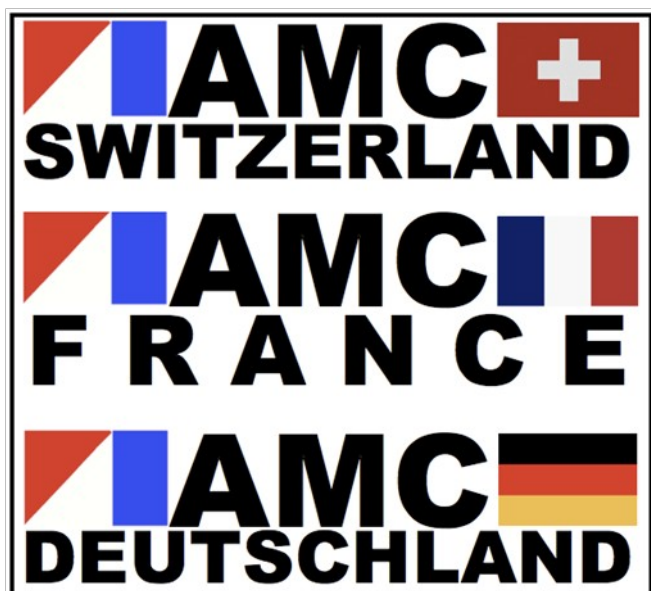




JOURNAL

Juillet 2019

N° 40

Juli 2019

ZEITUNG

Fruehlingausfahrt in Romorantin



www,amc-club.eu ; info@amc-club.eu

Inhalt.

- Das Editorial, Das Wort des Präsidenten "Beat" und des Kassierer Silvio "
- Viele Bilder
- OTM in Freiburg 2019
- Avignon Motors Show 2019
- Retro Classics Stuttgart 2019
- Frühlingsausfahrt 2019
- Viele Berichte
- Protokoll der Hauptversammlung vom 15. Juni 2019

Éditorial,

Liebe Leserinnen und Leser,

Vielen Dank an alle Mitglieder, die diese Zeitung ermöglicht haben.

Vielen Dank auch an Liselotte und Beat, die weitgehend Texte in Goethes Sprache übersetzt haben,

Dieser Jahresbeginn war reich an Ereignissen, von denen einige leidenschaftliche Mitglieder berichtet haben. Die Tricks von Jean Claudes sind immer sehr nützlich!

Ich möchte mich auch bei Stella & Emmanuel, Gaetane & Patrick, Eveline & Patrick, Melina & Dominique und Nicole & Laurent bedanken, die vorschlugen, die nächsten Ausflüge zu organisieren. Der Kalender ist bis Ende 2021 vollständig! Super.

Die Leidenschaft und das Engagement unserer Mitglieder sind die Motoren für den reibungslosen Ablauf unseres Clubs. Die Zeitung ist das Bindeglied zwischen den Mitgliedern, mit dem wir unsere Begeisterung kommunizieren können

Schicken Sie mir gerne Ihre Ideen, Erfahrungen, Fotos und auch Vorschläge für Ihre Anzeigen.

Vielen Dank

AMCistement

Sekretär: Bernard

Das Wort des Präsidenten:

Liebe AMC Clubmitglieder

Eine Ausfahrt ist eine Ausfahrt . Was uns stets unter dem selben Begriff begegnet, offenbart seine Mannigfaltigkeit, wenn es eintritt, wenn es realisiert wird. Wir realisieren also, dass das, was unsere Mitglieder für uns realisieren - im vorliegenden Fall Josette und Alain, im anstehenden Fall Stella & Emmanuel - vielfältigste Variationen von Ideen sind, welche die Sprache, also unsere Worte, immer nur unzureichend und vereinfacht wiedergeben.

Kurz: Entschuldigt den ebenso simplen wie gewöhnlichen Schluss: HERZLICHEN DANK!

Es sind auch die kleinen Gesten, die den Club leben lassen. Vermutlich erscheinen sie nur denjenigen klein, die sich nicht damit befassen: Zum Beispiel die Bereitschaft, den Internetauftritt und die Zeitung für den Club zu gestalten, entgegen dem Wunsch, die eigne Verantwortung zu reduzieren, wie Bernard es für uns tut.

Oder die permanente Verfügbarkeit mit technischem Rat, womit Silvio unsere Autos am Fahren hält.

Bleiben all die Handreichungen und Aufmerksamkeiten, welche einer eher unsichtbaren Eminenz, wie der Verfasser dieser Zeilen es ist, entgehen.

Ich wünsche Euch einen schönen Sommer.

Beat

Die *ZEITUNG AMC* ist die offizielle Zeitschrift des Klub *AMC SWITZERLAND*, geründet 1978.
Auflage per Ausgabe, ca. 120 Kopien in Französisch und ca. 100 in Deutsch.

Unser Klub ist Mitglied des *SWISS HISTORIC VEHICLE FEDERATION* (Logo O=SHVF+)
Die *MEMBER SHIP CARD* wird nach einzahlung des Jahresbeitrag zugestellt : Eur. 50.- / CHF 75.-

Für die einzahlungen aus der Schweiz und andere Länder (ausnahme Frankreich) bitte unser Konto auf
PostFinance verwenden :

AMC SWITZERLAND, 4053 BASEL

Konto Nr : 17-122304-5

IBAN : CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC : POFICHBEXXX

* Für die eizahlung aus Frankreich genügt ein Scheck an unser Kassier Silvio ode reine überweisung
auf : »La Banque Postale »

Etablissement : 20041 Guichet : 01004

N° de compte : 0762987X025 Clé RIB : 50

IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550 BIC : PSSTFRPPDIJ

Domiciliation : LA POSTE -- CENTRE De DIJON, 21900 DIJON CEDEX 9, FRANCE

Titulaire du compte : M. Zuccatti Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Crêtets, CH-2300 La Chaux-de-Fonds, SUISSE

ou par chèque à notre caissier pour nos amis Français.

