



JOURNAL
Juillet 2016
N° 34
Juillet 2016
ZEITUNG

Sortie à Chaudes Aigues



Sommaire,

- Le mot du président „Béat“ et du Caissier „Silvio“
- Rapport de L'AG de mai 2016
- La sortie de printemps 2016
- Programme de la sortie d'automne du 02 au 04 septembre 2016
- Reportage de Laurent sur sa participation à la Eastern Jeep Safari
- et plein d'autres surprises

N'oubliez pas de visiter notre site:

www.amc-club.eu

Si vous avez des photos, des idées de reportage, ou toute autre suggestion, transmettez vos mails à : info@amc-club.eu

Editorial,

Chers Lecteurs,

Après un premier semestre pluvieux et froid, enfin un peu de lumière et de chaleur, lors de notre sortie dans le Cantal.

Merci à Fred et à Eve pour leurs sympathique organisation.

Je suis sûr que vous avez tous quelque chose à raconter sur vos rencontres, mésaventures, exploits mécaniques, bonheurs etc. ... , en rapport à votre passion.

Et si vous nous la communiquez ?

Ce serait quelques beaux sujets pour notre journal. Faites moi un mail avec quelques images, Et un petit commentaire.

Je me ferai un plaisir de le publier.

Amicalement

Le secrétaire: Bernard

Le JOURNAL AMC est la publication officielle du Club **AMC SWITZERLAND**, fondé en 1978.
Tirage par N°: 120 copies en français et 100 copies en allemand env.

La Membership Card est obtenue sur règlement de la cotisation annuelle : €50 / Frs.75

*Pour les paiements depuis la Suisse, Belgique, Luxembourg, Allemagne, Autriche:

AMC SWITZERLAND, 4053 BÂLE

Numéro de compte: 17-122304-5 Postfinance

IBAN: CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC: POFICHBEXXX

* Pour les paiements depuis la France : (relevé d'identité bancaire)

Etablissement : 20041 Guichet : 01004

N° de compte : 0762987X025 Clé RIB : 50

IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550 BIC : PSSTFRPPDIJ

Domiciliation : LA POSTE -- CENTRE De DIJON, 21900 DIJON CEDEX 9, FRANCE

Titulaire du compte : M. Zuccatti Silvio ou M.me Rey Ginette, 12 rue des Crêtets, CH-2300 La Chaux-de-Fonds, SUISSE

ou par chèque à notre caissier pour nos amis Français.

Notre club est membre de l'organisation faîtière SWISS OLDTIMERS

Contacts :

| | | |
|--|--|--|
| Président | Beat GEIER Güterstr. 144 CH-4053 BÂLE | mobile: +41 (0)77 441 69 37 gbrt@swissonline.ch |
| Caissier & info. technique | Silvio ZUCCATTI 12, rue des Crêtets CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS | fixe/fax: +41 (0)32 913 32 79 mobile: +41 (0)79 446 33 70 sizu-amc@hispeed.ch |
| Responsable France | Emmanuel PRAT Impasse Cabrol F-13360 ROQUEVAIRE | fixe: +33 (0)4 91 70 76 42 mobile: +33 (0)6 33 57 35 84 emmanuel.prat@numericable.fr |
| Secrétaire | Bernard Scheidt 26 rue du Rebberg F-67290 La Petite Pierre | info@clubamc.com, +33688012821 |
| Adresse officielle 12, rue des Crêtets | AMC FRANCE - SWITZERLAND CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS | info.amc-club.eu |

Nous demandons à l'ensemble de nos membres de régler rapidement le montant de la cotisation annuelle. Il en va du bon fonctionnement de notre club
Merci

Wir bitten alle unsere Mitglieder, um schnell die das Jahresgebühr auszahlen
Das, um eine einwandfreie Funktion unseres Clubs

Vielen Dank

URGENT



Le mot du President

Chers amis AMCistes

Tous les club déplorent la démission de leurs membres, même si en fait, l'U.E. est un club aussi, Soit qu'il y ai trop de monde, qui ne savait plus s'identifier avec les "statuts", ou qu'il s'agisse du populisme aberrant , comme les défenseurs/rices de l'union le reprochent aux séparatistes?

Une chose est sûre, les transformations se font partout, et au club de l'U.E. et au club AMC, c'est ceux qui contribuent à la vie et au fonctionnement à qui on doit l'existence.

Dans notre petit et humble cas c'étaient Frédéric et Eve Villard, qui nous organisaient la sortie de printemps au Cantal.

Un regard dans le rétroviseur montre l'initiative prise par Bernard, qui est venu au secours du site AMC avec le sien juste au bon moment. Un site qui se révèle entre temps en tant d'un sauvetage permanent de la présence de notre club sur le net. A Mattia Ferrari nous devons des statuts plus modernes!

C'est grâce a eux, que cette petite Union Européenne des amis des AMC continue de coller ensemble.

Ce journal vous achève quelques semaines avant la sortie d'automne, qui donnera lieu à une assemblée générale décalée... .

Soyez les bienvenus de nous adresser chaque suggestion, que vous aimeriez faire matière de discussion lors de cette AG. Soit par écrit, soit que vous nous les présentez à l'AG.

Passez une excellente saison.

**Cordialement,
Béat**

Le mot du Caissier

Bonjour à tous !

