



Sortie d'Automne en Haute Saone, Mécaestivale de Montagney



## **Sommaire,**

- Le mot du président „Béat“ et du Caissier „Silvio“
- Rapport de L'AG de septembre 2016
- La sortie d'automne 2016
- Programme de la sortie de printemps 2017
- BB et sa Pacer: Automobile club N°1 de 1977
- et plein d'autres surprises

**N'oubliez pas de visiter notre site:**

**[www.amc-club.eu](http://www.amc-club.eu)**

**Si vous avez des photos, des idées de reportage, ou toute autre suggestion, transmettez vos mails à : [info@amc-club.eu](mailto:info@amc-club.eu)**

### **Editorial,**

Chers Lecteurs,

Maintenant c'est déjà la fin de l'automne, et bientôt l'hiver!

Les travaux sur nos autos commencerons ou se finirons afin que nos autos puissent de nouveau parcourir le monde dès le printemps.

Soyez prêts, une sortie de printemps en Autriche et une sortie d'automne dans le sud de la France, sont déjà dans les cartons.

J'espère que nous serons nombreux à y participer.

Bonne fêtes de fin d'année, et beaucoup de bonheur avec vos autos en 2017.

Je suis toujours prêts à réceptionner vos reportages et photos, afin de les publier dans le prochain journal ou sur notre site! Osez!!

Amicalement

Le secrétaire: Bernard

### **Le Mot du Président**

Chers membres de l'AMC club

Est-ce une simple coïncidence: Alors qu' ailleurs ,d'autres se contestent mutuellement la présidence , le Club AMC , à la sortie d'automne a lui, reçu deux président : Gérard Gutmann de Renault Alliance club de passion et Jean-Louis Houet par Rambler club France.

Ils avaient été invité par Bernard et Danielle Scheidt qui nous a organisé la sortie d'automne dans la région de Gray. Une fin de l'été très agréable a été la toile de fond de cette sortie, qui s'est terminée par un festival rural avec des voitures historiques dans le centre de Montagney: La Mécaestivale, presque «comme dans le temps de Jacques Tati.

Ce printemps Fred Villard et sa femme Eve nous avaient convié dans le Cantal , visiter les villages et les sites historiques, ce qui nous a donné un aperçu de l'artisanat des générations passées.

Ainsi, alors que nous approchons du solstice d'hiver et remetons notre voiture au garage, se dessinent les souvenirs de ces voyages avant la saison prochaine ..

Avec mes meilleurs vœux pour une saison hivernale réussie

**Cordialement,  
Béat**

Le JOURNAL AMC est la publication officielle du Club **AMC SWITZERLAND**, fondé en 1978.  
Tirage par N°: 120 copies en français et 100 copies en allemand env.

**La Membership Card est obtenue sur règlement de la cotisation annuelle : €50 / Frs.75**

\*Pour les paiements depuis la Suisse, Belgique, Luxembourg, Allemagne, Autriche:

AMC SWITZERLAND, 4053 BÂLE

Numéro de compte: 17-122304-5 Postfinance

IBAN: CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC: POFICHBEXXX

\* Pour les paiements depuis la France : (relevé d'identité bancaire)

Etablissement : 20041 Guichet : 01004

N° de compte : 0762987X025 Clé RIB : 50

IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550 BIC : PSSTFRPPDIJ

Domiciliation : LA POSTE -- CENTRE De DIJON, 21900 DIJON CEDEX 9, FRANCE

Titulaire du compte : M. Zuccatti Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Crêtets, CH-2300 La Chaux-de-Fonds, SUISSE

ou par chèque à notre caissier pour nos amis Français.

Notre club est membre de l'organisation faîtière SWISS OLDTIMERS

### Contacts :

<b>Président</b>	<b>Beat GEIER</b> Güterstr. 144 CH-4053 BÂLE	mobile: +41 (0)77 441 69 37 gbrt@swissonline.ch
<b>Caissier &amp; info. technique</b>	<b>Silvio ZUCCATTI</b> , 12, rue des Crêtets CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS	fixe/fax: +41 (0)32 913 32 79 mobile: +41 (0)79 446 33 70 sizu-amc@hisppeed.ch
<b>Responsable France</b>	<b>Emmanuel PRAT</b> Impasse Cabrol F-13360 ROQUEVAIRE	fixe: +33 (0)4 91 70 76 42 mobile: +33 (0)6 33 57 35 84 emmanuel.prat@numericable.fr
<b>Secrétaire</b>	<b>Bernard Scheidt</b> 26 rue du Rebberg F-67290 La Petite Pierre info@clubamc.com, +33688012821	
<b>Adresse officielle</b> 12, rue des Crêtets	<b>AMC FRANCE - SWITZERLAND</b> CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS	info.amc-club.eu

**Nous demandons à l'ensemble  
de nos membres de régler rapi-  
dement le montant de la cota-  
tion annuelle.**

**Il en va du bon fonctionnement  
de notre club  
Merci**

Un calendrier 2017 vous est of-  
fert

# URGENT



## **\*Le mot du Caissier\***

**\*Al Ponte à Wangen a/Aar\*** [www.alponte.ch](http://www.alponte.ch)

C'est notre point de se rencontrer le deuxième vendredi soir des mois de mai à octobre.

C'est ainsi que le 14 octobre 2016 était le dernier « Höck » prévu de l'année, aussi attendais-je à me laisser surprendre par la venue de notre président Beat. Peu de temps plus tard le téléphone vibre à perdre le nord, et c'est Joe qui nous cherche, accroché à son Bigophone, ,, , trois tables à côté.

Joe a acquis la belle EAGLE de Heinrich, que vous avez pu admirer dans le JOURNAL 34 .

Entre deux histoire de boulons et absorbé à faire un choix dans la carte des menu, c'est Ruedi qui vient compléter la tablée.

Quatre c'est peu, mais qu'elle belle ambiance de discuter de nos belles sorties, de petits et grands problèmes mécaniques qui peuvent arriver et auxquelles il faut trouver un remède.

Minuit était à quelques minutes lorsque chacun reprit la route pour rejoindre ses pénates !

C'était le mot de votre Caissier qui vous remercie de votre engagement à faire vivre notre club !

**Amicalement, votre caissier SILVIO**

## **Le mot du vice-président**

Chers amis,

A l'occasion de la sortie du nouveau numéro de notre journal, je remercie Bernard qui, en réalisant ce journal, et en faisant vivre notre site internet, fait mieux connaître les activités de notre Club.

Toutes les sorties de cette année ont été toutes plus conviviales les unes que les autres, des moments amicaux, qui vont se renouveler encore cette année.

A de prochaines aventures en Autriche et dans le sud de la France.

**Emmanuel**

## **\*Sortie d'automne 2-3-4-septembre 2016\***

- **Histoire de Black-Pacer ! \***

Une fin d'été comme on les aime ; chaud avec du soleil !

C'est une promenade agréable qui s'annonce pour ce début de septembre 2016 en Haute Saône. Bernard nous a préparé cette sortie d'automne dans une ambiance conviviale, selon sa coutume.