Notre club est membre de l'organisation faîtière SWISS OLDTIMERS

Contacts :

Président	Beat GEIER	mobile:	+41 (0)77 441 69 37 gbrt@swissonline.ch
	Winzerhalde 91 CH-8049 ZÜRICH-Höngg.		
Caissier & info. technique	Silvio ZUCCATTI,	fixe/fax:	+41 (0)32 913 32 79
	12, rue des Crêtets	mobile:	+41 (0)79 446 33 70
	CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS		sizu-amc@hispeed.ch
Responsable France	Emmanuel PRAT	fixe:	+33 (0)4 91 70 76 42
	Impasse Cabrol	mobile:	+33 (0)6 33 57 35 84
	F-13360 ROQUEVAIRE		emmanuel.prat@numericable.fr
Secrétaire	Bernard Scheidt	26 rue du Rebberg F-67290 La Petite Pierre Info@amc-club.eu +33688012821	
Adresse officielle	AMC FRANCE - SWITZERLAND		
12, rue des Crêtets	CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS	info.amc-club.eu	

Wir bitten alle unsere
Mitglieder, ihre offene
Jarensgebuhr sofort
einzuzahlen

Das, um eine einwandfreie
Funktion unseres Clubs
Vielen Dank

Dringend



Membership CARD

Member Name :

Member No :

2019

www.amc-club.eu



Celebrating 40 years

Spirit Sedan 1979

Kassier's Wort

Diese Hundstage dieser Woche 26 erinnern mich an unser Herbsttreffen 2018, und zwischen zwei Duschen ist Zeit für diese Wörter !

Laut unser angenommener abrechnung an der Generalversammlung vom 15-06-2019, funktioniert alles am besten, und wir haben sogar genügend « Kohle » zur Verfügung für ein Besuch, ein Ausflug und das Apéro ! Kleiner Schatten sind die unbezahlten Jahresbeiträge, bitte überweist Diese dass ich niemand auslöschen muss !

Freundliche Grüsse, euer Kassier SILVIO

***Dankeschön an Alain und Josette* Für die organisation dieses schöne Frühlingstreffen in der Loire !**

Leider mussten meine AMC Pferde im Stall bleiben, so dass der 300 M die Arbeit übernommen hat, uns in die Loire zu führen ! Es ging von Hause nach Beaune, Autun, Château-Chinon, Nevers, Bourges, Vierzon bis zum Treffpunkt ; Hôtel La Pyramide in Romorantin, das wir wegen den Bäumen nicht sofort sahen.

Freundlich wurden wir empfangen und sehr gut aufgehoben. Der Besuch des MATRA Museum war beeindruckend und sehr interessant. Der Besuch des Schloss Cheverny war nach 200 m wegen Dadie unterbrochen (Hundeverbote), also zurück an die Réception. Da hat mir eine Scharmante Dame liebevoll erklärt dass da eine Hundemeute von 200 Jagdhunde sei, und dass sie mit diesem Hundeverbote ein Drama vermeiden möchten. So war alles klar gesagt ! In Blois besuchten wir das « Musée de la magie », ein fantastischer Ort das ich nicht verpassen wollte, und konnte mit Dadie in den Armen die Führung verfolgen bis ein Aufseher Dadie sah und den unser Besuch unterbrach, aber ich hatte gesehen was ich wollte. Dann war Zeit für's Mittagessen am Strand der Loire, im Restaurant l'Embarcadère, da wurden wir mit Zuvorkommenheit empfangen und mit Acht bedient, es war perfekt ! So endet dieses Frühlingstreffen 2019 in der Loire !

Nochmal ein GROSSES DANKE SCHOEN an Alain und Josette ! **Silvio, Ginette und Dadie**

Das Wort des Vizepräsidenten

Liebe freunde

Dank Alain und Josephine, verbrachten wir ein wunderschönes Wochenende in Sologne, und hatten wie immer das Vergnügen, uns mit Freunden zu treffen.

Wir stellten fest, dass wir in einen Zyklus eintreten, in dem die Pacer, die in den letzten zehn Jahren viel gefahren sind, allmählich Pflege benötigen, wenn es sich nicht um einen kleinen Umbau handelt. Wir sehen andere AMC-Modelle wie den Eagle und den Gremlin sowie andere US-amerikanische Modelle. Was auch immer die Modelle sein mögen, das Wichtigste ist, den Clubgeist und seine Geselligkeit zu bewahren.

Vielen Dank an Bernard, der trotz seines Aufrufs zur letzten Generalversammlung die Website des Clubs und die Umsetzung unserer beiden jährlichen Zeitungen weiterhin hervorragend verwaltet.

Bis bald

Emmanuel Prat

Generalversammlung vom 15, Juni 19:39

Mitglieder anwesend: Marie Rose & Alfred Muggli Dominique Roy, Nicole und Laurent Debetencourt Eveline & Patrick Lestavel, Melissa & Dominique Brossier, Gaetane & Patrick Valles, Lea & Luc Verhaegen, Josette & Alain Camus, Liselotte und Jurg Hansen, Ginette & Silvio Zuccatti, Stella und Emmanuel Prat, Danielle & Bernard Scheidt.