Ce qui vous intéresse certainement le plus c'est de savoir quels sont nos déficits ? Vous avez donc deviné tout faut ! Malgré nos dépenses pour nos JOURNAL, les porte-clefs, les autocollants, les banderoles, etc (voir décompte 2015) nous avons en ce moment une jolie réserve en compte. Un ***Grand MERCI*** à tous ceux qui participent par leur présence, financièrement ou par l'organisation d'une manifestation à la vie de notre club. Malgré cela je serai obligé de sévir envers ceux qui ne s'acquittent pas de leurs cotisations annuelles, un mot personnel leur est joint avec ce JOURNAL 34.

Amicalement, votre caissier SILVIO

Nous avons la profonde douleur de vous annoncer le Décès de notre amie Franca, discrète épouse de Mattia Ferrari, et mère d'Adam, le 22 avril 2016.

Nous regretterons tous sa gentillesse et son enthousiasme pour le club.

Dans ce moment fort douloureux, l'ensemble des membres de notre club vous offre sont affection et son soutien.

Ci contre remerciement d'Adam et de Mattia



Assemblée Générale du 28 mai à Chaudes Aigues

Membres Présents : Silvio Zuccatti, Emmanuel Prat, Patrick Valles, Bernard Scheidt, Luc Verhaegen, Alain Camus. Jean-Luc JEANDIN , Fred VILARD JEANDIN ,, Dominique ROY , Gunter BUGGISCH , Jurg HANSEN

Absents excusés : PRINCE Pascal , MUMENTHALER Theo, Jean Pierre Dubois, Béat Geier, Alfred Muggli, Mattia FERRARI ,

Ordre du jour:

Présentation des compte 2015 par notre Caissier :Silvio.

Après lecture des compte, ceux-ci ont été approuvés par l'ensemble des membres présents

Gunther Buggisch et son épouse se sont proposé d'organiser notre prochaine sortie de printemps en Autriche.

Nous aurons plus de précisions dans notre journal de Janvier 2017.

La belle mécanique de notre service d'ordre, lors de notre sortie à Chaudes Aigues



du 2 au 3 septembre 2016
Sortie en Haute Saone avec participation à la Mecaestivale de Montagney
Programme, Programm

Arrivée, le 02/09/2016 vers 17hrs, Ankunft um 17:00

Hotel du Fer à cheval à Gray vendredi

9 Avenue Carnot, 70100 Gray tel: 03 84 65 32 55

Chambre double 56€ chambre twin 51€ single 42€

Zweibettzimmer 56€ Doppelzimmer 51€, single 42€

Diner dans un restaurant de Gray 19 :30 : menu 24€ environ, Abendessen

Samedi matin Samstag Morgen 03/09/2016

Après le déjeuner à l'hotel départ à 8:30 Abfahrt nach dem Frühstück

9:00 Visite du Musée de l'art et traditions de Champlitte Museum : 5.00€

10.30 Visite du musée d'art et technique de Champlitte Museum : 5.00€

12:00 Dejeuner dans un restaurant de la région : menu 24€ environ Mittagessen

14:00 départ vers Gray, Abfahrt nach Gray

14:30 visite guidée de Gray Besichtigung : 3.00€

16:30 pour ceux qui sont encore en forme, petite balade en AMC entre Saone et Salon

Kleiner Roadtrip zwischen Saone und Salon, oder Ausruhemoment

18:30 Assemblée generale dans la salle de reunion de l'hotel, Generalversammlung im Hotel Saal

20:00 diner dans un restaurant de Gray Abendessen : 25.00€ environ

Dimanche , Sonntag 04/09 2016

9:00 après le petit déjeuner, départ vers Montagney, nach dem Frühstück abfahrt nach Montagney

nous participerons à la Mécaestivale , Mecaestivale Autoausstellung

déjeuner libre sur place. Freies Mittagessen auf platz

A partir de 15:00 heures retour vers le garage pour les autos fatiguées,

Ab 15:00 Heimfahrt für die müden Autos

A Bientot, Auf Wiedersehen

Bulletin d'inscription, Einschreibeformular
Sortie d'automne 02/04 09/2016 Herbstausfahrt

Nom et Prenom _____ Namen Vornamen

Adresse complete _____ complete Adresse

N°tel _____

Adresse mail _____ Mail Adresse

Nombre de personnes _____ Personenanzahl

Vegetarien nombres _____ Vegetarieranzahl

Animal de compagnie _____ Haustier

Cheque de 50€ par personne - Scheck in Höhe von € 50 pro Person, :
A renvoyer avant le 01 juillet 2016 - Zurücksenden vor dem 01. Juni 2016 :

A, An:

Bernard scheidt 26 rue du rebberg 67290 La petite Pierre

tel: 0688012821 mail: bs.67290@live.com

AMC Club Switzerland : info@amc-club.eu

(Merci de bien compléter ce bulletin, afin que les réservations soient correctes, surtout pour les végétariens et les possesseurs d'animaux)

<http://www.amc-club.eu/>

<http://www.montagney-si.fr/mecaestivale>

Sortie de Printemps à Chaudes Aigues

Une organisation parfaite, des visites intéressantes, des menus régionaux aux petits oignons, ont compensé le temps pluvieux du dimanche. Nous en redemandons!



L'arrivée au Coin D'Aubrac sous un soleil radieux, nous à directement conduit sur la Terrasse, ou nous avons de suite beaucoup de chose à nous raconter. (ça fait long, depuis la sortie d'automne dernier!

La première tournée nous a été offerte par nos amis Jurg & Lisa

Ensuite un apéro nous à été offert par notre hôtesse Madeleine, et après de longues discussions nous nous sommes mis à table pour un diner d'une grande finesse.

Merci
Au chef, de nous avoir fait déguster toutes ces bonnes choses.





**Visite de la Fromagerie
Jeune Montagne
à Laguiole**

Attention à celui qui ba-
varde et n'écoute pas !!!

