

JOURNAL

Janvier 2018

N° 37

Januar 2018

ZEITUNG

Herbstausfahrt in La Londe les Maures



www.amc-club.eu

Inhalt.

- Das Editorial, Das wort des Präsidenten „Beat“ und des Kassiers, Silvio“
- Viele Fotos
- Fruehlingsausfahrt _ 2018, 18-19-20 mai im Elsass
- Herbstausfahrt 2018, 21-22-23 Septembre in der Gegend Nimes
- Jean Claude & Odette in America
- Protocol der Hauptversammlung des 23. Sept.2017

Editorial,

Liebe Leser,

Das Jahr 2017 ist schon vorbei und wir haben viele Abenteuer mit unseren Autos erlebt. Der Herbstausflug in La Londe Les Maures war perfekt organisiert von Gaetane und Patrick, und wir entdeckten die Landschaften, Winzer, Ölmühlen Provence, und sogar einen Flugzeugträger !! Danke an alle, die an der Entwicklung dieser Zeitung mitgewirkt haben. Ich bin immer bereit, Ihre Berichte und Fotos zu erhalten, um sie in der nächsten Zeitung oder auf unserer Website zu veröffentlichen! Vertrauen sie sich !!

Frohes Neues Jahr 2018

MfG Sekretär: Bernard

Das Wort des Präsidenten:

Lieber AMC Club

Gewichteten wir nicht die Ausfahrten unserer Mitglieder Brigitte und Gunther Buggisch und Patrick und Gaëtane Vallèls unter Gebühr, wenn wir das Jahr des Clubs am Kalender ausrichten?

Eigentlich begann dieses Jahr an einem sonnigen Pfingstwochenende: Gunther und Brigitte luden uns nach Sankt Michael im

Österreichischen Lungau ein. Was sich als AMC Frühlingsausfahrt anließ, entpuppte sich schließlich als Ferienreise mit theatralischem Intermezzo verdichtet in ein Wochenende, das keine Wünsche offen ließ. Patrick & Gaëtane Vallès luden im Herbst den Club nach Toulon in die Region Var ein. Ihr Herbstausflug stand in den Strahlen warmen Spätsommerlichts, welches die Reise ans Mittelmeer mit Wohlwollen bedachte. Jean Luc Jeandin, dem der AMC Club bereits die profundeste Suche nach französischen AMC PACER Besitzer_innen verdankt, hat einen neuen Coup gelandet, indem es ihm gelang, einen Almanach aller in den 70er Jahren offiziell in

Frankreich verkauften Motorfahrzeuge aufzutreiben. Mit dessen Angaben steht theoretisch nichts entgegen, an den Erfolg vor rund 12 Jahren anzuknüpfen, mit einer nunmehr die ganze Marke umfassenden Suche.

Schliesslich steht unser Club, speziell seine Präsenz im Internet, tief in Bernards Schuld, der uns jederzeit einen aktuellen Anstrich im Netz garantiert.

Apropos Schuld: Silvio, unser Schatzmeister, freut sich, wenn er die Rechnung 2017 mit allen noch offenen Mitgliederbeiträgen schliessen kann.

Herzlich beat

Die *ZEITUNG AMC* ist die offizielle Zeitschrift des Klub *AMC SWITZERLAND*, geründet 1978. Auflage per Ausgabe, ca. 120 Kopien in Französisch und ca. 100 in Deutsch.

Unser Klub ist Mitglied des *SWISS HISTORIC VEHICLE FEDERATION* (Logo O=SHVF+)
Die *MEMBER SHIP CARD* wird nach einzahlung des Jahresbeitrag zugestellt : Eur. 50.- / CHF 75.-

Für die einzahlungen aus der Schweiz und andere Länder (ausnahme Frankreich) bitte unser Konto auf *PostFinance* verwenden :

AMC SWITZERLAND, 4053 BASEL

Konto Nr : 17-122304-5

IBAN : CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC : POFICHBEXXX

* Für die eizahlung aus Frankreich genügt ein Scheck an unser Kassier Silvio ode reine überweisung auf : »La Banque Postale »

Etablissement : 20041

Guichet : 01004

N° de compte : 0762987X025

Clé RIB : 50

IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550

BIC : PSSTFRPPDIJ

Domiciliation : LA POSTE -- CENTRE De DIJON, 21900 DIJON CEDEX 9, FRANCE

Titulaire du compte : M. Zuccatti Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Crêtets, CH-2300 La Chaux-de-Fonds, SUISSE

ou par chèque à notre caissier pour nos amis Français.

Notre club est membre de l'organisation faîtière SWISS OLDTIMERS

Contacts :

Président

Beat GEIER

mobile: +41 (0)77 441 69 37

Güterstr. 144

gbrr@swissonline.ch

CH-4053 BÂLE

Caissier & info. technique **Silvio ZUCCATTI**,

fixe/fax: +41 (0)32 913 32 79

12, rue des Crêtets

mobile: +41 (0)79 446 33 70

CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS sizu-amc@hispeed.ch

Responsable France

Emmanuel PRAT

fixe: +33 (0)4 91 70 76 42

Impasse Cabrol

mobile: +33 (0)6 33 57 35 84

F-13360 ROQUEVAIRE

emmanuel.prat@numericable.fr

Secrétaire

Bernard Scheidt 26 rue du Rebberg F-67290 La Petite Pierre

I

nfo@amc-club.eu +33688012821

Adresse officielle

12, rue des Crêtets

AMC FRANCE - SWITZERLAND

CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS info.amc-club.eu

Aufruf

In Wangen an der Aar steht das *Al Ponte* an der Autobahn, mit sonniger Terrasse, da treffen wir uns doch vom Mai, bis Orktober jeden*2. Freitag des Monats* ab 19 Uhr. Mit Freude möchte ich mehr Gesichter bei diesen *Höck* zum plaudern am Tisch haben !