C'est ainsi que notre Black-Pacer prend le bitume sous ses pneus ce vendredi, pour rejoindre Gray, le point de rencontre d'autres AMC.

Plusieurs consoeurs l'attendait déjà sur le parking de l'Hôtel du Fer à Cheval, leurs passagers se désaltérants sur la terrasse ensoleillée en attendant d'autres participants.

La soirée se termina dans un restaurant sur l'autre rive de la Saône.

Samedi matin et ciel d'azure pour prendre la direction de Champlitte pour la visite de son château et son **\*Musée de l'art et traditions\***.

Inutile de vous dire l'intérêt de cette visite guidée par une personne amoureuse, et connaissant parfaitement les us et coutumes de sa région.

S'ensuivit la visite du **\*Musée d'Art et Technique\***, très intéressant à voir également.

Pour midi c'est une bonne table de Champlitte qui nous attendait, afin de nous remettre en forme pour effectuer la visite guidée de cette citée au riche passé pleine des tourments des siècles passés.

Rapide petite assemblée générale et son apéro, suivi d'une agréable soirée au restaurant.

Ce quatre septembre promet un beau dimanche, que nous allons passer à **\*Montagney\*** pour y participer à la **\*Mécaestivale\*** avec la présence de notre club.

Belles mécaniques de toutes marques, de tous genres et tous âges, excellent pour le moral et à revoir !

Une petite pluie nous rafraîchira en milieu d'après-midi pour nous remettre sur le chemin du retour.

Ce fut une belle et agréable sortie d'automne !

MERCI ! Bernard et Danielle

C'était parfait !

**Ginette & Silvio**

## Assemblée Générale du 3 septembre à Gray

**Membres Présents :** Silvio Zuccatti, Emmanuel Prat, Patrick Valles, Bernard Scheidt, Beat Geier, Mattia Ferrari, Jean Claude Mettler, Alfred Muggli, Thomas Richter

**Absents excusés :** Alain Camus, Joel Contolini

**Ouverture de l'Assemblée: 18:30 question de Silvio: Devons nous faire des emblèmes brodés?**

**Après délibération l'assemblée à voté oui, à l'unanimité.** Actualisation de la liste des membres faite début juillet.

**Sortie de printemps 2017 :** Gunther Buggisch et son épouse se sont proposé d'organiser notre prochaine sortie de printemps en Autriche. Nous aurons plus de précisions dans notre journal de Janvier 2017.

**Divers:** La fédération suisse se réuni la semaine 36, a propos de la circulation des autos dans les villes! En Suisse il y a aussi des problèmes de suppression des transmissions FM au profit d'émissions en DRB. Les autos anciennes équipées de radio FM ne pourrons plus capter d'émissions! Adapter un poste radio nouvelle génération ne serait pas compatible avec les équipements d'origine.

**Attendons les décisions des instances supérieures! Clôture de l'assemblée 19:04**

**Apéritif payé par le club, avant le diner**

Suite à la décision de notre AG, de refaire des Sticker, Silvio a décliné l'offre pour Fs1250.00 de la Sté Wurth, les derniers on été achetés à Fs 350.00 ! D'autres solutions serons trouvées

## **Sortie dans le Var du 22 au 24 septembre 2017**

**programme:**

**arrivée le vendredi 22 septembre à partir de 17h** à :Résidence Club « ODALYS » Boulevard de la plage de l'Argentière - La Londe les Maures 83250 hébergement en demi pension 55 € /pers. (petit supplément pour les chiens) comprenant le repas du soir en self service et le petit déjeuner.

**Samedi 23 septembre 2017/** départ vers 09 H 00 en direction de Toulon pour une visite à 10 H30 de la rade en bateau, durée 1 H 15 – prix 10 € / pers. (Parking du Port payant à définir)Déjeuner au « mourillon » les plages de TOULON (parking gratuit)

Départ balade vers 14 H 15 pour le Mont Faron et visite à 16 H 15 du « Vieux moulin à huile du Parté-gal » à la Farlède du Var? durée 1 H 15 – prix 4€/Pers. (parking gratuit)Retour à la Londe les Maures pour apéritif et « **Assemblée Générale** »**Diner vers 19 H 30** à la Londe les Maures

**Dimanche 24 septembre 2017** départ balade vers 09 H 00 en direction de Bormes les Mimosas puis visite à 10 H30 du « Château de l'Aumerade » à Pierrefeu du Var, domaine viticole avec dégustation de produits locaux et exposition de Santons, durée 2 H 00 – prix 11 € / pers. (Parking gratuit)Repas vers 13 H 00 au « Mas du Pourret » à Pierrefeu du Var (parking gratuit)

Organisation :

Gaëtane et Patrick Vallès

07 rue Gallieni 83260 La Crau France

tel : +336 80 73 25 28

[gaetane.valles@wanadoo.fr](mailto:gaetane.valles@wanadoo.fr)

**Bulletin d'inscription :**

**Sortie du 22 au 24 septembre 2017 Visite du Var**

Nom, Namen: \_\_\_\_\_

Prénom, Vornamen: \_\_\_\_\_

Adresse complète : \_\_\_\_\_

Tel : \_\_\_\_\_ Adresse mail : \_\_\_\_\_

Nombre de personnes : \_\_\_\_\_ Végétarien : Nombre : \_\_\_\_\_

Animal de compagnie : \_\_\_\_\_

Cheque de acompte **50€ par personne** à joindre à l'ordre de :

**A retourner avant le 01 août 2017 à :**

Gaëtane et Patrick Vallès

07 rue Gallieni 83260 La Crau France

tel : +336 80 73 25 28

[gaetane.valles@wanadoo.fr](mailto:gaetane.valles@wanadoo.fr)

(Merci de bien compléter ce bulletin, afin que les réservations soient correctes, surtout pour les végétariens et les possesseurs d'animaux)

# Sortie de printemps a Lungau (Land de Salzburger )

du 02. au 04. Juin 2017

## Programme:

**1.Tag** Arrivée vers 17 Uhr à l'hôtel: **Wastlwirt** in 5582 St Michael im Lungau, Poststr. 13. - Romantik Hotel avec : Nuitée , petit déjeuner, et diners pour 3 jours et 2 nuits en chambre double pour: 254.- €; supplement single: 40.- €; Taxe de séjour: 4.- EUR.

20:00:expérience culinaire à la cuisine ouverte

<http://www.romantikhotel-wastlwirt.com/romantic-hotel-st-michael-lungau.html>

**2.Tag** ab 7 :30 Petit déjeuner local

**9 :00** départ vers le route: **Nockalm Hochalpenstraße.**

Route: de St. Michael par la Turracherhöhe, plaine de Reichenau, Nockalmstrasse, Kremsbrücke, Rennweg, Katschberg, St. Michael - peage: 17.- EUR

<https://www.nockalmstrasse.at/na/en/index>

Visite du village historique de: Mauterndorf - **Arrivée: 11 Uhr 30**

Visite du château: Mauterndorf, Fürst Erzbischofliche

Durée de la visite: 1:30 h - entrée: 8.50 EUR

[www.burg-mauterndorf.at](http://www.burg-mauterndorf.at)

13:30 diner au: Burg Mauterndorf

Menus : Entree plat dessert: 30.- EUR

[www.burgschaenke.at](http://www.burgschaenke.at)

Dans la foulée: apres midi libre au: Romantikhôtel Wastlwirt à St. Michael , possibilité de profiter du SPA ( sauna, piscine, etc...)