- Präsentation der 2018 Konten von Silvio: Stand am 2018.12.31: SF 3903, einstimmig angenommen. Silvio fragt, ob es einen Kandidaten geben könnte, der nach einer Weile in ersetzen könnte. Interessierte (Schweizer) Mitglieder können so schnell wie möglich das Komitee kontaktieren
- Nach dem Rücktritt von Commits, und seine Wiederwahl, (niemand anders hat sich präsentiert) Beat Geier bleibt Präsident, Emmanuel Prat Vizepräsident Silvio Zuccatti bleibt Kassierer, Bernard Scheidt bleibt Sekretär
- Die Herbstausfahrt von 2019 wird von Stella & Emmanuel organisiert.
- Die Frühjahrsausfahrt 2020 wird voraussichtlich von Melanie & Dominique organisiert.
- für die folgenden Ausfahrten, Gaetane und Patrick 2020, Eveline & Patrick Frühjahr 2021, Nicole und Laurent Herbst 2021 werden Organisationen bieten.
- Erinnern Sie sich an alle für ihr Engagement und ihre Begeisterung.

-Note: Es ist zwingend notwendig, mit dem Veranstalter der Ausfahrten mit dem Anmeldeformular und die Höhe der geleisteten Anzahlung zu registrieren. Eine direkte Anmeldung bei der Unterkunft ist nicht möglich. Das gilt für die ordnungsgemäße Organisation dieser Veranstaltungen. Registrierungen ohne Anzahlung sind ungültig!

Da alle Themen erschöpft sind, wird die Sitzung um 20.08 Uhr geschlossen

Die Sekretär Bernard

Differenzial oel wechsel am AMC Eagle

Das Differenzialoel wechseln gibt auf jeden Fall viel Arbeit.

Meine Eagle Vorderachse hat auf der vorderen Seite einen Blechdeckel mit Niveauschraube. Das Differenzial hat keine Oelablassschraube. Dieser Deckel kann jedoch nicht ausgefahren werden, weil zu wenig Freiraum vorhanden ist.

Es müsste möglich sein, das Oel durch die Niveauschraubenöffnung abzusaugen. Wenn das nicht geht:

Meine Ansicht:

Das Vorderachsdifferenzial müsste ausgebaut werden.

Arbeiten:

Linken Antriebswellenflansch am Differenzial trennen

Rechten Antriebswellenflansch an der Allradkupplung trennen

Kardanwelle am Differenzial trennen

Schraube an Allradkupplung (oben) entfernen

Beide Schrauben am Differenzial oben entfernen (eventuell noch Auspuffkrümmer entfernen)

Diverse Anbauteile de- und remontieren.

Das Oel bei ausgebautem Differenzial ersetzen.

Alternative:

Differenzial nicht ausbauen

Unten in Differenzialdeckel ein Loch bohren

Oel läuft aus.

Dann mit einem Magnet Metallreste entfernen

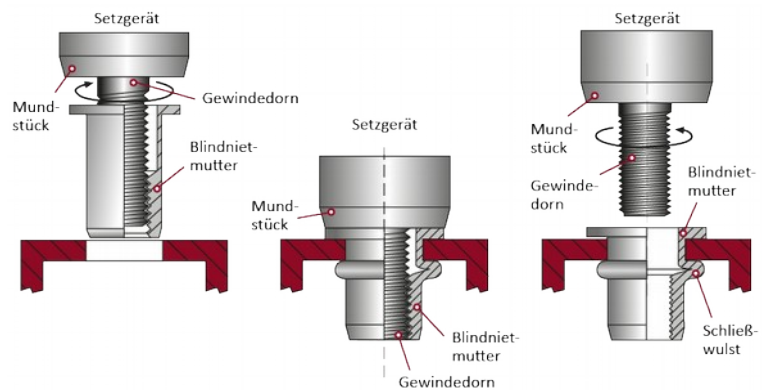
Gewindeniete (mit Dichtmittel) einpressen

https://www.beschlaege-online.ch/blindnietmutter-m10-st-verz.html?gclid=EAlaIQobChMlvceJu7Ly4AIVz-F3Ch0NWA6sEAQYAYABEgliUPD_BwE.

Zapfen montieren, Oel einfüllen, Ich weiss noch nicht, welche Version ich anwenden werde.

Freundliche Grüsse

Joe Gasser



Herzlichen Dank an Joséphine und Alain Camus für die Organisation der Ausfahrt Frühjahr 2019

Wir möchten Joséphine und Alain Camus auch im Namen aller TeilnehmerInnen für die Organisation der sehr interessanten Ausfahrt nach Romorantin (F) ganz herzlich danken. Wer schon einmal eine Ausfahrt durchgeführt hat, kennt den Aufwand für einen solchen Anlass.

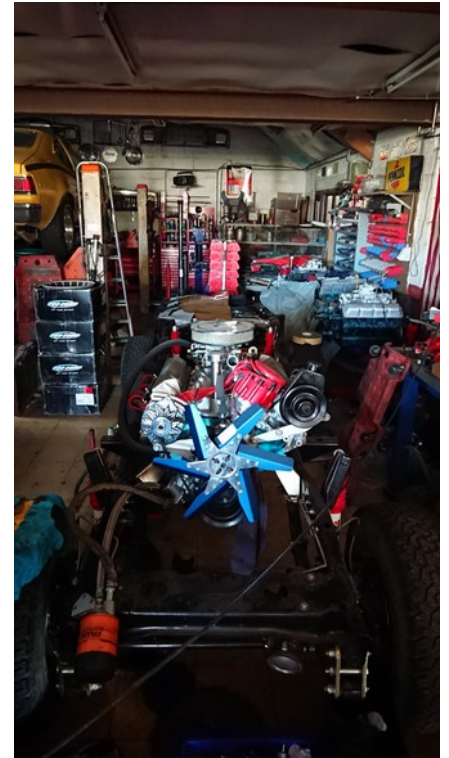
Wir haben neben autotechnischen Schönheiten im Matra-Museum auch kulturelle Bauwerke im klassizistischen Baustil (Schloss Cheverny) bewundert und liessen uns in Blois in die Zauberei von Robert Houdin entrücken.