SILVIO

Wir bitten alle unsere Mitglieder, ihre offene Jarensgebuhr sofort einzuzahlen
Der Club Kalender ist geschenkt fur die einzahlung vor dem 30/11/2017 fur 2018

Das, um eine einwandfreie Funktion unseres Clubs
Vielen Dank

DRINGEND



Kassier's Wort

Ein grosses DANKE SCHÖN an Die Ihren Mitgliederbeitrag 2018 rechtzeitig einbezahlt haben ! Es geht um den Respekt von denen die Ihre ZEITUNG und andere Mail übermitteln um den guten Lauf unseres Klub zu gewähren.

FROHE FESTTAGE und alles Gute im Neuen Jahr !

Euer Kassier SILVIO

Informativer Besuch im domaine de l'Aumerade !



Unser Freund Claude Cousin musste uns vom Hinschied seiner Frau Claudine am 18. Juni 2017 in Kenntnis setzen. Im Namen der Mitglieder unseres Klubs bekunden wir ihm und seinen Angehörigen unser aufrichtiges Beileid.

Generalversammlung vom 23. September 2017

Anwesend : Rose Marie und Alfred Muggli, Gaëtane und Patrick Valles, Dominique und Sylvie Roy, Luc und Lea Verhaegen, Jean Pierre Dubois, Stella und Emmanuel Prat, Josette und Alain Camus, Ginette und Silvio Zuccatti, Danielle und Bernard Scheidt,

Beginn der Sitzung : 21:21

In Abwesenheit des Präsidenten eröffnet der Vizepräsident die Sitzung :

-Die Frühlingsausfahrt vom 18. bis 20. Mai 2018 wird von Danielle & Bernard Scheidt im Elsaß ausgerichtet.

-Die Herbstausfahrt wird vom 21. Bis 23. September 2018 von Sylvie und Dominique in der Region von Nîmes veranstaltet.

- Zum 40. Jubiläum unseres Klubs bietet uns der OTM Fribourg im März 2018 die Möglichkeit, gratis mit einem Stand präsent zu sein. Für diesen bieten Jürg Hansen und Claude Girard ihre Autos (Gremlin & Pacer) als Ausstellungsobjekte an. Silvio und Jean Pierre werden den Stand betreuen. Alle Mitglieder, die ebenfalls bei der Betreuung des Standes oder in anderer Weise dazu beitragen möchten, sind gebeten sich an Silvio Zuccatti zu wenden. Eure Unterstützung ist auch auf Stundenbasis oder nur für einen Tag sehr willkommen.

- Mitgliederkarte 2018 : Silvio schlägt Jean Pierres 1978er AMC Concorde als Motiv vor. Die Versammlung nimmt den Vorschlag einstimmig an.

- Die Versammlung entscheidet einstimmig, dass die Besichtigungen und Führungen am Sonntag, 24. September 2017 aus der Klubkasse bezahlt werden. Dies wurde beschlossen, nachdem uns der Kassier bestätigte, dass die Kasse es erlaube. Die Sitzung schließt um 21:38

Bernard Scheidt

HERBSTAUSFLUG im VAR 2017

Heute Donnerstag den 21. September 2017 ist unser Black PACER bereit nach Süden zu fahren. Das Wetter ist wunderbar und wir entschlossen uns die Autobahn zu nehmen. Die Fahrt war gemütlich und angenehm. Nach Grenoble ging unser PACER etwas zu viel nach links, nicht schlimm wir haben Zeit und werden über Briançon fahren. Aber in Bourg d'Oisans stand ein Schild, mit der Aufschrift « Col du Lautaret Fermé ». So kehrten wir zurück nach Vizille um die Steigung der « Route Napoleon » zu unternehmen, und fuhren voll in den Stockenden Abenverkehr, bis Laffey. Die Abendsonne begleitete uns gemütlich bis Gap. Hôtel und guter Tisch erwartete uns bei Nachteinbruch.

Eine gute Nacht und Morgenessen, dann ging es über Landstrassen weiter nach Sisteron – Brignoles, dann aber bei Hyères musste ich Hilfe brauchen und das GPS einschalten, das uns zum Oldays Hôtel führte. Da wurden wir von den schon angekommenen Freunden empfangen.

Das Samstagprogramm besteht für eine Besichtigung des « Château de l'Aumerade », eine sehr interessante und abwechslungsreiche Geschichte dieses Weingut.

Die Terrasse der « Oliveraie », in La Farlède du Var wartete auf uns zum Mittagessen

Die alte Ölmühle « Vieux Moulin à huile du Partègal » war unser Besuch wert, denn die Tage seines Einsatz sind gezählt. Wir beenden diesen schönen Tag mit dem Besuch von « Bormes les Mimosas » und genießen die wunderschöne Aussicht auf diese Gegend.

Zurück in's Hôtel, da wird uns das Klubapéro serviert, dabei eine kleine Versammlung an welcher die Treffen für das Jahr 2018 entscheidet wird.

An diesem Sonntagmorgen sind unsere AMC voll tau. Scheiben putzen bevor wir die Strasse nach Toulon unter die Räder nehmen. Da wartet die kleine Touristikbahn um uns den Hafen Stadtteil zu besuchen. Dann wird umgestiegen auf das Schiff und die Reed und seine Militärische Geschichte wird uns erzählt.