Superbe installation,
C'est agréable de regarder
es autre travailler



Des meules , à n'en plus
finir!

Jusqu'à 14 mois d'affinage

C'est bon!!!



**Visite de la coutellerie:
forge de Laguiole**

**Démonstration de montage
d'un couteau**



La fabrication d'un couteau est un travail très intéressant, nous avons tout vu. De la fonderie à la forge, vers l'assemblage, le polissage et l'affutage, rien ne nous a échappé.



Sur la parking de la Coutellerie: Forge de Laguiole



Le relais D'Aubrac

Une adresse recommandée





Rencontre inattendue sur la route des sommets de l'Aubrac.

De belle Bêtes.

Résultat: il va falloir passer au lavage!!!



Visite de St Come d'Olt

La soif est aussi très tenace à nos bolides. Surtout en ces temps de pénurie!!!





Samedi soir, visite de la très belle collection des amis de Fred, merci à eux d'avoir contribué à la réussite de ce périple.

Le diner de Samedi soir, Tout le monde est concentré sur son assiette!! Une fois de plus, un repas exceptionnel.



Château d'Alleuze

Viaduc de Garabit

Après le très beau Cruising sur la route des Thermes, nous avons fini notre sortie par un déjeuner Gargantuesque à l'auberge du Belvédère du Mallet (merci à Eve et Fred pour cette sortie très réussie).



Fun Car Show Illzach

En ce Dimanche 15 juin le temps est juste printanier et agréable.

Nous sommes donc allé à Illzach avec nos autos profiter de l'exposition au Fun Car Show .

Arrivés sur place vers 10:00, nous étions prêts à faire le cruising, qui pendant 1 heure nous promena à travers presque tous les quartiers de la ville de Mulhouse.

Une organisation parfaite, qui nous a permit de passer à tous les feux rouges!!!

Les Habitants étaient dans la rue, pour admirer tous ces carrosses rutilants et tonitrueux!! Superbe balade s'est donc finie dans le parc d'exposition ou nous avons pu voir beaucoup de superbes autos, avec le clou du spectacles les voitures de films et séries américaines(retours vers le futur, Starsky et Hutch, Les Experts, Miami, etc...

Nous avons meme rencontré un très sympathique propriétaire de Gremlin, qui nous a avoué faire des trips jusqu'n Suède avec son bolide. Bien sur nous lui avons remis une carte, afin qu'il puisse adhérer à notre club, (attendons la suite). Joël & Bernard

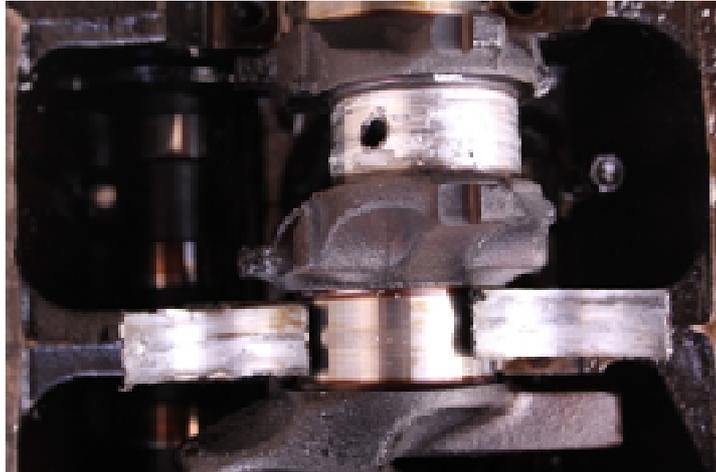


Il était une fois, épisode 1

"Il était une fois..." deux rois mages venus l'un de l'Est l'autre du Sud ont débarqué non pas sur des chameaux mais d'un gros pick up américain le jour de mon anniversaire (deux jours après Noël) m'apportant non pas de l'encens ou du parfum, mais un présent de poids.....un block de fonte presque neuf.

Il faut dire que le moteur d'origine de mon Pacer étant exposé aux pluies diluviennes du Midi s'est transformé en blockde rouille ! *DAMNED!*

Après démontage des éléments du nouveau moteur bloqué, je constate que le "régul" des coussinets de bielle N° 5 a fondu et que les chapeaux de bielles N°1 et N° 5 ont été inversés au remontage. Impardonnable erreur de la part d'un mécano digne de ce nom.



Un bon nettoyage du block s'avère plus que nécessaire. Décassage manuel à l'aide de grattoirs, pinceaux, diluant et lance haute pression et 'hop' passage en machine à laver. Il brille comme un sou neuf.

Léger surfaçage du plan de joint du block et déglacage des cylindres et me voila prêt pour une séance de mesures en attendant les pièces neuves commandées chez Rockauto.



Le « plasticage » une méthode de mesure particulièrement intéressante pour l'amateur ne possédant pas de palmer ou autre outil permettant de contrôler les jeux de fonctionnement du moteur.



Le vilebrequin en place, il est temps d'insérer les pistons dans leurs alésages et leur sens respectifs.



La culasse ayant été préparée, rodée, et surfacée antérieurement, il n'y a plus qu'à la positionner et la serrer au couple munie d'un joint de culasse neuf.



Je voudrais remercier ces rois mages qui sont venus accompagnés de si loin et avec lesquels j'ai passé un excellent anniversaire. Merci Bernard et Emmanuel pour votre amitié et votre bonne humeur.

