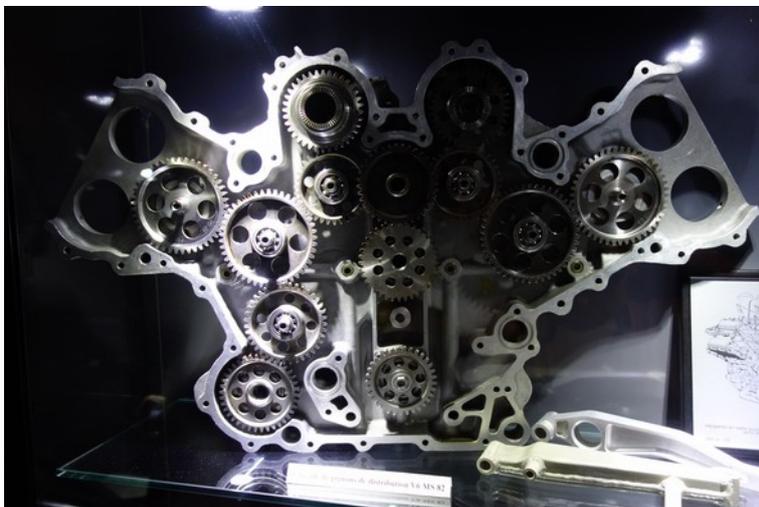


Le Musée Matra est situé dans l'ancienne usine des caméras Beaulieu. Dans un super cadre, 60 véhicules retracent l'histoire de ce constructeur d'exception avant-gardiste : dès débuts avec les fameuses «Djet » René Bonnet (premières voitures au monde de série à posséder un moteur central),

Toutes les Matra qui ont participé et gagné aux 24 Heures du Mans, et toute l'épopée des voitures de série, Bagheera, Murena, Rancho et Espace jusqu'à l'Avant-time, ainsi que l'Espace F1 et une salle des moteurs sont à voir ici. En 2000, l'Usine Matra faisait travailler 3 000 personnes et elle a produit, entre autres, 870 000 Espaces.

Après le Musée, nous nous sommes suivis (sans nous perdre) pour aller à Cour Cheverny dans le domaine d'Huard. Compte tenu de l'heure, nous sommes passés directement au déjeuner dans un joli cadre ancien.





## Visite du château de cheverny



Départ pour le Château de Cheverny.

Situé dans un domaine de 1800 hectares, entouré de superbes jardins, Cheverny est reconnu comme le Château de la Loire le plus magnifiquement meublé.

Alors que le Château est interdit aux chiens, Silvio avait réussi à rentrer avec Daddie mais 10 minutes après, il a été « expulsé ». Daddie devait être un grand danger pour la meute de chiens de chasse à courre !

Cheverny a servi de modèle à Hergé pour dessiner Moulinsart et on peut découvrir une exposition Tintin à la boutique du Château.

Il est dit que la Joconde et d'autres tableaux du Louvre ont été cachés pendant la deuxième guerre mondiale dans l'Orangerie du Château de Cheverny.





En repartant, nous nous sommes arrêtés à Mur-de-Sologne au Garage de l'Avenir, spécialiste des américaines et des 4 X 4. Un foisonnement de véhicules anciens en état de marche ou pas du tout. Le garagiste a eu la gentillesse de réparer la diurite de la Gremlin de Liselotte et Iürg. Nous sommes ensuite repartis vers l'Hôtel. Nicole et Laurent cherchaient désespérément du GPL qu'ils n'ont jamais trouvé. Nous avons tenu l'Assemblée Générale. Après l'acceptation des comptes présentés par Silvio, le sujet principal a été l'organisation des sorties de 2020, plusieurs projets sont en gestation. Nous avons souhaité la bienvenue aux deux nouveaux membres du Club, Méлина et Dominique qui viennent d'Epéron.





Visite « d'Avenir Automobiles »



# Départ depuis notre hôtel vers le musée de la magie à Blois





Le dimanche matin, nous avons quitté l'Hôtel pour partir vers Blois. Après une halte devant le Château, nous sommes allés visiter le Musée de la Magie. Nous avons appris beaucoup de choses sur Robert Houdin, inventeur génial, connu, entre autres, pour ses automates et ses mécanismes d'horlogerie. Un petit tour ensuite sur les défis dangereux d'Houdini (à ne pas confondre avec Houdin). Nous avons terminé cette visite avec un spectacle enchanteur, « Curiosa, Léonard de Vinci », plein de magie et de poésie, qui nous a tous vraiment époustoufflé.