Mittagessen im « Resto Plage Mourillon », so wunderbar gelegen, wie man hier sagt « Füsse im Wasser », es war perfekt, mit Lächeln, guter Laune und noch die Südsonne dazu, was will man mehr !

So beendeten wir dieses Herbsttreffen 2017 in dieser schönen Gegend des Var, und versprachen uns wieder im 2018 zu treffen !

Ein *GROSSES DANKE SCHÖN* an Gaëtane und Patrick für die Organisation dieses schöne Treffen !

Der Black Pacer und seine Insassen Ginette, Silvio und Dadie !

ARTIKEL über die AMC Personenwagen

Salut Miteinander

Neulich bot sich mir Gelegenheit an Informationen über unsere AMCs zu gelangen, an der ich Euch gerne beteiligen. Es handelt sich dabei um ein Dokument aus den 80er Jahren, den so genannten «KATALOG DER KATALOGE», ein Almanach, eine wahrhaftige kleine Bibel der kommerziell gehandelten Fahrzeuge, die für die offiziellen Vertreter in Frankreich gedruckt wurde. Herausgegeben von EPG in BOULOGNE BILLANCOURT -92-, behandelt dieses Handbuch auf 650 Seiten, während jeweils fünf Jahren pro Auflage, Jahr für Jahr JEDEN Neuwagen, der in FRANKREICH verkauft worden war.

Das Buch ist in vier Teile gegliedert :

1. Teil – Personenwagen
2. Teil – Nutzfahrzeuge
3. Teil – Landwirtschaftliche Fahrzeuge und Motorgetriebene Landmaschinen
4. Teil – Die Angaben der wichtigsten Automobilimporteure

Jedes produzierte Fahrzeug ist nach Marke geordnet erfasst mit seinen Steuer-PS, seiner Fahrgestellnummer, Seinem Katalogpreis inklusive aller Steuern, der Anzahl Zylinder, Bohrung und Hub, der Getriebeart, Radstand und die Reifendimension des Wagens.

Aus reiner Neugierde schlug ich den Verkaufspreis meines Pacer Wagons V8 von 1979 nach. Für 71'000 Francs hätte ich ihn mir leisten können. Für die Freunde unserer neuen Währung entspricht dies ca 11'000 Euro. Ein AMX Coupé war für 79'000 Francs zu haben, ein Concord für 74'000 Francs.

Um einen Vergleich zu geben : Unser berühmter 2CV wurde im selben Jahr für 16'050 Francs, bzw. 2'469 Euro verkauft. Ein RENAULT 4 (Modell 4L) wechselte für 18'300 Francs (2'815 Euro) den Besitzer. In einem Zwischenregister kostete ein OPEL Senator 2800 74'670 Francs, ein RENAULT ALPINE A310 wurde für 82'000 Franc gehandelt.

In der obersten Preisklasse rangiert der MERCEDES 450 SEL 6.9 mit einem Listenpreis von 271'660 Francs, der JAGUAR XJS mit einem Preis von 143'400 Francs (22'061 Euro) und ein PORSCHE 928 (für dessen Karosserie der PACER Pate stand!!) kostete 193'900 Francs.

So wird es einfach herauszufinden, ob ein AMC nach einigen Jahren noch eine gute Investition darstellt. Diejenigen, die enttäuscht sind, mögen daran erinnert sein, dass die Begeisterung mehr Wert hat als alle Spekulation.....

In der Hoffnung, dass die meisten von Euch ihren Wagen im unten gescannten Dokument finden werden,