A bientôt pour un nouvel épisode de votre série préférée *"Once upon a time..."*
Patrick



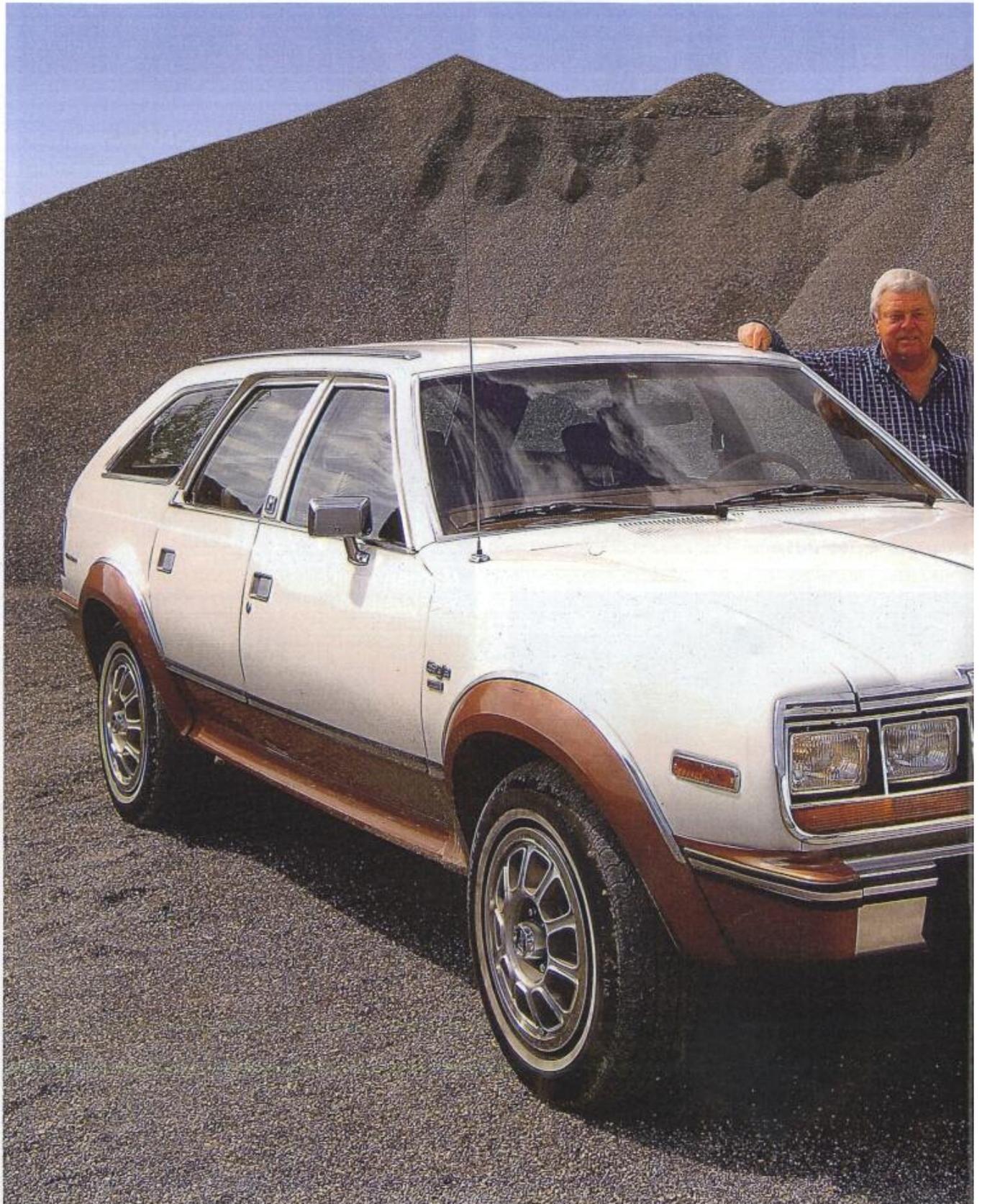


Foto: S. Schatz

Désolé, il faudra m'excuser de ne pas vous traduire tout ce texte, les images suffiront elles?

PIONIER



ARBEIT

Jawohl, er war der erste Crossover. Der AMC Eagle kam 1979, lange vor Audi allroad, Subaru Outback und Volvo Cross Country



Der Kofferraum ist flach, denn darunter liegt noch ein richtiges Reserverad

Man könnte es Schicksal nennen oder Zufall oder Glück. Nach seinem Plymouth wollte Heinrich Scheller aus Nuolen im Kanton Schwyz wieder einen Ami, wieder einen Kombi. Das war vor 20 Jahren. Auf den AMC Eagle kam er, weil sein Zahnarzt einen hatte, als Winterauto. Von dem erfuhr er: Beim AMC-Generalvertreter J.H. Keller in Zürich-Altstetten stehen noch 35 dieser Autos auf Halde. Die Dinger müssen vom Hof, irgendwie. Heinrich Scheller ging hin, und so kam der Eagle über ihn.

Die Autos mussten vom Hof, deshalb waren sie sehr billig

„Es war ein Liquidationskauf, sehr günstig. Statt 48 500 Franken Listenpreis habe ich nur 28 000 bezahlt. Es war der letzte luxuriöse Limited, der noch zu bekommen war. Der Rest waren billigere Sport, die gingen wohl auch noch weg“, sagt

Scheller. Am 10. November 1987 erfolgte die „Inverkehrsetzung“, wie es in der Schweiz heißt. Da hatte Schellers Auto schon vier Jahre auf einen Käufer gewartet, und das Konzept des ersten geländegängigen Crossovers aller Zeiten war fast schon Geschichte.