Départ pour le Restaurant l'Embarcadère, restaurant très bon et très sympathique situé au bord de la Loire. Il était ensuite l'heure de repartir pour chacun dans ses pénates. Méлина et Dominique ont fini les derniers kilomètres avec leur Pacer sur un plateau, crémaillère cassée. C'était leur baptême du feu !

Un grand merci à Joséphine et Alain pour l'organisation de cette sortie.

**Stella et Emmanuel**



**PROGRAMME SORTIE LACAUNE LES BAINS TARN**  
**20, 21 et 22 Septembre 2019**

**Vendredi 20 Septembre**

Accueil à partir de 16 h à l'Hôtel Le Relais de Fusies –3 étoiles Logis de France -  
2 rue de la République – 81230 Lacaune les Bains -  
tél 05 63 37 02 03 – stationnement réservé.

Tarif demi-pension en chambre double 138 € pour l'ensemble de la sortie du vendredi soir au  
dimanche matin (comprenant Dîner du soir – Vin compris + hébergement + petit déjeuner)  
(supplément single 17 €)

**Samedi 21 Septembre :**

9 h 30 : Visite de la Maison de la Charcuterie (à 200 m de l'Hôtel) (3 €)

11 h : Visite des Salaisons Oberti (1 km) (4 €)

12 h 00: Départ vers Rieumontagné (30 minutes)

12 h 30 h Déjeuner au Restaurant « Chez Régine » à Rieumontagné- environ 25 €

14 h 30 : Visite du Musée de la Vie Paysanne en Haut Languedoc à Rieumontagné (1 h 30)  
suivie de;la Présentation guidée du Barrage du Laouzas (1 h) (5 €)

17 h 30 : Retour à l'Hôtel Fusies à Lacaune

18 h Visite du Musée de la Miniature (à 100 m de l'Hôtel ) (3 €)

19 h Assemblée Générale - Apéritif

20 h Diner

**Dimanche 22 Septembre :**

9 h 30 Départ de l'Hôtel

10 h : Musée de la voiture ancienne à Nages (3 €)

10 h 30 : Musée des Battages et des Anciens Tracteurs (3 €)

12 h 30 Déjeuner au Restaurant Lou Castel à Nages – 25 à 30 €

**Emmanuel Prat 06 33 57 35 84 - Stella Prat 06 87 05 12 65**

**504 Impasse Cabrol – 13360 Roquevaire**

Dernier délai 22 juin 2019

**Anmelde Formular, Bulletin d'inscription**

Nom \_\_\_\_\_Namen

Adresse \_\_\_\_\_

N° tel \_\_\_\_\_Handy

Mail : \_\_\_\_\_

Nombre de personnes : \_\_\_\_\_

Végétarien \_\_\_\_\_

Animal de compagnie \_\_\_\_\_

Chèque acompte de 50€ par personne pour toute inscription .

*Toutes inscription non munie de son acompte sera considérée comme nulle,  
Une réservation directement à l'hôtel de destination n'est pas possible  
Merci pour votre compréhension*

Nos spécialistes:

**Sam Jeep & Cars** Laurent Debetencourt GSM: 0032 477 77 33 90  
<http://www.samjeep.com/> Tél/ Fax: 0032 71 65 03 29  
SamJeep [samjeep@mobistar.belive.fr](mailto:samjeep@mobistar.belive.fr)

---

**Sivio Zuccatti:** AMC Pacer & Eagle, Beaucoup de pièces d'occasion ou neuves:  
[sizu-amc@hispeed.ch](mailto:sizu-amc@hispeed.ch),  
Telefon: +41329133279, Handy: +41794463370

---

**Garage Monhart** Ruedi Monhart Hauptstrasse 12 CH-8274 Tägerwilen Tel.:  
071 667 04 44 [info@garage-monhart.ch](mailto:info@garage-monhart.ch)

---

**Vintage Garage;** Gilles Ceron 3523 rue du General De Gaulle F-45160 Olivet  
Tel: +33238640664 <http://www.vintage-garage.fr/fr>  
[cerong@gmail.com](mailto:cerong@gmail.com)

---

**Caviglia Pieces** AMC & Jeep Grimselweg 3 CH-6005 Luzern +41413672151  
[sales@caviglia-lucerne.com](mailto:sales@caviglia-lucerne.com) <http://caviglia-lucerne.com/>

---

**SRC Oldtimer Reifen** Peter Debrunner Postfach 25-CH 9030 Abtwil Tel: 071  
279 15 12 <http://www.isoproq.ch/index1.htm>  
[src.oldtimerreifen@gmx.net](mailto:src.oldtimerreifen@gmx.net)

ACCF

Depuis fin Aout 2015, notre club est affilié à L'American Car Club de France.