Wir Schweizer lieben die Pünktlichkeit und bewundern die Leichtigkeit der Franzosen. Diese beiden Eigenschaften sind nicht immer kompatibel, so dass wegen Verspätungen die Weindegustation ins „Wasser“ fällt oder der Risotto im l'Embarcadere verkocht und die Ente verkohlt ist.

Die weite Reise ins Zentrum von Frankreich hat sich gelohnt und wir hoffen, mit AMC-Switzerland noch viele Regionen von Frankreich kennen lernen zu können. Alain und Joséphine sei für wunderschöne Ausfahrt nochmals ganz herzlich gedankt.

Rose-Marie und Fredi Muggli

Garage besichtigung: Sam Jeep in Laneffe, Belgien



Die Garage von Laurent und Sam Debétencourt, ist eine echte Höhle Ali Babas, für Amateur Amc und Jeep!
Vor Ort angekommen, wissen wir nichts mehr wo hin den Kopf drehen, es gibt so viele interessante Dinge zu sehen.
Zwischen den Jeeps im reinen Umbau werden diejenigen, die AMCs aller Art in ihrem Saft oder in einem neuen Zustand, mein Herz von Liebhabern von alten Autos, Jeeps und insbesondere AMC, magt eines oder mehrere dieser Objekte der Habsucht zu erwerben !!

Aber die gewissenhaftigkeit, der Platzmangel in meinen Garagen und vor allem meine Briefftasche hat meine Lust gekühlt.

Wie auch immer, möchte ich Ihnen in unserer Zeitung einige Bilder dieses großen Nestes von AMCs zeigen



Anstatt einen großen Vortrag zu halten! Zeige ich hier mehrere Bilder, Und das sind nur ein paar Beispiele, es wird vor Ort gehen, sie einen kleinen Besuch abstatten





Sie finden bei Sam Jeep,
 Ein herzliches Willkommen, Begeisterung und ein leidenschaftlicher Profi unserer Lieblingsmarke.
 159 Grand route 5651 Lanefte Belgique
 GSM : 0032 477 77 33 90
 E-mail : samjeep@live.fr
 Instagram : samjeepandcars
 Facebook : samjeepcars , <http://www.samjeep.com>

Besuch, Dezember 2018, als ich nach
 einem Konverter für meinen Eagle suchte,
Bernard

Retro Classics Stuttgart Mars 2019.

Wie in all den Jahren organisierte der Verband « autocars anciens de France », "<https://autocarsanciensdefrance.fr/>" erneut eine Exkursion zu dieser Ausstellung, die in Frankreich ihresgleichen sucht.

Am frühen Morgen wurden einhundert Enthusiasten in zwei Bussen KÄSSBOHRER SETRA S212H 1978 zum Stuttgarter Messegelände gefahren.

Dort angekommen fanden wir 9 riesige Hallen

Die Show hat eine Fläche von mehr als 130.000 m², mit rund 1.500 Ausstellern, Raritäten, Kuriositäten und echten Schätzen aus der Automobilgeschichte, von den Vorkriegsmodellen bis hin zu den zukünftigen Klassikern von Veteranen, Rennsportlegenden oder sogar Amerikanern.

Wir haben sogar einige AMC-Modelle entdeckt.

Hier sind einige Bilder, die ich mit Ihnen teilen möchte. **Grüße Bernard**





Nash Ambassador Country club Le Mans de 1954



Six Cylindres 4138 cc
96 kw , 12800 km



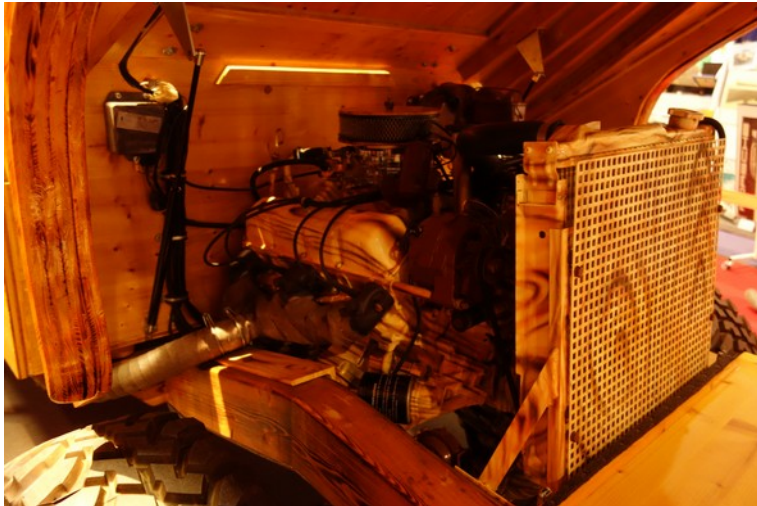
Ein desing von Pininfarina

Unter dem Namen «Golden anniversary
airflyte «

Une Jeep entiereement construite en bois !



CJ 7,
motor AMC V8 5900cc, 300 HP, 950 kg
4 jahre Bau, 4000 Stunden Arbeit !



Ein außergewöhnlicher Job
Bis ins kleinste Detail!
Wenn Sie auf diesen
hölzernen Sitzen einen
Ausflug machen, muss das
keine Sinekure sein!

Retro Classics Stuttgart : Quelques autos remarquables, parmi des milliers d'autres



Vous reconnaîtrez sûrement ces belles autos, **Bernard**

« Avignon Motor Festival » : Ein Festival schönster Mechanik !!!



Wie jedes Jahr besuchten wir das „Avignon Motor Festival“ welches vom Freitag 22. März bis Sonntag 24. März 2019 stattfand.

500 Aussteller und 2600 Fahrzeuge ermöglichen eine erfolgreiche Begegnungen.

Mit 53'000 Besuchern wurde ein neuer Besucherrekord ermittelt.

Man kann am Festival die Themenausstellungen besuchen, jedoch kaum mit Mühe in die Halle A eingetreten, ist man überrascht von den unglaublich schönen ausgestellten Dingen.