Um die „Big Three“ – die drei großen Hersteller GM, Ford und Chrysler – auf einem unbeackerten Terrain zu überholen, präsentierte die American Motors Corporation (AMC) als die weit abgeschlagene Nummer vier der amerikanischen Autobauer 1979 mit dem Eagle den ersten Pkw mit Allradantrieb. Nie gab es bei AMC Geld für Neuentwicklungen, auch der Eagle war nur gestückelt.

Über den Quadra-Trac-Allradantrieb der seit 1970 zum Unternehmen gehörenden Jeep-Tochter stülpte AMC die Karosserien seiner Mittelklasse-Modelle Spirit und Concord. Und verpasste ihnen gleichzeitig ein neues Fahrwerk. Heraus kamen seltsam hochbeinige Limousinen, Kombis und ▶

„Ein tolles Auto, ideal für die Schweiz“, sagt Heinrich Scheller über seinen Eagle. „Aber der Benzinverbrauch...“

Schrägheck-Dreitürer, die auffällige 18 Zentimeter über dem Boden balancierten, mit buntem Kunststoff beplankt waren und dank permanentem Allradantrieb (mit abschaltbarem Vorderradantrieb) auch Pässe der Rocky Mountains bezwangen.

Als am 5. August 1987 Chrysler die notleidende AMC erwarb, waren es bezeichnenderweise nur die Marken Eagle und Jeep, die weiter existierten. „Der Eagle ist ein sehr eigenständiges Fahrzeug, das dazu



TECHNISCHE DATEN

AMC Eagle Wagon Limited

6-Zyl.-Reihen-Benzinmotor, vorne längs • Doppelvergaser • 2 Ventile je Zylinder • Hubraum 4235 cm³ • Leistung 85 kW (116 PS) bei 3600/min • max. Drehmoment 285 Nm bei 1800/min • permanenter Allrad ü. Zentraldifferenzial mit Viskobremse, abschaltb. Vorderachsantrieb • 3-Gang-Automatikgetriebe ohne Untersetzung • Einzelradaufhängung an Federbeinen v., Starrachse an Blattfedern h. • v. Scheiben-, h. Trommelbremsen • Reifen 195/75 R 15 • L/B/H 4729/1826/1397 mm • Radstand 2776 mm • Leergewicht 1660 kg • Höchstgeschw. 165 km/h • Verbr. 17l/100 km Normalb.

PREIS (1987) 48500 SFR

7,62 Zentimeter mehr Bodenabstand besitzt als ein herkömmliches Fahrzeug und anstatt 14er-Räder 15-Zoll-Räder und -Reifen aufweist und an der unteren Karosseriehälfte vollkommen anders gestaltet ist“, formulierte der Prospekt umständlich. In der Realität ähnelte das Ergebnis einem höhergelegten Passat mit bronzefarbenen Plastik-Schwelern und verbreiterten Radkästen. Der Fahrer thronte auf dem Verteilergetriebe, ein Untersetzungsgetriebe gab es nicht.

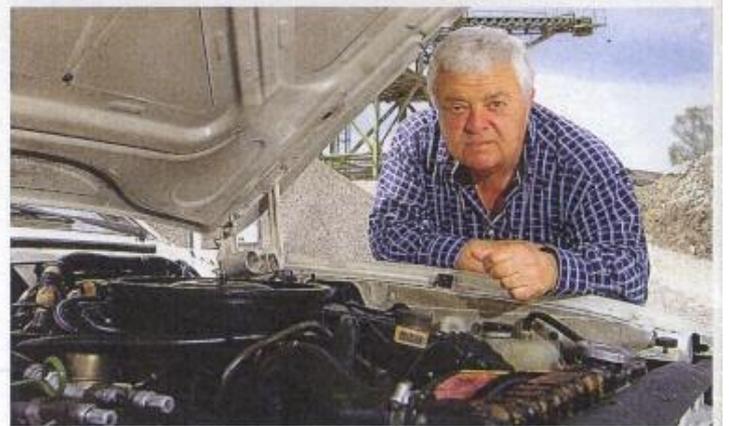
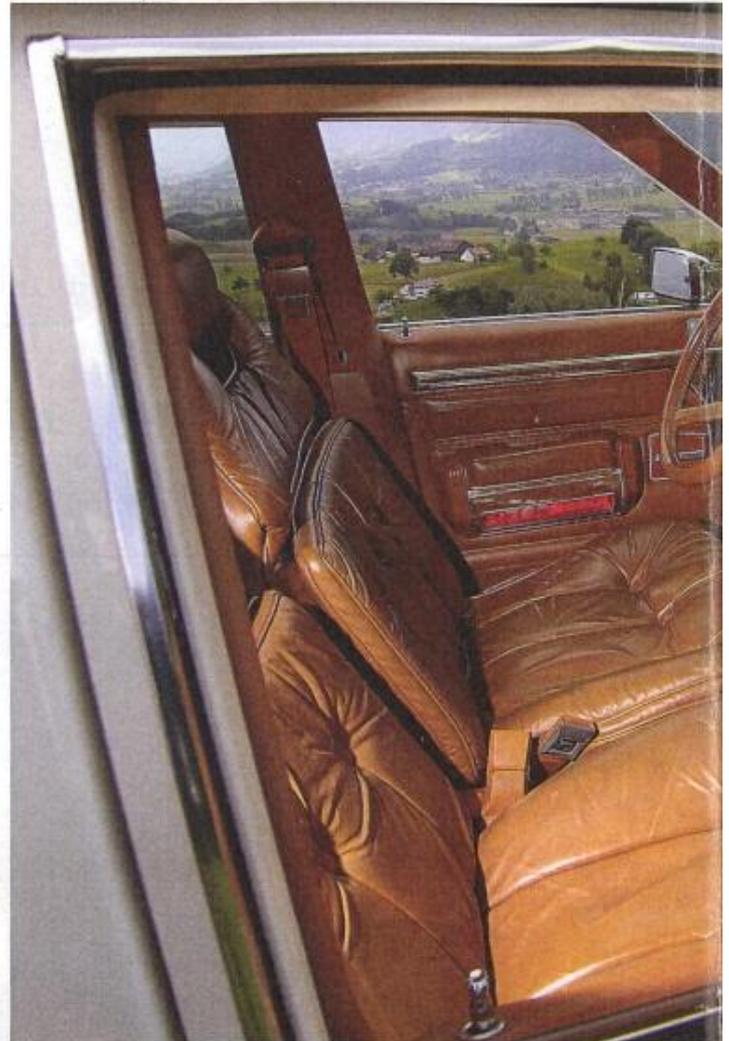
„Einen Tag war ich zum Probefahren mit dem Eagle unterwegs. Luxuriös, Allradantrieb, perfekt für die Schweiz. Das war's, was ich gesucht hatte. Nur der Benzinverbrauch war immer schlimmer“, erklärt Lebensmittel-Importeur Heinrich Scheller (69) heute. Er wedelt dabei mit der Hand, als hätte er sich verbrannt. Um die 17 Liter gurgeln durch den in der Kreidezeit konstruierten, gusseisernen Reihen-sechszylinder, immer und überall.