Jean-Luc

Année	TYPE	Puiss. fiscale	N° DE CHASSIS	PRIX CATALOGUE (TVA incluse)	Cyl.	Alésage et course	Cylindrée	Vit.	Voie avant et empat.	Dimensions des pneus
A. M. C. (suite)										
1976	Gremlin	24	A6A465E000.000	F 33.000	6	»	»	A	1,46-2,44	»
	»	28	»	F 43.900	8	95,25 x 87,37	5,00	A	»	»
	Hornet Break	24	A6A087H000.000	F 49.000	8	95,25 x 99,06	4,2	A	»	»
	Hornet 4 portes	24	A6A057H000.000	F 42.500	6	»	»	A	»	»
	Hornet Coupé	24	A6A037A000.000	F 47.000	6	»	»	A	»	»
	Matador Coupé	28	A6A167N	F 59.000	8	»	5,00	A	»	»
	Matador Break	28	A6A887H	»	8	»	»	A	»	»
	Matador 4 portes	28	A6A197H	»	8	»	»	A	»	»
1977	Pacer	24	A7A667A000.000	F 53.000	6	95,25 x 99,06	4,2	A	1,55-2,54	185 x 14
	Pacer Break	24	A7A687A000.000	F 56.500	6	»	»	A	»	»
	Gremlin	24	A7A465E000.000	F 46.000	6	»	»	A	1,46-2,44	»
	Hornet Break	24	A7A087H000.000	F 56.500	6	»	»	A	1,46-2,74	»
	»	28	»	F 58.500	8	95,25 x 87,37	5,0	A	»	»
	Hornet Berlino	24	A7A057H000.000	F 56.500	6	95,25 x 99,06	4,2	A	»	»
	»	28	»	F 58.500	8	95,25 x 87,37	5,0	A	»	»
	Hornet Coupé	24	A7A037A000.000	F 56.500	6	95,25 x 99,06	4,2	A	»	»
	»	28	»	F 58.500	8	95,25 x 87,37	5,0	A	»	»
	Matador Break	34	A7A887H000.000	F 61.000	8	103,63 x 87,38	5,9	A	1,52-3,00	»
	Matador Berlino	34	A7A087H000.000	»	8	»	»	A	»	»
	Matador Coupé	34	A7A167N000.000	»	8	»	»	A	1,52-2,90	»
1978	Concord Berl. 4 ptes	28	A8.057.....	F 58.500	8	95,25 x 87,4	4,98	A	1,46-2,74	D78 x 14
	Concord Ber. 2 ptes	28	A8.067.....	»	8	»	»	A	»	»
	Concord Break 4 ptes	28	A8.087.....	»	8	»	»	A	»	»
	Concord Hatchback 2 ptes	28	A8.037.....	»	8	»	»	A	»	»
	Pacer 6 cyl. Berl. 2 ptes	24	A8.667.....	F 60.000	6	95,25 x 99,06	4,2	A	1,55-2,54	»
	Pacer 6 cyl. Break 2 ptes	24	A8.687.....	F 63.000	6	»	»	A	»	»
	AMX Hatchback 2 ptes	24	A8.039.....	»	6	»	»	A	1,46-2,74	D78 x 14
	Pacer 8 cyl. Berl. 2 ptes	28	A8.667.....	»	8	95,25 x 87,4	4,98	A	1,55-2,54	D78 x 14
	Pacer 8 cyl. Break 2 ptes	28	A8.687.....	»	8	»	»	A	»	»
	Matador Berl. 4 ptes	34	A8.857.....	F 69.000	8	103,6 x 87,4	5,9	A	1,52-3,00	HR78 x 14
	Matador Break 4 ptes	34	A8.887.....	»	8	»	»	A	»	»
	Matador Coupé 2 ptes	34	A8.167.....	F 72.000	8	»	»	A	1,52-2,90	»
	Gremlin Berl. 2 ptes	24	A8.467.....	F 48.000	6	95,25 x 99,06	4,2	A	1,46-2,44	D78 x 14
	Gremlin Berl. 2 ptes 2 l.	12	A8.464.....	»	4	86,6 x 84,3	1,97	A	»	»
	Gremlin Custom	24	A8.465.....	F 48.000	6	95,25 x 99,06	4,2	A	»	»
1979	Pacer	24	A9 (A ou C) 667C...	F 57.500	6	95,25 x 99,06	4,229	A	1,55-2,54	205/70VR14
	Pacer	24	A9 (A ou C) 687C...	F 60.500	6	»	»	A	»	»
	Pacer	28	A9 (A ou C) 667H...	F 71.000	8	95,25 x 87,4	4,982	A	»	»
	Pacer	28	A9 (A ou C) 687H...	F 74.000	8	»	»	A	»	»
	Concord «DL»	28	A9 (A ou C) 057H...	F 71.000	8	»	»	A	1,46-2,74	»
	Concord 4 ptes	28	A9 (A ou C) 067H...	»	8	»	»	A	»	»
	Concord 2 ptes Coupé	28	A9 (A ou C) 037H...	»	8	»	»	A	»	»
	Concord 4 ptes Break	28	A9 (A ou C) 087H...	F 74.000	8	»	»	A	»	»
	Concord Limited	28	A9 (A ou C) 057H...	»	8	»	»	A	»	»
	Concord 4 ptes	28	A9 (A ou C) 067H...	»	8	»	»	A	»	»
	Concord 2 ptes Coupé	28	A9 (A ou C) 037H...	»	8	»	»	A	»	»
	Concord 4 ptes Break	28	A9 (A ou C) 087H...	F 77.000	8	»	»	A	»	»
	AMX 2 ptes Coupé	28	A9 (A ou C) 439H...	F 79.000	8	»	»	A	»	»
	Spirit 2 ptes	28	A9 (A ou C) 437H...	F 50.000	8	»	»	A	1,47-2,43	»
1980	Pacer	24	A0A667C...	Berl.: F 60.500	6	95,25 x 99,06	4,229	A	1,55-2,54	205/70VR14
	Pacer	24	A0C667C...	Break: F 67.500	6	»	»	»	»	»
	Pacer	28	A0A687C	Berl.: F 67.200	8	95,25 x 87,9	4,982	»	»	»
	Pacer	28	AGA667H	Berl.: F 70.350	8	»	»	»	»	»
	Concord DL	24	A0A057C	F 68.000	6	95,25 x 99,06	4,229	»	1,46-2,74	»
	Concord	24	A0C057C	4 ptes: F 68.000	6	»	»	»	»	»
	Concord	24	A0A067C	Coupé: F 68.000	6	»	»	»	»	»
	Concord	24	A0C037C	Break: F 68.000	6	»	»	»	»	»
	Concord	24	A0A087C	F 85.000	6	»	»	»	»	»
	Concord Limited	24	A0C087C	»	6	»	»	»	»	»
	Concord	14	A0A067B	4 ptes: F 65.000	4	101,6 x 76,2	2,500	A	1,46-2,74	205/70VR14
	»	14	A0C067B	Coupé: F 65.000	4	»	»	»	»	»
	»	14	A0A087B	Break: F 65.000	4	»	»	»	»	»
	AMX	24	A0A439C	Coupé: F 85.000	6	95,25 x 99,06	4,225	»	»	»
	Spirit	24	A0C439C	2 ptes: F 58.000	6	»	»	»	»	»
	Eagle	24	A0A437C	2 ptes: F 85.000	6	»	»	»	1,51-2,77	»
	Eagle	24	A0C367C	4 ptes: F 85.000	6	»	»	»	»	»
	Eagle	24	A0A357C	Break: F 85.000	6	»	»	»	»	»
	Eagle	24	A0C357C	»	6	»	»	»	»	»
	Eagle	24	A0A387C	»	6	»	»	»	»	»
	Eagle	24	A0C387C	»	6	»	»	»	»	»
1981	Gremlin-Concord :									
	Concord DL	14		F 63.310	6	95,25 x 99,06	4,229	A	1,46-2,74	205/70VR14
	Concord DL	14		Break: F 65.410	6	»	»	A	»	»
	Concord Limited	14		F 76.300	6	»	»	A	»	»
	Concord Limited	14		F 79.300	6	»	»	A	»	»