**20 :00 diner chez Wastlwirt:** Rauchkuchl-Buffer, cuisine régionale

**3.Tag** ab 7 :30 petit déjeuner et règlement des factures de l'hôtel

**9 :30** Départ vers: Zederhaus

Visite guidée "Maurergut" Denkmalhof ca.1 1/2 Std. Eintritt: € 2.50

Route vers Riedingtal - peage 4.- EUR / vue panoramique: Cascades

**env.12 :30** Déjeuner au Schliereralm am Riedingsee – possibilité de menu à 15, et 18.00€

[www.schliereralm.at](http://www.schliereralm.at)

**Après le repas:** Retour ou 1 jour supplémentaire à LUNGAU.

L'hôtelier: Wastlwirt se fait un plaisir de vous garder un jour supplémentaire dans les meilleures conditions

Comme nous avons déjà pu profiter de sorties en France Suisse ou en Allemagne, Nous avons aujourd'hui le plaisir de vous inviter en Auriche dans la Parrie de Brigitte !

Gunther se fera un plaisir de faire l'interprete pour les non germanophones!.

Nous esperons une participation nombreuse,

amicalement,

Gunther und Brigitte Buggisch

---

Organisation: Buggisch Wolf Gunther  
73434 Aalen, Himmlingstr. 19  
Tel. 49 (0) 7366 919429 – Handy: 0171 1525 4060 255  
Email: fiduziar@web.de



Organisation: Buggisch Wolf Gunther  
73434 Aalen, Himmlingstr. 19  
Tel. 49 (0) 7366 919429 – Handy: 0171 1525 4060 255  
Email: fiduziar@web.de

**Anmeldung / Bulletin d'inscription**  
**Zur Frühjahrsausfahrt in den Lungau (Salzburger Land)**  
**vom 02. bis 04. Juni 2017**

Name, Nom: \_\_\_\_\_ Vorname, Prénom: \_\_\_\_\_

Adresse complète: \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ Adresse mail: \_\_\_\_\_

Personenzahl / Nombre de personnes: \_\_\_\_\_

Haustier / Animal de compagnie: \_\_\_\_\_

Scheck / Cheque d'acompte **70.- EUR** pro Person / par personne mit der Anmeldung an die Organisation / avec le bulletin d'inscription

Bitte vervollständigen / merci de bien compléter ce bulletin

**Rückmeldung bis / à retourner avant le 15. Februar/février 2017**

## Autrefois à Ascona...

A la fin des années 60 j'étais jeune mais j'avais déjà mon sacré caractère: les litiges avec mes profs étaient désormais à l'ordre du jour. Finalement j'avais demandé à mes parents de m'envoyer au collège. Eh bien, chaque personne normale aurait demandé le contraire, mais moi j'espérais qu'au collège tout aurait été bien différent. Eh oui, c'était en effet différent, malheureusement pas dans le sens que moi je m'y attendais, mais c'était désormais trop tard. J'ai survécu quand même et je vais vous expliquer comment.

L'école était dure et nous occupait beaucoup. Mais quand j'étais libre j'allais visiter les garages d'Ascona et des alentours et chaque fois je tombais amoureux ! Non, pas des filles, mais bien des voitures des années 50 et du début des années 60 qui se trouvaient dans les courts. Je me souviens d'un ancien distributeur Borgward qui avait encore deux Isabella que personne ne voulait. Je parlais longtemps avec les garagistes et j'apprenais beaucoup de choses. J'avais à peine 16 ans mais je savais déjà conduire depuis 5 ans : mon oncle avec sa Coccinelle VW m'avait appris et je la conduisais sur les routes de mon village avec ma sœur sur le siège arrière qui m'incitait à aller plus vite ! J'ai profité au collège du fait de savoir conduire et je pariais avec mes copains: qui sait conduire cette Opel P1 sur 50 mètres en mettant la 2<sup>ème</sup> vitesse ? Mes camarades n'étaient pas capables et moi je gagnais le pari, ce qui me permettait d'arrondir le budget. A côté d'un garage il y avait de nombreuses vieilles voitures qui fonctionnaient encore et quand le mécano partait on pouvait les déplacer en faisant une petit trait de route.



Une fois j'ai découvert la voiture de mes rêves : une Chrysler Windsor de Luxe de 1947 ! Elle était noire avec des pneus à flanc blanc, une voiture fantastique ! Je ne sais pas comment ça se fait qu'elle était à Ascona. Le garagiste s'amusa quand je l'ai questionné sur le prix. *<T'es pas trop jeune pour une voiture ?>* demanda-t-il. Ce qu'il ne savait pas c'est que j'avais déjà ma première voiture chez moi, une Opel Rekord P1 de 1958 avec laquelle je roulais dans le jardin. La Chrysler était imposante, avec son moteur 6 cylindres et de la place pour toute une classe d'école avec ses strapontins. J'arrivais aux pédales puisque heureusement j'étais grand. Le volant était énorme et les trois vitesses ne posaient pas de problèmes puisque le schéma était identique à celui de mon Opel. Quand le mécano m'a vu au volant il a compris que je savais déjà conduire et il m'a pris au sérieux : *<500 francs et la bagnole est à toi>*. Le prix était convenant mais pour moi 500 balles étaient une belle somme. Ok, avec les paris je gagnais de l'argent,

mais pas assez. J'avais mis à côté 325 francs. Mon activité de vendeur de cigarettes devait commencer quelques années plus tard (et oui, à ce temps-là c'était encore normal qu'on puisse fumer une cigarette dans les pauses !). J'ai travaillé pour les amis et les connaissances afin de ramasser l'argent qu'il me fallait. J'avais dit au vendeur que je l'aurais contacté au plus vite. Deux semaines après j'avais la somme qu'il me fallait. J'avais travaillé dans les jardins, nettoyé fenêtres etc. et mes parents avait déjà deviné : celui-là il est train d'étudier de s'acheter quelque chose. Le moment délicat était venu, c'est-à-dire d'en parler à mon père. Sans sa permission je n'aurais jamais pu ramener la bagnole chez nous. Un soir je me suis fait bon courage et j'en ai parlé. J'avais tout bien préparé pour être convaincant : la voiture était très rare, elle était très belle, un peu grande mais luxueuse, etc. Mon père posa la question que je redoutait : *<Elle est de quelle couleur ?>* Mmmm, gris-bleu foncé...Et voilà sa réponse : *<Je ne veux pas de corbillard chez moi !>*. Et la voiture de mes rêves resta un rêve.