Die ersten Autos die man beim Betreten der Halle A bewundern kann, sind die Juwelen von JMB Classic, repräsentiert durch die sehr schönen Ferrari der GT FIA Meisterschaft.

Das letzte Thema der Buchausgabe 2019 „Tribut an Facel Vega“ beinhaltet von der prestigeträchtigen französischen Marke Vega den Typ FV aus dem Jahr 1955 und den Facel 6 aus dem Jahr 1964.



Es geht weiter mit der prachtvollen Ausstellung von Citroen „Wertschätzung der Mechanik von Citroen“.

Etwas weiter gibt es Platz für „Torpédos de Luxe et Grand Sport“.

Ein Bugatti Typ 30, ein Ballot 2LT/S, ein Buire 10A, ein Cottins Desgouttes und ein Delage Di SS aus den luxuriösen 1920er Jahren.





Eine Spezialität des Avignon Motor Festivals besteht auch darin, dass die Clubs sehr willkommen sind. Sie sind zahlreich vertreten; genau 135 Clubs wollen vom Salon profitieren um sich bei ihren Lieblingsautos zu begegnen und ihre Leidenschaft für Autos aus dieser Zeit zu teilen.

Das Avignon Motor Festival 2019 ist nicht nur eine Ausstellung. Unter freiem Himmel befinden sich viele Stände von Privat- und Profiverkäufern mit einem angenehmen Gemisch von verschiedensten Artikeln. Hier ist es vergnüglich, unter unzähligen, losen und freistehenden Teilen durch intensives Suchen ein ausgefallenes Stück zu finden. Im Innern der Hallen hat es auch viel Raum für den Verkauf von Zubehör, Spielzeugen, Miniaturmodellen und Büchern

Alle Hallen des Ausstellungsgeländes sind durch das Avignon Motor Festival 2019 besetzt. Eine Halle für Motorräder, Rallyefahrzeuge, Modellfahrzeuge, Versteigerungen Die Aussteller belegen die verschiedenen Gebäude allesamt.

In der Halle H präsentiert die Firma Leclere Motorcars über 80 Autos und Motorräder die zur Versteigerung gelangen.

Ein riesiger Parkplatz ist für die privaten Oldtimer der Besucher reserviert. Die Vielfalt der alten Autos bringt Ueberraschungen und trägt stark zum Erfolg des Avignon Motor Festivals bei. 2700 Fahrzeuge verschiedenster Marken, Modelle und Epochen sind während 3 Tagen auf ihrer Fahrt zu bewundern. Seit 17 Jahren begeistert das Erfolgsrezept des Festivals die Besucher. Die Clubs präsentieren immer wieder ihre schönsten Modelle, die Thementausstellungen sind eindrucklich, die Teilebörse ist nicht wegzudenken und das Parkplatz der Oldtimer reicht bis ins Unendliche.

Emmanuel



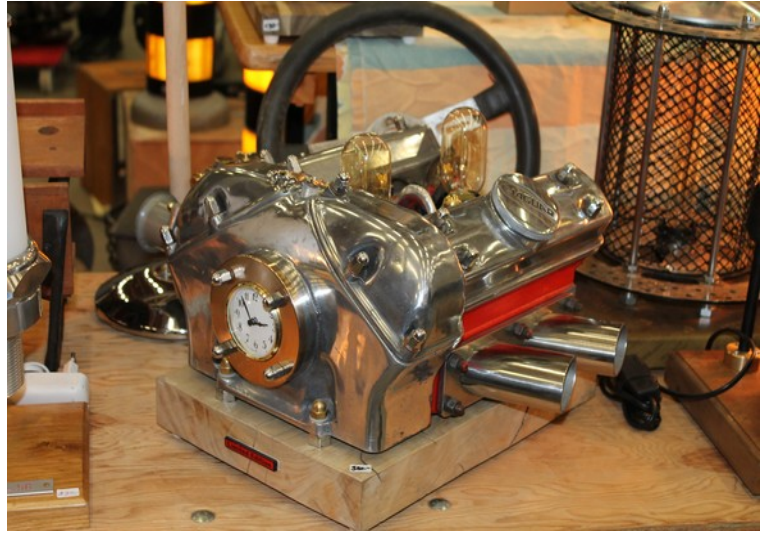
OTM Fribourg les 23 & 24 mars 2019



Viele Neugierige kamen, um mehr über unsere Autos zu erfahren!



Unser Stand war sehr erfolgreich, es gab sogar eine Nash in der ausen Aera. Ich war mit Christine und Joel aus dem Elsass angereist. Wir haben eine perfekte Organisation unseres Standes gefunden. Silvio und das gesamte Team vor Ort haben einen tollen Job gemacht. Bernard



Das Wetter war mild, wir hatten sogar ein Picknick auf der Wiese! Wir fanden viele verschiedene Aussteller, alle gleichermaßen leidenschaftlich. Die 7-stündige Rundreise (ohne Parkplatzsuche) war weitgehend erfolgreich!





Frueblingsausfahrt nach Romorantin

Le Musée des automobiles Matra

Wir sind alle Freitag Abend im Hotel Pyramide angekommen

Das befindet sich in Romorantin, im Herzen der Sologne in einer wunderschönen Region wo wir von Josephine und Alain begrüßt wurden.

Alfred und Rose Marie haben fast 800 km zurückgelegt vom Bodensee mit ihrem Eagle,



Liselotte und Iürg kamen aus Interlaken im Gremlin, Ginette und Silvio aus La Chaux de Fonds.

Eine Reise rund 700 km für die "Südstaatler" Léa und Luc, Gaetane und Patrick, für Dominique und für uns. Danièle und Bernard sowie Evelyne und Patrick kamen aus dem Osten.