März fragte mich der Präsident des American Car Club d'Armor (ACCA – Bretonien), der im Kontakt mit Chefredaktoren und Photographen stand, ob ich mir eine Fotosession mit meinem Wagen für die kommende Ausgabe des «Big Block» vorstellen könnte. Der «BigBlock» ist ein französisches Magazin, das sich der Schönheit alter Amerikanerwagen im Originalzustand annimmt. Obwohl die Arbeiten an meinem AMX noch nicht vollständig abgeschlossen sind, befindet er sich in hinreichend präsentablen Zustand – davon abgesehen, dass das Angebot zu einmalig und verlockend schien, um es auszuschlagen.



So vereinbarte der Photograph Pierre-Yves GAULARD ein Treffen mit mir. Als einer, der sich auf die Automobilphotographie spezialisiert hat, arbeitet er für verschiedene Periodika der Automobilszene. Da ich bereits einer Fotosession mit amerikanischen Wagen beigewohnt hatte - bei Daniel DOMIV, genannt «Zoot» - wusste ich, dass uns eine aufwändige, lange und mit permanentem Neustationieren verbrachte Zeit bevorstehen würde. Der Gedanke daran, dass Schaulustige die Fotosession stören können und dass gewisse Schauplätze nur mit Bewilligungen besucht werden können, bewogen mich mit dem lokalen Aeroclub in Kontakt zu treten. Die Atmosphäre eines nicht öffentlich zugänglichen Raumes, der Hintergrund der Hangars, der Pisten und der Flugzeuge schufen einen sehr ansprechenden Hintergrund für die Fotosession. Der Aeroclub hat uns sofort seine Unterstützung zugesagt, und nachdem der Grundstücksverwalter ebenfalls grünes Licht gegeben hatte, vereinbarten wir ein Rendez-vous. Eines der Mitglieder der zwei Clubs, die sich die Einrichtungen teilen, besitzt ein historisches Flugzeug: ein Moran Saulnier MS730 aus den frühen 50er Jahren, der als Schulungsflugzeug gedient hatte, und der bis zur letzten Mutter restauriert wurde. Freilich stach dieses Veteranenflugzeug sofort ins Auge des Photographen und freundlicherweise gewährte uns sein Besitzer, dieses als Hintergrund für eine Serie einmaliger Aufnahmen zu verwenden. Der Tag erwies sich als zu kurz, um der Gelegenheit zum Fachsimpeln mit einem passionierten Amateur die gewünschte Aufmerksamkeit widerfahren zu lassen.



In Begleitung von Christian, dem Präsidenten des ACCA und Besitzer eines '72er Pontiac Le Mans und Dominique der einen Buick Le Sabre von 1963 sein Eigen nennt, verbrachten wir beinahe den ganzen Tag auf dem Flugplatz. Zusätzlich zu den Aufnahmen mit dem AMX, ergriff der Photograph die Gelegenheit, um auch den Buick vor dem Hintergrund des Flugplatzes zu photographieren. Der Artikel über den AMX erschien in der Ausgabe Nr. 25 (Juni/Juli/August 2017) des «Big Block», während jener über den Buick soeben in der Nr. 26 abgedruckt wurde. Frontseite Aufschlagseite und ein achtseitiger Artikel: Die Freude könnte nicht grösser sein! Zögert also nicht, eure AMC den einschlägigen Journalisten vorzustellen, denn sie berichten sehr gerne mal über etwas anderes, als die Mustangs, Corvettes oder Cadillac Eldorados. Davon abgesehen ist es ein erfreuliches Erlebnis, die Früchte der eignen Arbeit dem Talent eines professionellen Photographen anzuvertrauen.



Als B... r 2011 importiert worden. Das Modell Baujahr 1968 wurde nach seiner Ankunft in Frankreich teilrestauriert. Der Motor wurde generalüberholt, während die übrigen Restaurationsarbeiten noch andauern, um einen möglichst originalgetreuen Zustand wiederherzustellen. Dennoch ist die Farbe des Lacks nicht die originale, da die aktuelle Lackierung erst ab 1969 ins Angebot von AMC aufgenommen wurde. Dennoch werde ich sie belassen, da das originale Gelb dem Wagen weniger steht. Dieser ist mit einem 390cui V8 ausgestattet, die Kraftübertragung findet über ein Dreistufen-Automatikgetriebe statt. Dieser AMX ist mit dem populären Go-Pack ausgestattet, das auf vielen AMCs dieser Jahre anzutreffen ist. Ich versuchte mich kurz zu halten, beim Teilen dieser Erfahrung einer Photoreportage, deswegen versuchte ich mit Details zur Restauration zurückzuhalten. Solltet Ihr aber weitere Fragen zum Wagen haben, oder Auskünfte benötigen, zögert bitte nicht, per eMail mit mir in Kontakt zu treten.