Beaucoup d'années se sont écoulés depuis lors. Il y a un mois Adam a découvert une annonce d'une Chrysler Royal 1947 (celle-ci est la version économique ; avec la même carrosserie mais avec un équipement plus luxueux et en version rallongée on pouvait acheter une Windsor, une Windsor de Luxe, une New Yorker ou même le top de classe, l'Imperial). Il m'a prié de bien vouloir aller la voir puisqu'il ne pouvait pas le faire à cause de son service militaire. Je suis parti puisque les photos qu'on avait reçues par mail promettaient bien. L'intérieur avait été refait. Le propriétaire disait qu'il fallait seulement repeindre les ailes arrière. Je m'attendais une belle voiture avec peu de travaux à faire et j'ai été très déçu puisqu'elle ne correspondait pas ni aux prémisses ni aux promesses. La carrosserie et les freins étaient à refaire complètement, le moteur ne tournait pas et il n'y avait même pas de batterie 6 Volts (s'il me l'avait dit auparavant j'aurais pu l'emmener) et quelques pièces manquaient. Mais le prix, lui, il était luxueux ! Beaucoup trop cher pour cette bagnole.

Et voilà, la deuxième tentative d'acheter une Chrysler de 1947 avait à nouveau échoué. Je ne sais pas quand il y aura la troisième. J'espère avant que je sois complètement gaga !

La morale : il ne faut jamais faire confiance qu'aux photos.

Mattia Ferrari

Suite page 17



automobile.club

# auto club

REVUE D'INFORMATIONS AUTOMOBILES ET TOURISTIQUES PUBLIÉE PAR LES ÉDITIONS D'ARGENSON

American  
Motors



27<sup>e</sup> année - bimestriel - N° 1/1977 - janvier-février - 5 F - 5 FS - 45 pes.

Merci à Christophe de m'avoir transmis ces articles

27<sup>e</sup> année - n° 1/1977  
janvier/février**automobile**

par Jean Fondin

**technologie automobile**

par Georges-Louis Simart

**sport automobile**

par Christian Vella

**caravaning**

par Alain Chermann

**gastronomie**

par Richard Cantwell

**l'utile et l'agréable****sommaire**

Grâce pour les bons automobilistes! .....	5
Comment consommer le moins possible? .....	6
Etudes « dans le vent » chez Fiat .....	10
Chrysler France donne le bon exemple! .....	11
L'aventure en Renault .....	12
Les différents visages de General Motors en France et dans le monde .....	14
2 mois d'actualité/Le saviez-vous? .....	15
<b>Au volant des nouveaux modèles :</b>	
● Le coupé Volkswagen Scirocco GLI .....	18
● L'Audi 100 GLS 2 litres .....	22
<b>Essais routiers :</b>	
● Le coupé Triumph TR 7 .....	26
● Le break Renault 12 Automatic .....	27
En voiture, la climatisation n'est pas un luxe, par Yves Salomon .....	29
La cote des voitures d'occasion .....	36
Pollution automobile : ce qu'il faut savoir .....	33
L'aventure, c'est l'aventure .....	38
1977, an 1 du camping-car? .....	40
Morvan gourmand .....	46
Tourisme en-deçà et au-delà de nos frontières .....	44
Les livres tourisme/auto par André Bourin .....	45
La vie des clubs : A.C.T.P. ....	48

**notre couverture :**

**La Pacer, subcompacte américaine la plus vendue en France, est la voiture préférée de Brigitte Bardot (voir page 39).**

AUTO-CLUB, Revue fondée en 1948 par François TRITZ.

Parution : 31 janvier, 31 mars, 31 mai, 30 juin, 30 septembre, 30 novembre.

Numéros datés janv./fév., mars/avril, mai/juin, juil./août, sept./oct., nov./décem.

Direction/Administration/Rédaction/Publicité : 11, avenue Delcassé, 75008 PARIS.

Tél. : 359-88-85 + 359-20-02 - C.C.P. PARIS 16 315 94 — R.C. Paris B 784 321 952.

Directeur-Rédacteur en Chef : Yves Salomon

Maquette : Nelly Yaeche

N° Commission paritaire 25672 - Le directeur de la publication : Pierre Silvy - Distribué par N.M.P.P. - L'Avenir Graphique, 325, rue de Charenton, 75012 Paris.

Abonnement 1 an (6 numéros) : France 30 F - Etranger 40 F



# E TURE

sacré menu élaboré par l'équipe de Jean-Claude Bertrand qui avait, cette fois, tout prévu pour se mettre à l'abri de toute critique sur le plan de la sécurité puisqu'on avait prévu une infrastructure en vol impressionnante comprenant : 1 Beechcraft, 2 Wassmer Guepard CE 43, 2 Wassmer Atlantic 54 et 1 Robin, HR 100 250, sans compter les véhicules de surveillance et un camion-balai. Malgré tout il ne fallait pas se dire au départ qu'on partait pour ce périple comme on va un beau jour de juin en pèlerinage à Lourdes, ou bien prendre sa ration de bol d'air au Mont Saint-Michel. Les risques étaient grands et tout le monde en était conscient.

On était venu du monde entier pour disputer cette course exceptionnelle qui n'a pas son pareil ailleurs. De France, bien entendu (129 engagés), mais aussi d'Italie, de Belgique, d'Allemagne, du Canada, de Suisse, de Haute-Volta, du Niger, d'Angleterre, du Liban et des Etats-Unis.

Tout était donc paré pour le grand saut de l'aventure. Et le 29 décembre au matin, Jean-Claude Bertrand lâchait tout son monde sur le parcours démentiel de la course de côte de la Djibi, bien connue des concurrents du Rallye du Bandama. La course démarrait sur les chapeaux de roues. Elle n'allait plus connaître de temps morts. Elle connut bien sûr son contingent d'accidents, d'incidents, de blessés et de paumés. Mais les censeurs nécrophages n'avaient pas de quoi tremper leur plume dans du vitriol pour démolir l'œuvre entre-