Die geografisch nächstgelegenen waren Melina und Dominique, die wir gerne zu ihrem ersten Ausflug begrüßen durften.

Die tapferen Nicole und Laurent fuhren am Freitagabend nach der Arbeit in Belgien auf die Straße und kamen spät im strömenden Regen an.

Luc hat uns die freudige Überraschung bereitet, allen Teilnehmern einen Aperitif anzubieten, um seinen Geburtstag zu feiern.

Nach dem Essen und einer guten Nachtruhe hatten Joséphine und Alain die gute Idee, an allen die Möglichkeit zu geben, sich auszuruhen, 9:30 Uhr Abfahrt zum Matra-Museum in Romorantin,

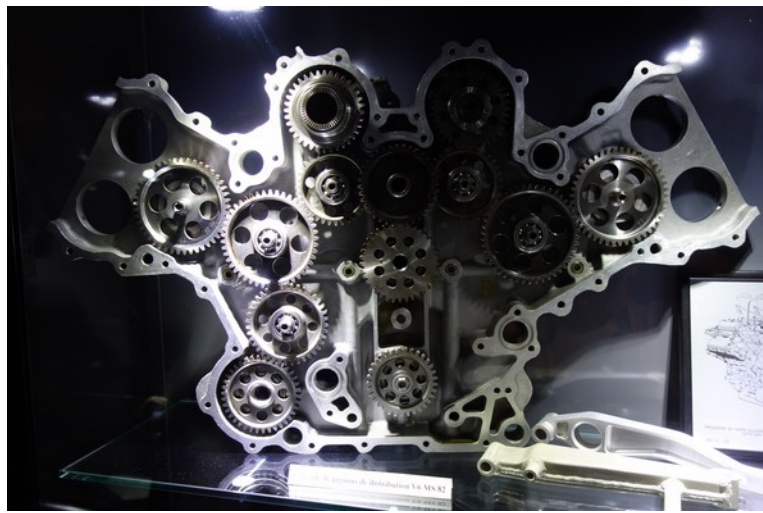
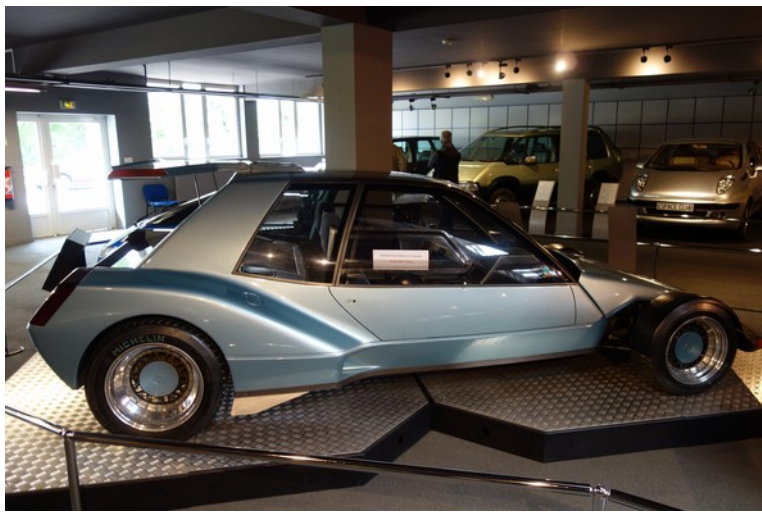




Das Matra-Museum befindet sich in der ehemaligen Fabrik der Beaulieu-Kameras. In einer großartigen Umgebung, 60 Fahrzeuge erzählen die Geschichte dieses avantgardistischen Ausnahmeherstellers: von Anfang an mit der berühmte "Djet" René Bonnet (erste Autos der Welt mit zentralem Motor), Alle Matra, die an den 24 Stunden von Le Mans teilgenommen und gewonnen haben, und alle epischen Serienautos, Bagheera, Murena, Rancho und Espace bis zur Avanttime, sowie der Espace F1 und ein Room des Motoren sind hier zu sehen. Im Jahr 2000 beschäftigte das Werk Matra 3.000 Mitarbeiter und produzierte unter anderem 870.000 Renault Espace.

Nach dem Museum folgten wir (ohne uns zu verlaufen) nach Cour Cheverny zu Domaine Huard. Angesichts der Zeit gingen wir direkt zum Mittagessen in einer wunderschönen alten Umgebung.





Visite du château de cheverny



Abfahrt zum Schloss von Cheverny.

Auf einer Fläche von 1800 Hektar, umgeben von wunderschönen Gärten, gilt Cheverny als das am schönsten eingerichtete « Chateau de la Loire ».

Während die Burg für Hunde verboten ist, hatte Silvio es geschafft, mit Dadie einzutreten, doch 10 Minuten später wurde er "vertrieben". Daddie muss eine große Gefahr für das Rudel der Hunde gewesen sein!

Cheverny diente Hergé als Vorbild, um Moulinsart zu zeichnen, und wir können eine Tim und Struppi-Ausstellung in der Boutique des Château entdecken.

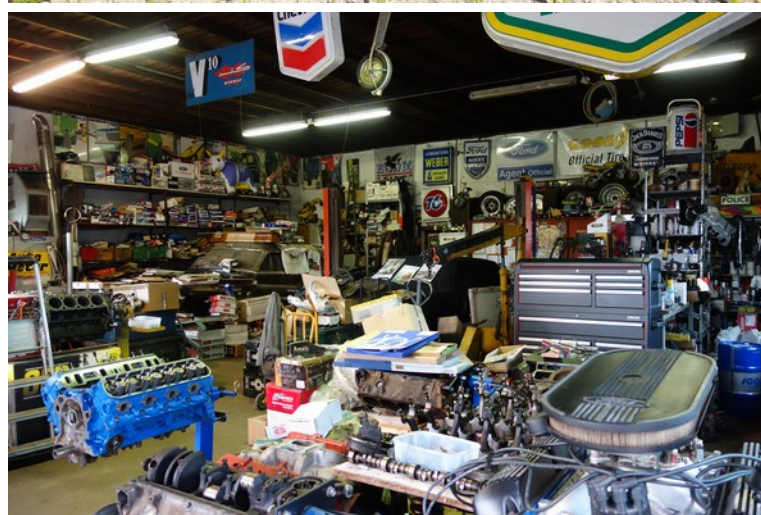
Es wird gesagt, dass die Mona Lisa und andere Gemälde des Louvre während des Zweiten Weltkriegs in der Orangerie des Schlosses Cheverny versteckt waren.