Enorm der Durst, lächerlich die Leistung: dürre 116 DIN-PS aus dicken 4,2 Litern Hubraum ließen Abgasgesetz plus Katalysator schließlich übrig. Dafür reicht das Drehmoment, um notfalls Passagierflugzeuge zu rangieren. Bei gefühlten 150 Umdrehungen liegt die komplette Kraft an, auf dem Papier sind es 285 Newtonmeter bei 1800 Touren der siebenfach gelagerten Kurbelwelle. „Deshalb fahre ich eigentlich immer im Allradbetrieb, das Heck bricht bei Nässe und Schnee sonst ständig aus“, so der Besitzer.

Der Rest am Eagle ist purer, plüschiger 70er-Jahre-Luxus, ein amerikanischer Traum in „Olympic White“ mit „Chelsea-Leder“ in der Farbe „Honey“. Im tiefen, dicken Veloursteppich würde man Tennisbälle verlieren, das dicke und glatte Leder gleicht – welch einmaliger, umgedrehter Kunstgriff – lackiertem Kunstleder, die Lenksäule ist verstellbar und die Klimaanlage zuverlässig eiskalt. Vorne funzeln vier Scheinwerfer mit dem Brennwert von Teelichtern, dahinter kommt erst der lange, lange Reihensechser, dann vier entspannte Insassen und ein erstaunlich kleiner Kofferraum, der aber wächst, wenn die Rückbank und die Lehne des Beifahrersitzes umgelegt sind.

Darunter tanzt eine dreifach überdimensionierte Starrachse an völlig veralteten Blattfedern ihren eigenen Rhythmus. Wenn der Eagle wild mit allen Reifen scharrend und Schotter um sich schmeißend durchs Gelände bricht, beginnt man sich einzureden, dass man genau dieses Auto auch in der Stadt haben müsste.

Die drei sanft einrückenden Gänge der Automatik reichen da völlig aus, Hektik ist einem Eagle fremd und eigentlich ist an ihm alles überdimensioniert, selbst die zwei Scharniere pro Tür. Doch gerade als es hart auf hart ging, schwächelte der AMC. „Wegen eines Hagelschadens habe ich den Wagen vor zehn Jahren neu lackieren lassen und später, mitten im Jahrhundertsturm Lothar, ging der Automat kaputt“, sagt Heinrich Scheller. „Der Garagist bot mir nur 400 Franken für den Wagen, da habe ich mich entschlossen, ihn zu behalten. 7000 Franken hat die Reparatur gekostet, jetzt ist es ein Liebhaberstück geworden. Den Eagle behalte ich für die Freizeit, er teilt sich das Wechselkennzeichen mit einem Jeep Grand Cherokee, meinem Alltagsauto.“ Schicksal, Zufall? Auf jeden Fall Glück! [Jörg Weber]



Heinrich Scheller ist stolz auf sein Liebhaberstück. Zu Recht, denn AMC Eagle sind in Europa extrem seltene Autos





Amerikanische Plüschpracht in der Farbe „Honey“. Das Leder ist echt, das Holz am Armaturenbrett nur Imitat. Einige Details kennt man vom Jeep Cherokee



Stylistisch war der Eagle Wagon mit breiter Spur und schrägem Kombiheck seiner Zeit weit voraus. Filigran: Der Hebel für den Allradantrieb



Cette Eagle est à vendre, voir sur notre site: www.amc-club.eu

Sortie de Printemps dans le Cantal

Ce jeudi 26 mai notre Black-Pacer piaffe d'impatience de prendre la route pour découvrir le Cantal et retrouver ses homologues.

La journée s'annonce belle, et la route est connue de notre Black-Pacer qui a déjà sillonnée maintes fois cette région du Jura.