prise de Bertrand. Elle était cette fois au-dessus de tous soupçons. Il y eut au bout du compte un classement et un beau vainqueur. Le classement faisait ressortir 68 arrivants et le vainqueur était Jean-Claude Briavoine associé à Oger au volant d'une Renault 12 Sinpar à quatre roues motrices. Jean-Claude Briavoine, qui n'est pas un inconnu pour les habitués des épreuves routières, est âgé de 42 ans et présente le profil gaulois d'un Astérix qui aurait mangé de la soupe. Sa moustache en guidon de vélo fait figure de légende dans le milieu des rallyes. Briavoine et son compère Alain Oger s'étaient emparés de la tête de la course en plein cœur du Niger, dans le désert, à Agades, après que trois motos aient affirmé, au cours des premières heures de course, qu'elles pouvaient prétendre mieux qu'à des rôles de figurant dans un film qu'aurait pu imaginer un John Ford conquis par les immensités plates et désertiques de l'Afrique. Au bout des 8 600 km de parcours, dont 4 500 de pistes, Briavoine commentait sa victoire en des termes réalistes. « Je sais, disait-il, que sur le plan sportif, ce succès ne pèse pas bien lourd. Mais on a fait beaucoup de publicité autour de cette épreuve et l'enlever cette année n'est finalement pas une mauvaise affaire pour moi. Sur le plan promotionnel, c'est toujours bon à prendre. » Lui qui débuta en course en 1965, à 31 ans, l'âge où d'autres raccrochent, situe son avenir avec précision. « Cet avenir passe par les grandes épreuves, celles du championnat du Monde. J'ai fait mon choix et c'est le terre battue. C'est là où je m'exprime le mieux. Je rêve de Londres-Sydney ou de la Baja 1 000. Les rallyes français ? Je n'en suis pas fou. Je sais que j'irai me faire taper, car je n'ai ni l'entraînement, ni la cadence. J'ai conscience que je ne suis ni Andruet, ni Nicolas, ni Vincent, ni Clarr, etc. Mais tous ceux-là, je les attends sur mon fumier !... »

Un bien beau vainqueur tout de même, pour une très belle épreuve.

## CLASSEMENT GENERAL (20 premières places)

1<sup>er</sup> : Briavoine-Oger (Renault 12 Sinpar), 2 h 33' 44" 05. 2<sup>e</sup> : Comte (Yamaha 500 XT), 2 h 58' 54 00. 3<sup>e</sup> : Mège (Range Rover), 5 h 34' 10" 05. 4<sup>e</sup> : Pouchelon-Dorangeon (Renault 17), 7 h 38' 15" 00. 5<sup>e</sup> : Fougerousse-Fougerousse « Nanouk » (Toyota Land Cruiser), 7 h 45' 15" 05. 6<sup>e</sup> : Carletti-Jenny (Fiat Campagnola), 7 h 55' 17" 00. 7<sup>e</sup> : Rayet (Yamaha 400 T), 8 h 18' 56" 05. 8<sup>e</sup> : Sarrazin-Sarrazin (Range Rover), 8 h 52' 4" 00. 9<sup>e</sup> : Martin (Yamaha 500 XT), 9 h 7' 23" 00. 10<sup>e</sup> : Mouren-Syda-Jobert (Toyota Land Cruiser), 9 h 19' 21" 00. 11<sup>e</sup> : Privé-Bernard (Renault 12 Sinpar), 9 h 58' 50" 05. 12<sup>e</sup> : Tocci-Bertolotti (Fiat Campagnola), 10 h 9' 29" 00. 13<sup>e</sup> : Cassini-Proccacini (Fiat Campagnola), 10 h 19' 2" 05. 14<sup>e</sup> : Ommer (Yamaha 500), 10 h 19' 36" 00. 15<sup>e</sup> : Bertrand (Yamaha 500), 10 h 55' 54" 00. 16<sup>e</sup> : Neveu (Yamaha 500 XT). 17<sup>e</sup> : Campaner-Zavattaro (Fiat Campagnola), 11 h 34' 40". 18<sup>e</sup> : Sauvêtre (Yamaha 500), 12 h 8' 22". 19<sup>e</sup> : Bard (Yamaha 500), 12 h 11' 12". 20<sup>e</sup> : Moreau-Touya-Guglielmacci (Peugeot 504), 12 h 31' 43", etc.

## LA PACER, UNE COMPACTE AMERICAINNE UNIQUE EN SON GENRE

Tel était le titre d'un article consacré, dans notre revue, à un essai de la Pacer (1).

Présentée en mars 1975 au salon de Genève, cette voiture de l'American Motors Corporation a plu immédiatement par l'esthétique très originale et réussie de sa carrosserie « subcompacte », c'est-à-dire particulièrement courte en comparaison des voitures américaines traditionnelles.

Au volant, nous avons apprécié son douillet confort, l'agrément de rouler dans un véhicule magistralement équipé dont une excellente transmission automatique, une direction souple, efficacement assistée, de multiples gadgets, le rendent vraiment idéal.

Malgré sa cylindrée de 4,2 litres (6 cylindres en ligne), la Pacer, ainsi que son nom la définit, est une voiture paisible. Elle ne dispose, il est vrai, que de 110 ch DIN, d'où un très lent régime du moteur (à peine 2000 tr/mn à 90 km/h et 3 000 tr/mn à 130 km/h sur autoroute) lui conférant de remarquables qualités de robustesse et de longévité. A noter que ces accélérations (0 à 60 en 6,5 secondes et 0 à 80 en 11 secondes) sont acceptables, bien qu'il faille 18 secondes pour monter à 100 et 60 secondes pour atteindre la vitesse maxi de 150 km/h (non autorisée). A priori, ces performances peuvent paraître modestes mais, dans la pratique, on n'y attache pas d'importance sur route, tant sont séduisants le silence et la douceur de la Pacer. Le temps ne semble pas long à bord et c'est avec une nuance de regret qu'on laisse, à l'étape, cette voiture tellement agréable à conduire...

### un atout majeur : le service après-vente

Jean-Charles, directeur de Jean-Charles Automobiles et importateur exclusif d'American Motors pour la France a assuré le succès de la Pacer mais si celui-ci se confirme et se prolonge, un service après-vente parfaitement au point contribue fortement. En effet, à l'heure actuelle, par suite d'une organisation rationnelle de ses ateliers et de son service « pièces détachées », grâce également à sa liaison permanente avec les usines de Détroit, Jean-Charles peut garantir par contrat à tous les possesseurs de Pacer le changement immédiat de toutes les pièces mécaniques ou de carrosserie ; c'est là une précieuse prestation.

### et des Jeeps..

En dernière minute, nous apprenons que Jean-Charles assure dès maintenant la vente pour la France de toute la gamme des Jeeps fabriquées aux Etats-Unis par American Motors. Nous effectuerons d'ailleurs prochainement l'essai de l'un de ces véhicules et en publierons le compte rendu dans nos colonnes.

Y.S.

(1) cf Auto Club n° 4/1975 (juillet-août)

L'ENNUI naquit un jour de l'uniformité. A l'époque de la Ford T, le client pouvait choisir sa couleur à condition que ce soit le noir. Aujourd'hui, l'éclatante palette, proposée par Détroit, éclabousse le continent américain d'un arc-en-ciel automobile. Les intérieurs font l'objet de soins particuliers et les équipements sont sophistiqués. Chez nous le « bon ton » est de rigueur. De la discrétion en toutes choses. Au pays des impressionnistes les couleurs manquent d'éclat. C'est le temps du style pompier !

La gamme est plus nuancée. De la couleur, oui, mais point trop n'en faut. Les voitures voyantes se revendent mal. Et puis, ça ne fait pas sérieux. Alors là, c'est très grave. Quant aux « gadgets » des U.S.A. ils franchissent mal la mare aux harengs. Les glaces électriques font une « timide apparition » mais le reste ne suit pas. Les tentatives restent timorées.