Als wir abreisten, hielten wir in Mur-de-Sologne in der Garage de l'Avenir an, Spezialist für amerikanische Fahrzeuge und Allradfahrzeuge. Der Mechaniker war so freundlich, die Bremsservoleitung des Gremlin von Liselotte und Jürg zu reparieren. Wir fahrten dann zurück ins Hotel. Nicole und Laurent suchten verzweifelt nach LPG, das sie nie gefunden hatten. Wir haben die Generalversammlung abgehalten. Nach der Annahme der von Silvio vorgelegten Konten war das hauptthema die organisation der ausflüge 2020, mehrere projekte sind in arbeit. Wir haben die beiden neuen Clubmitglieder Mélina und Dominique aus Epernon begrüßt.





Visite « d'Avenir Automobiles »



Abfahrt von unserem Hotel zum Zaubermuseum in Blois





Sonntagmorgen fuhren wir los vom Hotel nach Blois .

Nach einer Halt vor dem Schloss,

Besuchten wir das Staubermuseum. Wir haben viel über Robert Houdin gelernt, einen brillanten Erfinder, der unter anderem für seine Automaten und Uhrwerke bekannt ist. Eine kurze Tour zu den gefährlichen Herausforderungen von Hari Houdini (nicht zu verwechseln mit Houdin). Beendeten diesen Besuch mit einer bezaubernden Show, "Curiosa, Leonardo da Vinci", voller Magie und Poesie, die uns alle wirklich verblüffte.

Abfahrt zum Restaurant l'Embarcadère, sehr gutes und sehr schönes Restaurant am Ufer der Loire. Und schon kam die Zeit, für alle zur Penaten zurückfahren

Mélina und Dominique fuhren die letzten Kilometer mit ihrem Pacer auf einem Lastwagen.(Lenkung, und Motorprobleme) Das war ihre Feuertaupe!

Ein großes Dankeschön an Josephine und Alain für die Organisation dieses Ausflugs.

Stella et Emmanuel



PROGRAMME SORTIE LACAUNE LES BAINS TARN
20, 21 et 22 Septembre 2019

Freitag, 20. September

Begrüßung ab 16 Uhr im Hotel Le Relais de Fusies -3 Sterne Logis de France -

2 rue de la republique - 81230 Lacaune les Bains -

Tel. 05 63 37 02 03 - reservierter Parkplatz.

Halbpension im Doppelzimmer 138 € für den gesamten Freitag-Sonntag-Vormittag (inklusive Abendessen - Wein inklusive + Übernachtung + Frühstück) (Einzelzimmerzuschlag 17 €)

Samstag, 21. September:

9.30 Uhr: Besichtigung der Maison de la Charcuterie (200 m vom Hotel entfernt) (3 €)

11 Uhr: Besichtigung des Salaisons Oberti (1 km) (4 €)

12 Uhr: Abfahrt nach Rieumontagné (30 Minuten)

12.30 Uhr Mittagessen im Restaurant "Chez Régine" in Rieumontagné - ca. 25 €

14.30 Uhr: Besuch des Museums für bäuerliches Leben im Haut Languedoc in Rieumontagné
(1.30 Uhr) Geführte Präsentation des Staudamms von Laouzas (1 Std.) (5 €)

17:30 Uhr: Zurück zum Fusies Hotel in Lacaune

18 Uhr Besuch des Miniaturmuseums (100 m vom Hotel entfernt) (3 €)

19 Uhr Generalversammlung - Aperitif

20 Uhr Abendessen

Sonntag, 22. September:

9:30 Uhr Abfahrt vom Hotel

10 Uhr: Museum des alten Autos in Nages (3 €)

10:30 Uhr: Museum für Drescherei und alte Traktoren (3 €)

12.30 Uhr Mittagessen im Lou Castel Restaurant in Nages - 25 bis 30 €

Emmanuel Prat 06 33 57 35 84 - Stella Prat 06 87 05 12 65

504 Impasse Cabrol – 13360 Roquevaire

Letzte anmeldung 22 Juni 2019

Anmelde Formular, Bulletin d'inscription

Nom _____ Namen

Adresse _____

N° tel _____ Handy

Mail : _____

Nombre de personnes : _____

Végétarien _____

Animal de compagnie _____

Chèque acompte de 50€ par personne pour toute inscription .

*Toutes inscription non munie de son acompte sera considérée comme nulle,
Une réservation directement à l'hôtel de destination n'est pas possible
Merci pour votre compréhension*

Unsere Spezialisten:

Sam Jeep & Cars

Laurent Debetencourt GSM: 0032 477 77 33 90

<http://www.samjeep.com/> Tél/ Fax: 0032 71 65 03

29samjeep samjeep@mobistar.belive.fr

Sivio Zuccatti:

viele AMC Pacer & Eagle,
gebrauchte und neue Teile

kontaktieren Sie mich: sizu-amc@hispeed.ch,
Telefon: +41329133279, Handy: +41794463370

Garage Monhart

Ruedi Monhart Hauptstrasse 12 CH-8274 Tägerwilen Tel.: 071 667 04 44
info@garage-monhart.ch

Vintage Garage

Gilles Ceron 3523 rue du General De Gaulle F-45160 Olivet Tel: +33238640664
<http://www.vintage-garage.fr/fr> cerong@gmail.com

Caviglia Pieces

AMC & Jeep Grimselweg 3 CH-6005 Luzern +41413672151
sales@caviglia-lucerne.com <http://caviglia-lucerne.com/>

SRC Oldtimer Reifen

Grosse Auswahl an Dämmmaterial –Thermo-Akustik –Isolierungen

Peter Debrunner Postfach 25-CH 9030 Abtwil Tel: 071 279 15 12
<http://www.isoproq.ch/index1.htm> src.oldtimerreifen@gmx.net

ACCF

Seit Ende August 2015 ist unser Club dem American Car Club de France angeschlossen.