Louhans, mérite pour nous tous une petite halte café sur une terrasse ensoleillée. Peu après avoir traversé la Saône et Tournus, au Col de Brancion, un panneau nous fait hésiter entre le gîte dans les pierres moyenâgeuses et un autre nous proposant un quatre étoiles dans les vignes, en bout de chemin. Accueil chaleureux et une chambre magnifique nous est proposée avec vue sur les vignes, ainsi qu'un joli restaurant qui nous a servi un délicieux menu gastronomique à faire saliver les plus exigeants. Réveille au chant des oiseaux et des grillons qui nous invite au petit-déjeuner de ce vendredi au ciel bleu azur pour reprendre les petites routes, que nous avons dû abandonner pour l'autoroute, afin d'arriver dans les temps à Chaudes-Aigues.

Sur la terrasse du Coin de l'Aubrac ils nous attendaient un verre d'apéro à la main. Une belle tablée cette famille d'AMCistes ! Bon appétit et Santé ! Bonne nuit ! à demain matin.

Ce samedi matin les voitures sont mouillées et le ciel se dégage pour notre randonnée aux rayons du soleil. La première halte sera pour une visite guidée d'une fromagerie, où nous apprendrons tout sur l'histoire et la fabrication de ce fromage qui s'appelle « Le Cantal ». Dégustation et possibilité d'achat pour clore cette intéressante visite.

Après quelques distances de route, une autre spécialité de la région nous invite à la visite d'assister à la fabrication des couteaux « Laguiole », mondialement connu. Inutile de préciser l'intérêt que nous avons pris à voir ce travail méticuleux effectué sous nos yeux admiratifs. Les tables du « Relais d'Aubrac » nous attendaient avec impatience pour nous servir copieusement jusqu'au dessert. Ainsi rassasiés nous partons à la découverte ensoleillée de Saint-Côme d'Olt dans tout son charme, ce qui nous évitera un bel orage de grêle sur le chemin du retour.

Pour débiter la soirée au « Coin de l'Aubrac », nous tenons une petite Assemblée Générale avec un Apéro offert par la caisse du club. S'ensuit une agréable tablée pleine de bonne humeur et agrémentée par Robin et son animation musicale. Encore une belle soirée qui se termine bien !

Ce dimanche matin la pluie est au rendez-vous pour nous accompagner tout au long du trajet, elle nous privera de bien des « coups d'œil » prévus au programme, et c'est sous une bonne pluie que nous arrivons au restaurant « Le Belvédère » pour nous sustenter de spécialités régionales. Dommage que le temps ne nous ait pas permis de profiter de ce bel endroit. Le ciel s'étant entre-temps dégagé, le moment des séparations est arrivé, Bonne route ! Bon retour ! Merci de votre présence et à cet automne !

Black-Pacer et ses occupants ne reprendront la route du retour que ce lundi, par un temps nuageux, incertain, et la moitié du trajet par l'autoroute. En fin d'après-midi la pluie nous accompagne, et une halte Brasserie s'impose à Pontarlier pour le bien de tous. Black-Pacer nous dépose devant chez nous à 22 h. en affichant 1420 km de plus au compteur.

Un ***GRAND MERCI*** à Eve et Fred pour cette belle sortie dans leur Cantal !

Amicalement **SILVIO GINETTE et Dadie**

Formulaire d'adhésion - - - - -Anmeldeformular

NOM..... .Name
Prénom..... .Vorname
ADRESSE: N°
Rue..... Strasse
LOCALITE.....Ort
CODE POSTAL..... .PLZ
PAYS..... .Land
Tél.fixe..... Telephon
Tél.port..... .Handy
E-mail..... .EDV Adresse
Mes AUTOS _____Meine AUTOS

Année / Baujahr

N°série / Chassis

Renseignements complémentaires:

zusätzliche Angaben

Cotisation annuelle / Mitgliederbetrag: Schweiz: 75 frs Europa: 50 euros

Formulaire et Chèque à l'ordre du Club AMC Switzerland et à envoyer à une des adresses ci dessous:

Silvio Zuccatti 12 rue des cretets CH 2300 LA CHAUX DE FONDS

Handy:+41(0)794463370

sizu-amc@hispeed.ch

Beat Geier Guterstrasse 144 CH 4053 BASEL

Handy:+41(0)774416937

gbrt@hispeed.ch

Emmanuel Prat Impasse Cabrol F 13360 Roquevaire

Handy:+33(0)633573584

emmanuel.prat@numericable.fr



Voilà de quoi en faire rêver quelques uns !!! (Bernard)

Je voulais participer au cinquantième Easter Jeep Safari à Moab cette année et en même temps fêter les septante cinq ans de la marque Jeep (60-15 ans pour les Français).

Pour cela on décide de partir à 4 amis, 2 français et 2 Belges, nous atterrissons à Denver Colorado le soir du 20 mars et prenons directement la route le lendemain matin vers Utah !

A notre arrivée à Moab, nous sommes surpris par le nombre de Jeep , de tous les modèles, + de 4000 inscriptions répartis sur 9 jours d'évènement !

Nous avons réservé 2 Jeep Rubicon pour rouler 3 jours en off-road, dont le dernier avec un guide pour parcourir l'un des plus difficile trail (cliffhanger) et que nous avons parcouru avec succès !

Sur place , d'autres amis français nous avaient rejoint pour rouler ensemble.

Après ces randonnées, il y avait un salon spécialement consacré à Jeep, un petit SEMA SHOW mais très bien surtout pour de nouveaux contacts et produits !

Samedi dans l'après-midi nous prenons la route pour faire découvrir le Colorado à mes amis et faire une petite visite chez Rambler Ranch !

Rambler ranch est un musée privé de plus de 750 voitures dont la majorité est AMC !

C'est un endroit incontournable pour moi, je deviens fou , 350 AMC en super état et 300 à restaurer dans la sapinière !