J. Marc (jm.pasco@gmail.com)) Übersetzung : Beat

Nach einem Scharnierbruch der Eagle-Heckklappe entwickelte ich ein Ersatz-Scharnierverstärkungssystem

Reinigen Sie alle unteren Teile und die Vertiefung mit einer kleinen Schleifscheibe



-Erhalten Sie Metall-Epoxid-Klebstoff

-Sobald alles gründlich gereinigt ist, füllen Sie alle Hohlräume mit Epoxid-Klebstoffsy



-Sobald der Klebstoff hart ist, kann man das Scharnier wieder anbauen, Es ist jetzt weniger zerbrechlich

MfG , Bernard

Renovierung der Vorderachse eines 1968er Javelin.

Auf dem Bild sehen wir die Dringlichkeit der zu erledigenden Arbeit

Unten: Nach der Demontage der Elemente ist die Reinigung unerlässlich



Neben an : Die Demontage der Elemente des Trunnions



Oben sehen wir einen Teil der Teile gereinigt und neu lackiert, und der Trunnion wieder zusammengebaut mit den neuen Gummis, **Neben:** das Ganze wieder zusammengebaut!

Reportage photo d'Odette et Jean Claude en Amérique



Nous avons passé deux semaines en Californie, à Livermore à un jet de boulons de San Francisco
Il y avait Beaucoup de choses à voir.

le musée Blackhawk qui renferme des vrais pépites entre autre une Tucker, c'est la première que je vois en vrai !!
Des vignes et des vigneron produisant d'excellents vins dans la région de LODI .
Nous en avons dégustés chez Mettler family vineyards (un Mini cousin ou micro cousin)
Bref un grand moment!!
Mais la raison principale de ce voyage était de se rendre au car show, le Goodguys de Pleasanton une fantastique réunion de 3000 voitures rod et custom sur trois jours où on est ébloui par toutes ces voitures magnifiquement travaillées
Majoritairement des Chevrolet et Ford
Mais où sont les AMC? ils les ont oubliés !!!!!
Seulement une Nash Métropolitain, une caisse de Rambler une Lafayette, une marque rachetée par AMC
Une autre Nash 33 ou 34 rod et c'est tout,
Ce qu'il faut voir dans cette expo c'est le perfectionnisme apporté à ces réalisations
Ne pas chercher une restauration à l'origine ce n'est pas là !!!!!
En tout cas un voyage fantastique et inoubliable .



Goodguys von Pleasanton «Folge»

Einsige AMC verwandte Autos

Nash Metropolitan



Eine von Nash
gekaufte Marke in
1934



Rambler

GOODGUYS
GOODBUYS
FOR SALE

Description 64 Rambler

all Body parts and Inter parts
no motor trans 3441

Contact Phone 510 424-3441 Price \$1700.00

Compliments of Goodguys Rod & Custom Association

Herbstausfahrt in La Londe Les Maures



Chateau de l'Aumerade, Besichtigung und Weinverkostung



Apéritif und Mittagessen in la terrasse de l'oliveraie



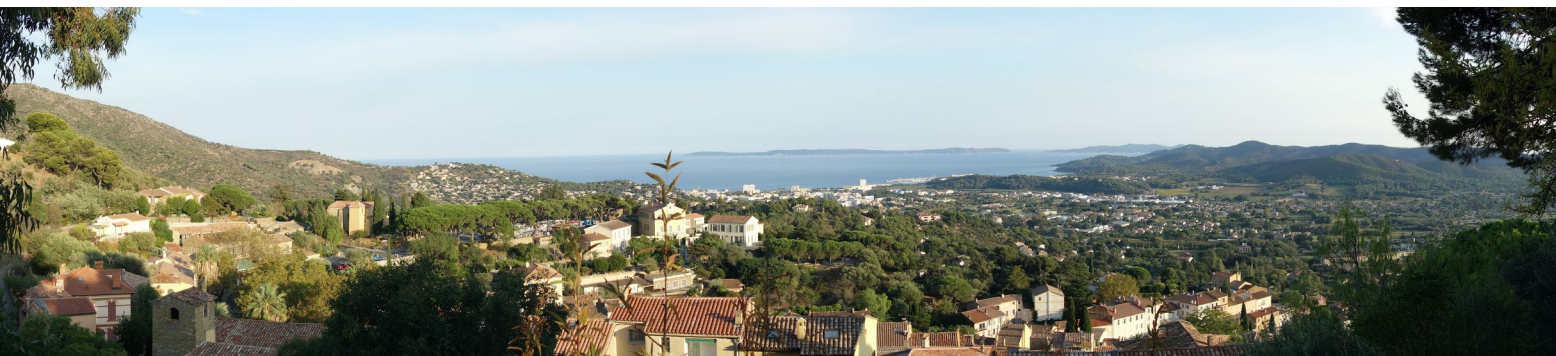
Unsere AMCs auf dem parking des
Chateau de l'Aumerade

Treffen des Hundeklubs in der alten Mühle ?