Alle Mitglieder unseres Clubs haben die Möglichkeit, dem ACCF für eine bescheidene Summe von 45 € pro Jahr (1/2 Tarif) beizutreten.

Sie können Mitglied der ACCF werden, auch wenn Sie kein amerikanisches Auto besitzen

Es ist unseren Mitgliedern möglich, an den Versammlungen dieses Vereins vor Ort in folgender Adresse teilzunehmen: 5 rue des Fontenelles, Industriegebiet Petit Parc 78920 ECQUEVILLY. Samstags von 14:00 bis 17:00 Uhr

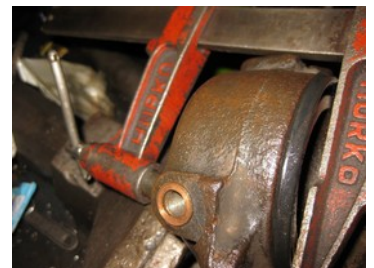
Informationen zur Mitgliedschaft finden Sie auf der Website: <http://www.accf.com/>
Senden Sie Ihrer Mitgliedschaft eine Kopie der AMC Switzerland Club-Mitgliedskarte und einen Scheck über 45 € zu



Ein Tip von Jean Claude

Als ich 1986 meinen Pacer kaufte, hatte ich die Bremskolben gewechselt, die Operation war problemlos verlaufen. Ich hatte die Reparatursätze bei Jean Charles besorgt, die Komponenten waren perfekt

In letzter Zeit hatte der rechte Bremsattel die Tendenz, zu greifen. Ich bestellte Kits bei Rock Auto, alles schien zu passen, aber die Montage nach dem problemlosen Einrichten der viereckigen Dichtung der Staubschutzkappe gab mir Anlass zur Sorge



Ursprünglich hat diese Staubschutzkappe eine Lippe mit einem Durchmesser, der etwas größer ist als die Bohrung, in der sie sitzt. Dies ermöglicht eine einfache Installation vor dem Einsetzen des Kolbens

Die erhaltene Staubschutzhülle hat einen kleineren Durchmesser und kann nicht mehr wie bisher montiert werden

Nach mehreren Versuchen habe ich etwas ausprobiert, das einwandfrei funktionierte. Es hat gereicht, den Staubschutzdeckel bündig auf den Kolben zu setzen und die Baugruppe in der Bohrung des Bremsstells zu präsentieren, und alles ist perfekt eingerichtet, natürlich mit dem speziellen Montagefett.

Grüße Jean Claude



Für Ihre Kleinanzeigen:

Vielen Dank für die Übermittlung Ihrer Nachrichten an: info@amc-club.eu

Ich werde sie schnell veröffentlichen. Besuchen Sie unsere Website: www.amc-club.eu

Vielen Dank, Bernard

Zu verkaufen bei Silvio unserer Kassiererin,

Von hinten beleuchteter Kristallschlüsselanhängers mit Vereinslogo
10 € nur +Versant

hergestellt bei Cristallerie Lehrer <http://www.cristallehrer.com/> Chez Sivio,

Sie werden auch viele gebrauchte oder neue Teile für Ihren AMC finden

Kontaktieren Sie ihn : sizu-amc@hispeed.ctel fixe: +41329133279, mobile: +41794463370



Sehr seltene **Pontiac Grand Prix** 6 Zylinder, 3,8 Liter.

Karosseriefarbe tadellos, Neue Polsterung, neuer Pavillon, neuer Vergaser, neue Zündung.
klimaanlage. funktioniert einwandfrei ausnahmezustand: 9500 €

Contact : Bernard bs.67290@live.com



Verkaufe: 4.2 Block, 4.2 Kolben, 1990 Jeep 4.0 Jeep Cy.Kopf ca. 100000km, Renix Einspritzung Ansaugkrümmer
und 4.0 mit Auspuffkrümmer, ich habe auch eine Eagle Hinterradwelle **Contact : Bernard bs.67290@live.com**



DRINGEND

Ihre Mitgliedskarten 2019 stehen zur Verfügung .

Die Höhe des Beitrags ist unverändert

CHF 75 für die Schweizer Mitglieder

€ 50 für Mitglieder ausserhalb der Schweiz

Die Zahlungen sind in der folgende Weise beigelegt

Wir danken Ihnen im Voraus für Ihr Engagement und hoffen, Sie bei einem unserer Treffen zu sehen

Für die Einzahlung bitte Postfinance verwenden

Postfinance : AMC SWITZERLAND 4053 BASEL:

N° Compte : 17-122304-5 : **Kontonummer**

IBAN : CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC : POFICHBEXXX

Zahlung von Frankreich: ein Check an Silvio oder Überweisung auf: **Banque Postale,**

La Banque Postale : M.Zuccati Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Cretets

CH2300 La Chaux de Fonds SUISSE

Etablissement : 20041 , Guichet : 01004, N° Compte : 0762987X025, Clé RIB : 50

IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550

BIC : PSSTFRPPDIJ

Mehrere schöne Autos bei 'Avenir Automobiles'