Le propriétaire (Terry Gale) ne veut rien vendre , à part quelques petits souvenirs !

Maintenant il est entrain de construire un nouvel Hangar pour commencer une collection Jeep !

En suite comme nous avions un peu d'avance sur notre trip , nous décidons de monter jusqu'au Dakota du Sud pour faire un petit passage au Mont Rushmore , dont 400 km sur les routes enneigées !

Après tout cela retour à Denver pour prendre fin à notre voyage !

Laurent Debetencourt. Dans le journal 35, de nombreuses autres images, « un peu de patience »

Nos Membres spécialistes:

Alsace Auto Diffusion 117 Rue de la République, 67720 Weyersheim
Téléphone :03 88 51 30 07 - Fax 03 88 69 28 15
contolini.joel@9business.fr
<http://alsace-auto-diff.pagesperso-orange.fr/index.html>

Sam Jeep & Cars Laurent Debetencourt GSM: 0032 477 77 33 90
<http://www.samjeep.com/> Tél/ Fax: 0032 71 65 03 29sam-
jeep samjeep@mobistar.belive.fr

Exoticars Zentner Daniel
Z.A. Courtes Parties B 12 1588 Cudrefin CH
0041 (0)79 244 23 11 exoticars@bluewin.ch

Garage Monhart Ruedi Monhart Hauptstrasse 12 CH-8274 Tägerwilen Tel.:
071 667 04 44 info@garage-monhart.ch

Vintage Garage; Gilles Ceron 3523 rue du General De Gaulle F-45160 Olivet
Tel: +33238640664 <http://www.vintage-garage.fr/fr> ce-
rong@gmail.com

Caviglia Pieces AMC & Jeep Grimselweg 3 CH-6005 Luzern +41413672151
sales@caviglia-lucerne.com <http://caviglia-lucerne.com/>

SRC Oldtimer Reifen Peter Debrunner Postfach 25-CH 9030 Abtwil Tel: 071
279 15 12 <http://www.isoproq.ch/index1.htm>
src.oldtimerreifen@gmx.net

ACCF

Depuis fin Aout 2015, notre club est affilié à L'American Car Club de France.

Tous les membres de notre club ont l'opportunité d'adhérer à l'ACCF pour la modique somme de 45€ l'année (1/2 tarif)

Vous pouvez devenir membre de l'ACCF , même si vous ne possédez pas de voiture américaine

Il est possible pour nos membres de participer aux rencontres de cette association dans leur local à: 5 rue des Fontenelles, Zone Industrielle Petit Parc 78920 ECQUEVILLY .

Les Samedis de 14:00 à 17:00

Voir le site : <http://www.accf.com/>

Pour l'adhésion,

remplir le tableau ci-dessous et envoyer à l'adresse ci-dessus avec une copie de la carte de membre du club AMC Switzerland, et un cheque de 45€

| Marque | Modèle | Année |
|--------|--------|-------|
| | | |
| | | |
| | | |



AMC Club SWITZERLAND

Le président et le comité,
souhaitent à tous les membres de notre club,
et pour 2016 beaucoup d'aventures et de bonheur
avec leurs autos de marque AMC ou autres.

A Vendre:

-AMC Eagle 1987, Blanche, 98214 km, boîte auto refaite en 2000

Heinrich Scheller Seestrasse 58b Nuolen 8855 Wangen SZ

tel: +41554104362 mobile: +41794101414

A voir sur notre site: page 18 & www.amc-club.eu

-AMC Matador Très bon état d'origine,

Daniel Suisse tel:+41794501137

-AMC Pacer Hatshbak 6 cylindre, peinture neuve

Dor Yves Emmanuel 1166 Perroy CH tel+41218240303

- 2 AMC Pacer

Marmion Jacques 35430 Chateauneuf d'Ille & Vilaine F +33299583408

Voir aussi les annonces sur notre site: www.amc-club.eu

Pour vos petites annonces:

Merci de me communiquer vos messages à : info@amc-club.eu

Je les publierai rapidement, Visitez notre site : www.amc-club.eu Merci, Bernard

A Vendre chez Silvio notre caissier, a partir du 1er novembre

Porte clé en cristal rétro éclairé avec le logo du club

10€ Seulement + port



Fabriqué chez Cristallerie Lehrer à **1 rue du plan incliné 57820 Garrebourg.**

<http://www.cristallehrer.com/>

Stock de Lettres et de ponctuations: azertyuiopqsdghjklmwxvbn,.;:123456789.=/-

Votre Membership Card 2016 vous attends
Le montant des cotisations restent inchangé
75 FS Pour les résidents Suisses
50€ pour les membres hors Suisse
Les paiements se règlent selon les modalités ci-dessous

Nous vous remercions d'avance pour votre engagement, et espérons vous voir à une de nos rencontres de cette année

Paiement depuis le France : un chèque à Silvio ou un virement sur la **Banque Postale**,
ou Postfinance pour les autres Pays : CH/B/DE/LUX
Postfinance aus anderen Lander: CH / B / DE / LUX



Postfinance : AMC SWITZERLAND 4053 BASEL:
N° Compte : 17-122304-5 : **Kontonummer**
IBAN : CH78 0900 0000 1712 2304 5
BIC : POFICHBEXXX



La Banque Postale : M Zuccati Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Cretets
CH2300 La Chaux de Fonds SUISSE
Etablissement : 20041 , **Guichet** : 01004, **N° Compte** : 0762987X025, **Clé RIB** : 50
IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550
BIC : PSSTFRPPDIJ

Ou par cheque à notre caissier pour nos amis Français