Heureusement, il existe une catégorie de Français qui préfèrent se faire plaisir avant tout. Ceux-là achètent selon leur goût et non en fonction d'une éventuelle rétrocession. Des spécialistes se chargent de leur donner satisfaction. J.-Y. Lacroix en est un. Mais sa polyvalence le distingue des autres. Débutant par les casques des champions de la Formule 1, il passe à la moto puis dernièrement au bateau. Il nous a semblé amusant de vous présenter en un seul cliché les multiples facettes de ce peintre au pistolet. Jean-Yves a donné à ces différentes réalisations un dominateur commun. Ce décor linéaire de couleur réunit et harmonise ces objets du plaisir motorisé. Pour la Pacer de American Motors pas de problème, notre artiste n'en était pas à son coup d'essai. De même pour la 750 et le

Dax Honda. Par contre, l'Arcoa 630 de Yachting France, voilà un domaine inconnu pour J.-Y. Lacroix. Grâce à la collaboration du constructeur arcachonais, notre carrossier de la mer a donné libre cours à son imagination. Le polyester poncé, caché, est peint, à la brosse, de laques marines. Accastillage, équipement de bord, sellerie, tout est personnalisé. Exposé sur le stand YF au Salon Nautique l'Arcoa 630, baptisé pour la circonstance « Prestige », obtient un vif succès. Aujourd'hui le carnet de commandes prouve que cette tentative répond à un besoin. Chaque client peut acquérir un exemple original. C'est une saine réaction dans une société de consommation où le produit de grande série se perd dans la masse.

Peut-être avons-nous contribué à lancer une mode : juste retour des choses, un constructeur de Floride s'intéresse à cette nouvelle formule.

L'état-major de Yachting France n'en espérait pas tant et se déclare prêt à poursuivre l'expérience. Déjà d'autres chantiers intéressés se sont manifestés. L'idée fait son chemin. Elle changera peut-être la physionomie de nos ports. Le bateau exposé sur le stand, acheté par un Italien, sera présent au Salon de Genève.

P.S.



## PEINTRE EN BATIMENT...





#### JEAN-YVES LACROIX

■ Etudiant en droit, il commence par décorer les casques de pilotes automobiles : Beltoise, Giunti, Stewart sont ses premiers clients. Il passe à la motocyclette pour arriver à la voiture. Poursuivant sa progression, il change d'élément passant de la terre à l'eau. J.-Y. Lacroix s'attaque à une nouvelle spécialité : la décoration d'un bateau. Grâce à ses pinceaux et pistolets il personnalise le véhicule de grande série en l'harmonisant avec le caractère de son propriétaire. Bateaux, voitures et motos se transforment, se rapprochent pour finalement former un ensemble homogène. Mais déjà ce peintre décorateur de la société de consommation pense aux avions et hélicoptères.

#### L'ADDITION

■ Cette opération d'esthétique qui transforme l'Arcoa 630 en une somptueuse unité à tirage unique se chiffre à 20 000 F. Le décor peinture y entre pour une somme de 7 000 F. L'ACM Pacer : 3 000 F, le Dax Honda : 600 F et la 750 de la même marque : 1 000 F.

J.-Y. Lacroix : 14, impasse du Bureau - 75011 Paris. Tél. : 371.81.50.



*Sièges confort, sellerie, lecteur de cassettes, douche, moquette, équipets garnis, plate-forme de bain, accastillage et différents équipements de bord contribuent à personnaliser cette Arcoa 630 Prestige. Il n'y en aura pas deux semblables. La formule plaît. Elle correspondait à un besoin. Nous sommes heureux d'y avoir contribué.*



Vendredi 4 septembre: Accueil à l'Hôtel du fer à Cheval, et apéro à partir de 17 h



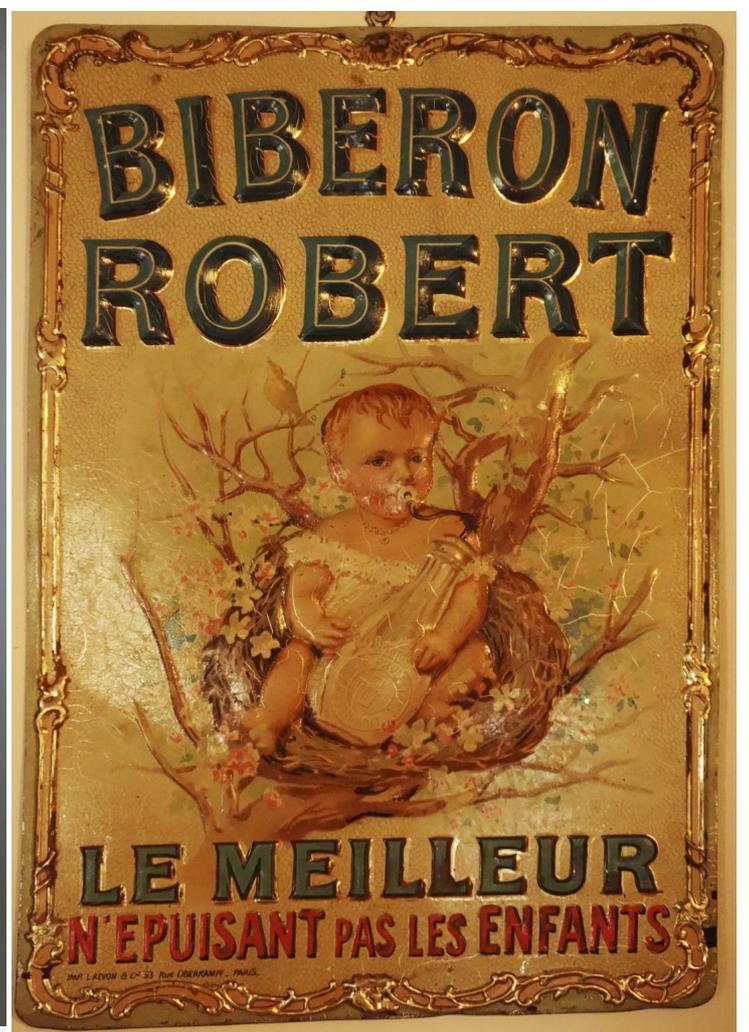
Diner au restaurant Aurore



Visite du Musée des arts et traditions au château de Champlitte



Riche collection de mobilier et d'objets insolites







Horloges comtoises, Pièce commune de l'ancien temps

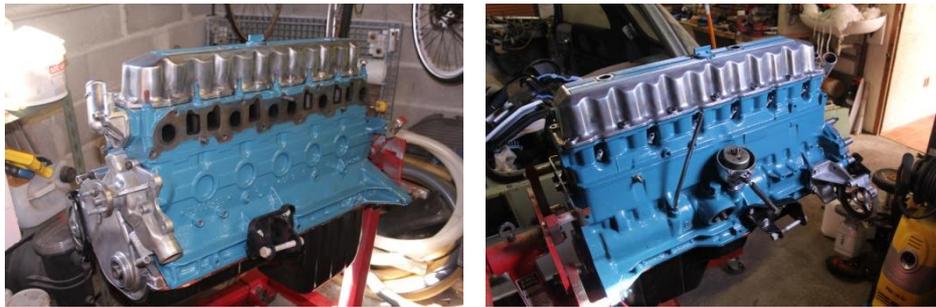


## Le reve de Mattia (suite)



### 'Once upon a time....' Suite du journal N°34 Episode 2: le mariage

Nettoyage, ponçage, lustrage, peinture et vernis cuit au four sont de durs labeurs qui permettent de transformer un bloc de ferraille en œuvre d'Art....je sais, tout le monde n'aime pas le « l'Art ».