Visite du Moulin à Huile du Parténal

Ci dessous :
Vue panoramique depuis Bormes les Mimosas





Kleine Halte in Bormes les Mimosas





Besichtigung von der Rade de Toulon

Parking von der Plage du Mourillon



Der Flugzeugträger Charles de Gaulle



der Charles De Gaulle und andere Schiffer in der Rade de Toulon
Kleines Gruppenfoto vor dem Mittagessen an der plage du Mourillon



Amerikanischer Tagesausflug im Schlumpf Museum in Mulhouse 27. August 2017



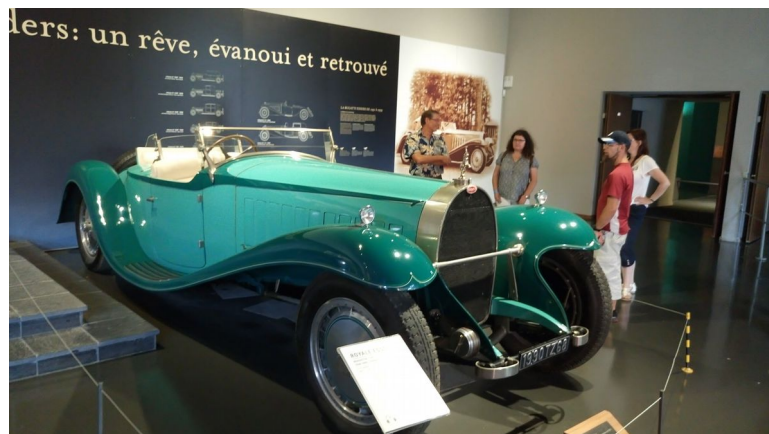
Außerhalb: Expo und Möglichkeit um die Strecke zu fahren



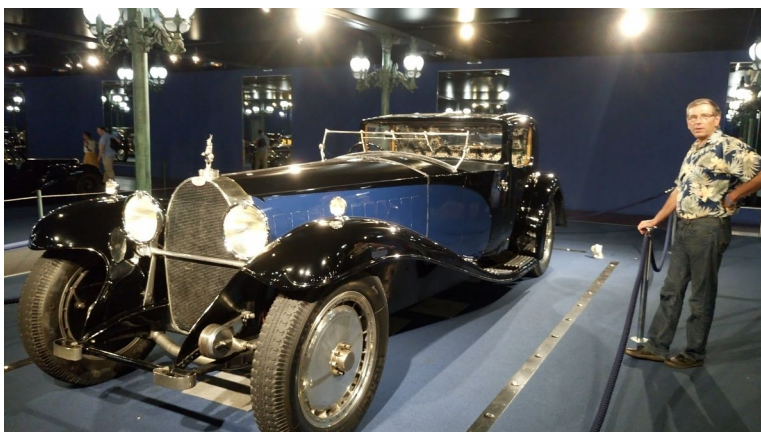
Museum Besichtigung mit originellen Kreationen wie diese Arsenz (rechts, ein Modell für den Pacer?)



Eine interessante Mechanik!



Bugatti mit seine Bewunderer



Bugatti Royale, Ein Käufer ?



Une Simca coupée « Eine Rariteat » !

Tag der Innovativen Fahrzeuge im Schloss Compiègne am 14. Oktober 2017

Dieser Tag wurde von IESF Gesellschaft von Ingenieuren und Wissenschaftlern aus Frankreich



Kleine Autoausstellung markiert die Entwicklung des Automobils



Die Kopie des Fardier von Nicolas Joseph Cugnot hergestellt im Jahre 1769, 1. Frontantrieb der Geschichte, Verbrauch 1 Kub Holz für 2km !!



Le pilote de la Fardier en Pacer !

Gebaut und gefahren von Camille Jénatzy, war das erste Auto das KMH fahrte in 1899 (eine Kopie ist im musée automobile de Mulhouse)

Merci à Jean Claude pour ce petit reportage



Die » Jamais contente » (originale) Electroauto

Gebaut und gefahren von Camille Jénatzy, war das erste Auto das KMH fahrte in 1899 (eine Kopie ist im musée automobile de Mulhouse)



Trombinoscope au domaine de l'Aumerade





Herbstausfahrt 2017
18.-19. et 20 mai
In La Petite pierre



Ankunft Freitag den 18. um 17hrs am Hôtel des Vosges 67290 La Petite pierre
Nacht, Abendessen und Frühstück 80€, also 160€ für zwei Nächte

Samedi : Abfahrt am 8:30 zu Miesenheim, Besichtigung einer Senffabrik
Abfahrt von Miesenheim am 10:30 nach dem Schloss Fleckenstein,
Besichtigung 11:15 bis 12:15.

Mittagessen am Gimbelhof, neben dem Schloss (menu 25 à 30€).

Nach dem Essen Fahrt zu Hunsbach Kleines Elsaßisches Dorf das wir
besichtigen am 15:00. Besichtigungsdauer 1:30.

Nach der Besichtigung Rückfahrt nach La Petite Pierre Hotel des Vosges
19:00 Generalversammlung im Hotel.

Dimanche : Abfahrt 9:15 zum Staedel Besichtigung in La Petite Pierre

Nach der Besichtigung Fahrt nach Hochfelden für Besichtigung von der
Villa Météor in der Meteor Brauerei, Bierverkostung.

Mittagessen in La Bonne Auberge route de Hochfelden WILLGOTTHEIM, (25 à 30€)
ende der Ausfahrt

Anmelde Formular, Bulletin d'inscription

Nom _____ Namen

Adresse _____

N° tel _____ Handy Mail : _____

Nombre de personnes : _____ Végétarien _____

Animal de compagnie _____

Chèque **acompte de 50€ par personne** pour toute inscription à l'ordre de :
Hotel des Vosges La Petite Pierre, et envoyer **Avant le 15/03/2018** à :
Bernard Scheidt 26 Rebberg 67290 La Petite Pierre, tel : +33688012821

Formulaire d'adhésion - - - - -Anmeldeformular

NOM.....Name

Prénom.....Vorname

ADRESSE: N°.....