Tous les membres de notre club ont l'opportunité d'adhérer à l'ACCF pour la modique somme de 45€ l'année ( 1/2 tarif )

Vous pouvez devenir membre de l'ACCF , même si vous ne possédez pas de voiture américaine

Il est possible pour nos membres de participer aux rencontres de cette association dans leur local à: 5 rue des Fontenelles, Zone Industrielle Petit Parc 78920 ECQUEVILLY .  
Les Samedis de 14:00 à 17:00

Pour l'adhésion, Voir le site : <http://www.accf.com/>  
envoyer à votre adhesion avec une copie de la carte de membre du club AMC Switzerland, et un cheque de 45€



### Un truc à Jean Claude

Lorsque j'ai acheté ma Pacer en 1986 j'avais effectué la réparation des étriers, l'opération s'était passée sans problème je m'étais procuré les nécessaires de réparation chez Jean Charles les composants étaient parfaits. Dernièrement l'étrier droit avait tendance à gripper j'ai commandé des kits chez rock auto , tout semblait conforme, mais au montage après avoir mis en place sans problème le joint à section carré le cache poussière m'a posé un souci



A l'origine ce cache poussière a une lèvre d'un diamètre légèrement supérieur à l'alésage qui le retient, ce qui permet sa mise en place facile avant de placer le piston. Le cache poussière reçu a un diamètre inférieur et il est impossible de le monter comme la fois précédente.

Après plusieurs essais j'ai tenté un truc qui a marché impeccablement.

Il suffisait de placer le cache poussière sur le piston juste au ras de l'extrémité et de présenter l'ensemble dans l'alésage de l'étrier et tout se met en place parfaitement en utilisant bien sûr de la graisse de montage spéciale ;

Amicalement Jean Claude

**Pour vos petites annonces:**

**Merci de me communiquer vos messages à : [info@amc-club.eu](mailto:info@amc-club.eu)**

**Je les publierai rapidement, Visitez notre site : [www.amc-club.eu](http://www.amc-club.eu) Merci, Bernard**

**A Vendre chez Silvio notre caissier,**

Porte clé en cristal rétro éclairé avec le logo du club

**10€ Seulement + port**

fabriqué chez Cristallerie Lehrer <http://www.cristallehrer.com/> Chez Sivio,

**vous trouverez aussi beaucoup de pièces d'occasion ou neuves pour vos AMC**

Contactez le : [sizu-amc@hispeed.ctel](mailto:sizu-amc@hispeed.ctel) fixe: +41329133279, mobile: +41794463370



très rare **Pontiac Grand Prix** 6 cylindres, 3.8 litres.

carrosserie peinture impeccable, sellerie, pavillon neufs, carburateur, allumage neufs.  
climatisation.fonctionne parfaitement CT ok état exceptionnel : 9500€

Contact : Bernard [bs.67290@live.com](mailto:bs.67290@live.com)



Vends : Bloc 4.2 nu, pistons de 4.2, Culasse 4,0 Jeep de 1990 environ 100000km, Admission injection Renix et collecteur échappement de 4.0 de 1990, J'ai aussi un arbre de roue arrière de Eagle **Contact : Bernard**

**[bs.67290@live.com](mailto:bs.67290@live.com)**



## URGENT

Votre carte de membre 2019 vous attendent .

Le montant de la cotisation est inchangé

CHF 75 pour les membres suisses

50 € pour les membres hors de Suisse

Les paiements peuvent être réglés de la manière suivante

Pour le paiement s'il vous plaît utiliser : **Postfinance**

**Postfinance** : AMC SWITZERLAND 4053 BASEL:

N° Compte : 17-122304-5 : **Kontonummer**

IBAN : CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC : POFICHBEXXX

**Paiement depuis la France: un chèque** à Silvio ou un virement à: **Banque Postale,**

**La Banque Postale** : M.Zuccati Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Cretets

CH2300 La Chaux de Fonds SUISSE

**Etablissement** :20041 , **Guichet** : 01004, **N° Compte** : 0762987X025, **Clé RIB** : 50

**IBAN** : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550

**BIC** : PSSTFRPPDIJ

Nous vous remercions d'avance pour votre engagement et espérons vous voir à l'une de nos réunions

**Quelques belles voitures chez « Avenir Automobiles »**