L' « Expressionisme » c'est quand même beau et la satisfaction obtenue est proportionnelle au temps et au travail investis.

Comment ne pas s'extasier devant tant de Beauté et de Grace « **ORANGE** » s'élançant droit vers le ciel **bleu d'Azur** !



La peinture orange de protection appliquée aussi bien sur le bloc moteur que sur les éléments de transmission est de type « marine » et résiste à une température de 165°C.

Suite Page 21 C

Musée des arts et Techniques de Champlitte à deux pas du château  
Musée des arts et Techniques de Champlitte à deux pas du château



Musée des arts et Techniques de Champlitte à deux pas du château

le garage dans l'ancien temps

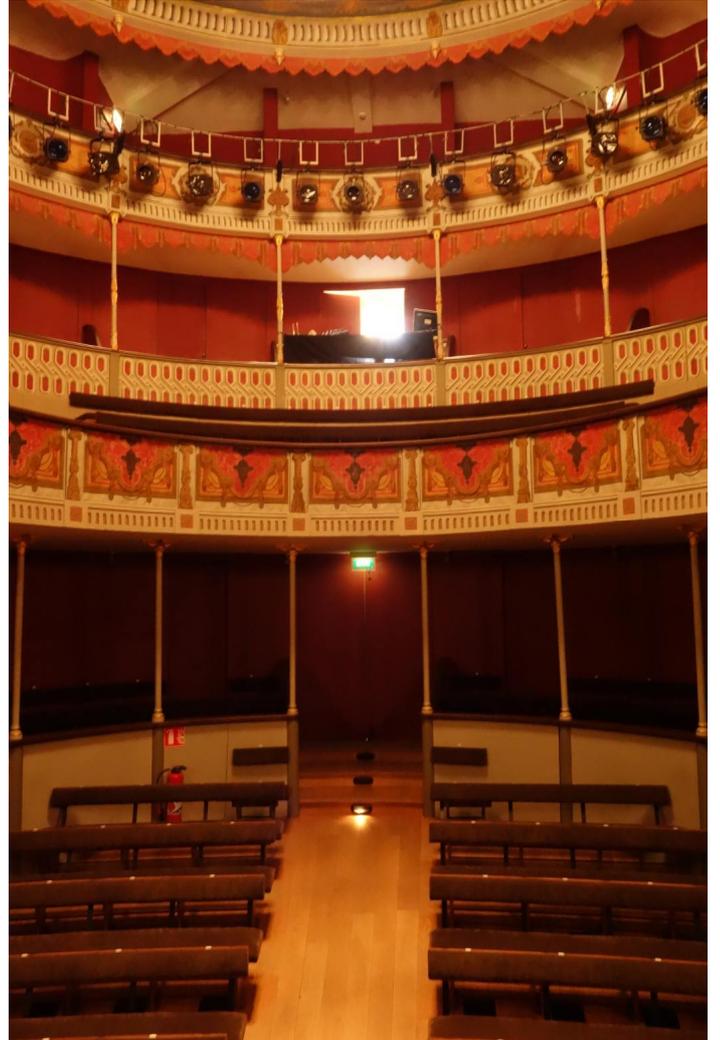




Panorama au château de Champlitte



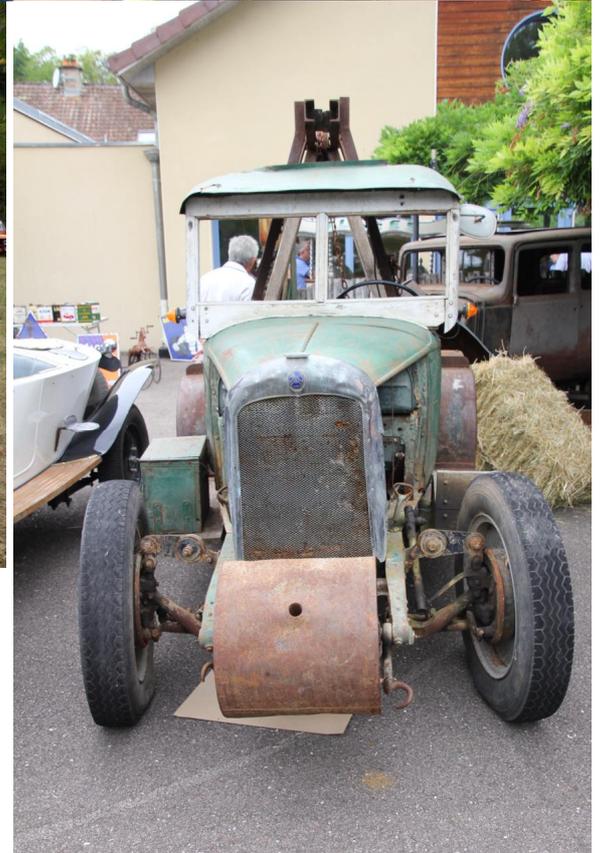
Visite du Théâtre de Gray



A la découverte de Gray



## Mecaestivale de Montagney



Malgré un temps mitigé, de nombreux propriétaires de voitures



anciennes ont fait le déplacement vers ce superbe village de Montagney. Parmi les participants: Jean Louis Huet président du Renault Rambler club , Gerard Gutmann président du Renault Alliance club, et Vlad membre des deux clubs.(peut etre un jour membre du club AMC Switzerland ?) Merci pour leurs sympathique participation



Dimanche le 4 septembre, après le départ de la Mécaestivale, Jean Claude, Odette Danielle & moi, avons décidé de prospecter pour une visite du conservatoire du machinisme agricole à Velesme.