Rue.....Strasse

LOCALITE.....Ort

CODE POSTAL.....PLZ

PAYS.....Land

Tél.fixed.....Telephon

Tél.port.....Handy

E-mail.....EDV Adresse

Mes AUTOS _____Meine AUTOS

Année / Baujahr

N°série / Chassis

Renseignements complémentaires:

zusätzliche Angaben

Cotisation annuelle / Mitgliederbetrag: Schweiz: 75 frs Europa: 50 euros

Formulaire et Chèque à l'ordre du Club AMC Switzerland et à envoyer à une des adresses ci dessous:

Silvio Zuccatti 12 rue des cretets CH 2300 LA CHAUX DE FONDS

Handy:+41(0)794463370

sizu-amc@hispeed.ch

Beat Geier Guterstrasse 144 CH 4053 BASEL
gbt@hispeed.ch

Handy:+41(0)774416937

Emmanuel Prat Impasse Cabrol F 13360 Roquevaire
+33(0)633573584
emmanuel.prat@numericable.fr

Handy:

Unsere Spezialisten:

Alsace Auto Diffusion 117 Rue de la République, 67720 Weyersheim

Téléphone : 03 88 51 30 07 - Fax 03 88 69 28 15

contolini.joel@9business.fr

<http://alsace-auto-diff.pagesperso-orange.fr/index.html>

Sam Jeep & Cars Laurent Debetencourt GSM: 0032 477 77 33 90

<http://www.samjeep.com/> Tél/ Fax: 0032 71 65 03

29samjeep **samjeep@mobistar.belive.fr**

Sivio Zuccatti: viele AMC Pacer & Eagle, verwendet und neue Teile

kontaktieren Sie mich: **sizu-amc@hispeed.ch**,

Telefon: +41329133279, Handy: +41794463370

Garage Monhart Ruedi Monhart Hauptstrasse 12 CH-8274 Tägerwilen Tel.:

071 667 04 44

info@garage-monhart.ch

Vintage Garage; Gilles Ceron 3523 rue du General De Gaulle F-45160 Olivet

Tel: +33238640664

<http://www.vintage-garage.fr/fr>

cerong@gmail.com

Caviglia Pieces AMC & Jeep Grimselweg 3 CH-6005 Luzern +41413672151

sales@caviglia-lucerne.com

[http://caviglia-](http://caviglia-lucerne.com/)

[lucerne.com/](http://caviglia-lucerne.com/)

SRC Oldtimer Reifen Peter Debrunner Postfach 25-CH 9030 Abtwil Tel: 071

279 15 12

<http://www.isoproq.ch/index1.htm>

src.oldtimerreifen@gmx.net

ACCF

Depuis fin Aout 2015, notre club est affilié à L'American Car Club de France.

Tous les membres de notre club ont l'opportunité d'adhérer à l'ACCF pour la modique somme de 45€ l'année (1/2 tarif)

Vous pouvez devenir membre de l'ACCF , même si vous ne possédez pas de voiture américaine

Il est possible pour nos membres de participer aux rencontres de cette association dans leur local à: 5 rue des Fontenelles, Zone Industrielle Petit Parc 78920 ECQUEVILLY .
Les Samedis de 14:00 à 17:00

Pour l'adhésion, Voir le site : <http://www.accf.com/>
envoyer à votre adhesion avec une copie de la carte de membre du club AMC Switzerland, et un cheque de 45€



vente de ma PACER wagon V8 150000 km très bon état de marche

bon état intérieur peinture très bon état carrosserie entretenue état très correct entretien régulier du moteur

prix pour membres du club 10000€ reste ouvert à toute proposition

Mr Papocchia 363 Corniche de magnan 06000 Nice F 06 19 97 08 81



Pour vos petites annonces:

Merci de me communiquer vos messages à : info@amc-club.eu

Je les publierai rapidement, Visitez notre site : www.amc-club.eu Merci, Bernard

A Vendre chez Silvio notre caissier,

Porte clé en cristal rétro éclairé avec le logo du club

10€ Seulement + port



Fabriquée chez Cristallerie Lehrer à **1 rue du plan incliné 57820 Garrebours**.

<http://www.cristallehrer.com/>

Chez Silvio, vous trouverez aussi beaucoup de pièces d'occasion ou neuves pour vos AMC.

Contactez le :

sizu-amc@hispeed.ch,

tel fixe: +41329133279, mobile: +41794463370

A vendre :

Reservoir de dépression, 15€



Cruise control avec Cables vers la boîte et le compteur, 50€



et carburateur pour **AMC Pacer 1975** 50€ Contact : Bernard bs.67290@live.com



**Ihre Mitgliedskarten 2017
und für 2018 stehen zur Verfügung .
Die Höhe des Beitrags ist unverändert
CHF 75 für die Schweizer Mitglieder
€ 50 für Mitglieder ausserhalb der Schweiz
Die Zahlungen sind in der folgende Weise beigelegt**

**Wir danken Ihnen im Voraus für Ihr Engagement und hoffen, Sie bei einem unserer Treffen
zu sehen**

Für die Einzahlung bitte Postfinance verwenden

Postfinance : AMC SWITZERLAND 4053 BASEL:

N° Compte : 17-122304-5 : **Kontonummer**

IBAN : CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC : POFICHBEXXX

Zahlung von Frankreich: ein Check an Silvio oder Überweisung auf: Banque Postale, OBJ

La Banque Postale : M.Zuccati Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Cretets

CH2300 La Chaux de Fonds SUISSE

Etablissement : 20041 , Guichet : 01004, N° Compte : 0762987X025, Clé RIB : 50

IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550

BIC : PSSTFRPPDIJ