Quelle surprise, lorsque nous avons rencontré le propriétaire, M. Pierre Rougeol, qui nous a fait visiter ces Lieux et fait un descriptif complet de sa collection.  
Lors d'une prochaine sortie dans cette contrée, j'essaierai d'inclure cette visite. Voilà quelques images des ces machines

Bernard



## Formulaire d'adhésion - - - - -Anmeldeformular

NOM..... .Name  
Prénom..... .Vorname  
ADRESSE: N°.....  
Rue..... Strasse  
LOCALITE.....Ort  
CODE POSTAL..... .PLZ  
PAYS..... .Land  
Tél.fixe..... Telephon  
Tél.port..... .Handy  
E-mail..... .EDV Adresse  
Mes AUTOS \_\_\_\_\_ Meine AUTOS

Année / Baujahr

N°série / Chassis

Renseignements complémentaires:

zusätzliche Angaben

**Cotisation annuelle / Mitgliederbetrag: Schweiz: 75 frs Europa: 50 euros**

Formulaire et Chèque à l'ordre du Club AMC Switzerland et à envoyer à une des adresses ci dessous:

Silvio Zuccatti 12 rue des cretets CH 2300 LA CHAUX DE FONDS

Handy:+41(0)794463370

[sizu-amc@hispeed.ch](mailto:sizu-amc@hispeed.ch)

Beat Geier Guterstrasse 144 CH 4053 BASEL

Handy:+41(0)774416937

[gbrt@hispeed.ch](mailto:gbrt@hispeed.ch)

Emmanuel Prat Impasse Cabrol F 13360 Roquevaire

Handy:+33(0)633573584

[emmanuel.prat@numericable.fr](mailto:emmanuel.prat@numericable.fr)

Suite de la Page 17:

Comment ne pas s'extasier devant tant de Beauté et de Grace « BLEUE » s'élançant droit vers le ciel bleu d'Azur !



Le bloc moteur et la transmission enfin prêt, il est temps de marier le couple « dans l'adversité et le Bonheur » pour deux ou trois décennies au moins. (surtout pour le Bonheur j'espère)



Maintenant il reste à créer le bel écrin à la mesure de ce « beau saphir » de quelques centaines de carats.

A bientôt pour un nouvel épisode de votre série préférée  
"Once upon a time...."

**Patrick**

## Nos Membres spécialistes:

**Alsace Auto Diffusion** 117 Rue de la République, 67720 Weyersheim  
Téléphone :03 88 51 30 07 - Fax 03 88 69 28 15  
**contolini.joel@9business.fr**  
**<http://alsace-auto-diff.pagesperso-orange.fr/index.html>**

---

**Sam Jeep & Cars** Laurent Debetencourt GSM: 0032 477 77 33 90  
**<http://www.samjeep.com/>** Tél/ Fax: 0032 71 65 03 29sam-  
jeep **[samjeep@mobistar.belive.fr](mailto:samjeep@mobistar.belive.fr)**

---

**Exoticars** Zentner Daniel  
Z.A. Courtes Parties B 12 1588 Cudrefin CH  
0041 (0)79 244 23 11 **[exoticars@bluewin.ch](mailto:exoticars@bluewin.ch)**

---

**Garage Monhart** Ruedi Monhart Hauptstrasse 12 CH-8274 Tägerwilen Tel.:  
**071 667 04 44** **[info@garage-monhart.ch](mailto:info@garage-monhart.ch)**

---

**Vintage Garage;** Gilles Ceron 3523 rue du General De Gaulle F-45160 Olivet  
Tel: +33238640664 **<http://www.vintage-garage.fr/fr>** ce-  
**[rong@gmail.com](mailto:rong@gmail.com)**

---

**Caviglia Pieces** AMC & Jeep Grimselweg 3 CH-6005 Luzern +41413672151  
**[sales@caviglia-lucerne.com](mailto:sales@caviglia-lucerne.com)** **<http://caviglia-lucerne.com/>**

---

**SRC Oldtimer Reifen** Peter Debrunner Postfach 25-CH 9030 Abtwil Tel: 071  
279 15 12 **<http://www.isoproq.ch/index1.htm>**  
**[src.oldtimerreifen@gmx.net](mailto:src.oldtimerreifen@gmx.net)**

ACCF

Depuis fin Aout 2015, notre club est affilié à L' American Car Club de France.

Tous les membres de notre club ont l'opportunité d'adhérer à l'ACCF pour la modique somme de 45€ l'année ( 1/2 tarif )

Vous pouvez devenir membre de l'ACCF , même si vous ne possédez pas de voiture américaine

Il est possible pour nos membres de participer aux rencontres de cette association dans leur local à: 5 rue des Fontenelles, Zone Industrielle Petit Parc 78920 ECQUEVILLY .

Les Samedis de 14:00 à 17:00

Voir le site : <http://www.accf.com/>

Pour l'adhésion,  
remplir le tableau ci-dessous et envoyer à l'adresse ci-dessus avec une copie de la carte de membre du club AMC Switzerland, et un cheque de 45€

Marque	Modèle	Année



### **AMC Club SWITZERLAND**

Le président et le comité,  
souhaitent à tous les membres de notre club,  
et pour 2016 beaucoup d'aventures et de bonheur  
avec leurs autos de marque AMC ou autres.

## A Vendre:

-  
-**AMC Matador** Très bon état d'origine,  
**Daniel Suisse tel:+41794501137**

-**AMC Pacer Hatshbak** 6 cylindre, peinture neuve  
**Dor Yves Emmanuel 1166 Perroy CH tel+41218240303**

- **2 AMC Pacer**  
**Marmion Jacques 35430 Chateauneuf d'Ille & Vilaine F +33299583408**

Voir aussi les annonces sur notre site: [www.amc-club.eu](http://www.amc-club.eu)

### Pour vos petites annonces:

Merci de me communiquer vos messages à : [info@amc-club.eu](mailto:info@amc-club.eu)

Je les publierai rapidement, **Visitez notre site : [www.amc-club.eu](http://www.amc-club.eu)** Merci, Bernard

### **A Vendre chez Silvio notre caissier, a partir du 1er novembre**

Porte clé en cristal rétro éclairé avec le logo du club

**10€ Seulement + port**



Fabriqué chez Cristallerie Lehrer à **1 rue du plan incliné 57820 Garrebourg.**

<http://www.cristallehrer.com/>

Stock de Lettres et de ponctuations: azertyuiopqsdwghjklmwxvbn,.;:123456789.=/-

**Si votre Membership Card 2016 vous manque, elle vous attends.**

**Celle de 2017 est en préparation**

**Le montant des cotisations restent inchangé**

**75 FS Pour les résidents Suisses**

**50€ pour les membres hors Suisse**

**Les paiements se règlent selon les modalités ci-dessous**

**Nous vous remercions d'avance pour votre engagement, et espérons vous voir à une de nos prochaines sorties**

**Paiement depuis le France : un chèque à Silvio ou un virement sur la Banque Postale,**



**La Banque Postale : M.Zuccati Silvio ou Mme Rey Ginette, 12 rue des Cretets**

**CH2300 La Chaux de Fonds SUISSE**

**Etablissement : 20041 , Guichet : 01004, N° Compte : 0762987X025, Clé RIB : 50**

**IBAN : FR81 2004 1010 0407 6298 7X02 550**

**BIC : PSSTFRPPDIJ**

*Ou par cheque à notre caissier pour nos amis Français*

Pour les autres pays, utilisez Postfinance



**Postfinance : AMC SWITZERLAND 4053 BASEL:**

**N° Compte : 17-122304-5 : Kontonummer**

**IBAN : CH78 0900 0000 1712 2304 5**

**BIC : POFICHBEXXX**